



Rubrika	str.
Informace z AZZ ČR	2
Legislativa a normy	29
Technické zajímavost	33
Vzdělávání semináře	41



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



PF 2012

Mnoho pracovních i osobních úspěchů,
pohodu štěstí a zvláště zdraví v roce 2012
přeje svým členům
předsednictvo ASOCIACE ZZ - ČR

**Členský příspěvek pro rok 2012
je pro všechny členy Asociace ZZ - ČR
stanoven jako jednotný**

ve výši 1200,- Kč

Členský příspěvek lze uhradit složenkou, nebo platebním příkazem na běžný účet AZZ - ČR u ČSOB a.s. PS, pobočka Ostrava

číslo účtu : 230492514 / 0300

Členský příspěvek musí být uhrazen nejpozději do 31. března 2012. Nečekejte však s úhradou až na poslední termín

Při úhradě složenkou i převodním příkazem uvádějte pro identifikaci platby **ro d n é č í s l o**

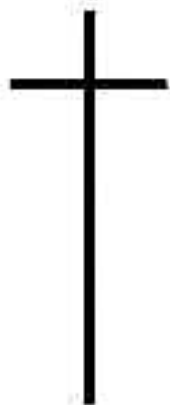
Žádáme stávající členy, aby v případě svého rozhodnutí o ukončení členství a tím i neuhrazení členského příspěvku za rok 2012 tuto skutečnost alespoň telefonicky oznámili co nejdříve na sekretariát AZZ - ČR. Tím se vyhnete urgencím ze strany AZZ - ČR ve věci neuhrazení tohoto příspěvku.

Rovněž nám oznamte jakoukoliv změnu adresy bydliště, e-mailové adresy, telefonního čísla, čísla Osvědčení apod.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



*Lidé dobří, měl jsem Vás rád.
Ten klid a mír mi přejte
a v srdcích svých si na mne
vzpomínku uchovejte*

S bolestí v srdci oznamujeme všem příbuzným, přátelům a známým,
že nás opustil náš milovaný manžel, tatínek, dědeček, švagr a strýc

pan

Zdeněk Zemánek

Zemřel po krátké těžké nemoci dne 1. prosince 2011 ve věku 78 let.

Rozloučíme se s ním

v sobotu 10. prosince 2011 ve 13:00 hodin

v kostele Zvěstování Panny Marie v Brně-Tuřanech

Po mši svaté bude uložen do rodinného hrobu.

Brno, Kneslova 6

Jarmila Zemánková, manželka

Jarmila, dcera s rodinou

Zdeněk, syn s rodinou

Eva, Jakub, Romana, Iveta, vnoučata

jménem veškerého příbuzenstva



Vážení kolegové,

v tomto čísle Zpravodaje končíme přehled historie vývoje Asociace ZZ, to znamená období od 1998 do dnešní doby.

Rok 1998

Nové složení Výkonné rady Předsednictva AZZ bylo již uvedeno v minulém Zpravodaji.

- Mezi první úkoly, které dostalo předsednictvo do vínku patřilo m.j.:
 - obnovit styk s orgány státního dozoru a uzavřít příslušné smlouvy
 - rozšířit účast Asociace ZZ v normotvorných a legislativních orgánů ČR
 - rozšířit rubriky ve Zpravodaji o oblasti zájmů členů AZZ ČR
 - projednat s pobočkami ITI Praha v regionech možnosti pro účast svých zástupců u zkoušek RTZZ

- Počet členů Asociace ZZ byl v tomto období 292.

AZZ ČR nepořádalo v roce 1998 samostatný odborný seminář, RS 70 se proto se souhlasem předsednictva úspěšně podílela na odborné akci pořádané Domem techniky Ostrava ve dnech 18. A19.11.1998 v Olomouci.

Rok 1999

Byl zahájen prodej publikací a tiskopisů v rámci aktivit AZZ ČR a současně byly upraveny podmínky pro inzerci ve Zpravodaji AZZ ČR. Byly provedeny aktualizace pracovních náplní jednotlivých funkcionářů ve vedení AZZ ČR. Výkonná rada byla v průběhu roku doplněna o Ing. Kadulu, neboť nebyla dlouhodobě dořešena otázka obsazení funkce tajemníka. Bylo jednáno o účasti AZZ ČR na mezinárodním veletrhu Fair Lifting 99 v Praze z důvodu zviditelnění činnosti AZZ ČR. Po zvážení však účast AZZ ČR na veletrhu nebyla doporučena.

Seminář byl naplánován na říjen 1999 s místem konání Nymburk – COP, odborným garantem byl p. Havlica, organizačním p. Tůma. Seminář měl výbornou odbornou i organizační úroveň, účastnilo se cca 200 osob.

Rok 2000

První polovina roku byla věnována přípravě Valné hromady. Z připomínek vznesených na členských schůzích jen hlavní:

- připomínky k vydávání a obsahu Zpravodaje, nefunkční sekretariát, nedostatek informací v rámci vydání ČSN ISO 12480-1 a zrušení ČSN 27 0143.,

V. Valná hromada se sešla 20.5.2000 v Chrudimi,

K 1. pol. 2000 je v AZZ evidováno 418 členů.

Z usnesení V. Valné hromady vyplynuly následující hlavní úkoly:

- připravit změny vnitřních předpisů,
- zlepšení Zpravodaje,
- realizace Tematického zájezdu,
- vytvoření školicího centra AZZ ČR.

Odborný seminář byl naplánován opět do Nymburka, organizační i odborný garant stejně jako v roce 1999 pánové Tůma a Havlica. V závěru roku byly projednány a schváleny změny Vnitřních předpisů AZZ ČR.



Rok 2001

Byly učiněny další kroky k realizaci plánu na vytvoření školícího centra AZZČR – podána žádost o akreditaci MŠ a rozšíření oprávnění podle Živnostenského zákona (vydavatelské a nakladatelské činnosti, maloobchod, pořádání školení a kurzů).

Dne 25.9.2001 proběhlo slavnostní zasedání předsednictva AZZ-ČR v Ochozu u Brna u příležitosti 10. Výročí založení Asociace ZZ-ČR

Celostátní seminář se konal 6. -7.11 v Nymburku, jeho organizaci tradičně dobře připravili pánové Tůma a Havlica, akce se zúčastnilo 180 platících účastníků.

V závěru roku se začala připravovat VI. Valná hromada – volební.

Rok 2002

Zasedání VI. Valné hromady proběhlo 25.5.2002 v Brně. Bylo zvoleno nové předsednictvo AZZ a Výkonná rada ve složení:

Předseda - Vladimír Tůma

Místopředsedové – Drahomír Havlica a Jaroslav Hovorka

Členové – Josef Vojtášek, Ctirad Svoboda

Hospodář – Marie Pannová

Tajemník – nebyl zatím jmenován

V rámci usnesení VI. Valné hromady bylo uloženo plnění úkolů (jmenování hospodáře AZZ-ČR, dokončit realizaci školícího centra AZZ-ČR včetně vytvoření lektorských sborů pro jednotlivé oblasti, aktualizovat stanovy AZZ, aktualizace vedení pracovních úseků předsednictva AZZ-ČR a další),

Celostátní seminář byl naplánován do tradičního místa konání – Nymburku s tradičním pořadatelským týmem vedeným organizačním a odborným garantem p. Tůmou a p. Havlicou.

V závěru roku byla Úřadem průmyslového vlastnictví zaregistrována ochranná známka AZZ.

Rok 2003

Stále pokračuje snaha o zahájení činnosti školícího centra AZZ-ČR – z diskuzí vyplynula nutnost zpracování učebnice RTZZ, ale nepodařilo se tento problém dořešit a byl opět odložen.

Z úkolů uložených VH nejsou zatím naplněny ustanovení funkce redaktora Zpravodaje ZZ a konání odborné akce (tematického zájezdu).

Byla vypracována doporučení „Bezpečnostní zásady pro provoz pracovních plošin“

Celostátní seminář se konal v COP Nymburk 4.a 5.11.2003 za organizačního vedení pánů Tůmy a Havlici. Jeho organizace byla hodnocena vysoce pozitivně.

Již v roce 2003 byl ze strany ÚNMZ vznesen návrh na zrušení zastaralých norem ČSN 27 0140 a ČSN 27 0142. Stanovisko AZZ- ČR k tomuto problému bylo jednoznačně negativní, především s ohledem na nedořešení základních legislativních změn.

(Poznámka redakce: je paradoxní, že stejnou problematikou se naše odborná veřejnost zabývá i v současnosti).

Rok 2004

Tento rok byl opět ve znamení konání Valné hromady, v pořadí VII.- nevolební.

Bylo dokončeno zpracování „Metodiky odborné přípravy obsluh jeřábů“, která má



sloužit jako podklad pro jednotné provádění základního i opakovaných školení jeřáb-
níků, vazačů a signalistů v souladu s ČSN ISO 12480-1.

VII. Valná hromada byla svolána na 12.6.2004 do Prahy.

XVI Sněmu hospodářské komory ČR se zúčastnili zástupci živnostenského spole-
čenstva AZZ-ČR Tůma a Kindl.

Celostátní seminář se konal v Nymburce 2. a 3. 11.2004.

Opět byly připravovány změny ve vnitřních předpisech AZZ-ČR

Rok 2005

Byly organizovány doškolovací semináře RTZZ před opakovaným ověřováním od-
borné způsobilosti na ITI Praha.

VŠB Ostrava je pořadatelem mezinárodní konference „Zdvihací zařízení v teorii a
praxi“, AZZ-ČR se zúčastnila jako spolupořadatel, termín září 2005. Na sněm Hos-
podářské komory ČR v Olomouci byli delegováni statutární představitel AZZ-ČR a
předseda Živnostenského společenstva AZZ-ČR p. Tůma a D. Havlica.

Proběhlo jednání o zapojení AZZ-ČR do aktivit organizace IPAF (pracovní plošiny) a
současně podpora zavedení podpůrných norem ISO 18893 a 18878 do soustavy
ČSN. Bylo rozhodnuto o vstoupení AZZ-ČR do mezinárodní organizace IPAF od roku
2006.

Celostátní seminář se nakonec přece jen konal 8. - 9.11.2005 úspěšně v Nym-
burce.

Rok 2006

Počátek roku byl věnován přípravě VIII. Valné hromady (volební) , která se konala
24.6.2006 v Brně.

Na VH bylo uděleno čestné členství pánům Tůmovi a Havlicovi za dosavadní dlou-
hodobou činnost v orgánech AZZ-ČR.

Výkonná rada byla zvolena v následujícím složení:

Předseda: Ing. Petr Holub

Místopředsedové : Jaroslav Hovorka, Vladimír Tůma

Členové: Bernard Slischka, Ctirad Svoboda

Tematický zájezd byl připraven na 24.-28.4.2006 na veletrh INTERMAT v Paříži a byl
podle ohlasu účastníků velmi úspěšný.

Proběhlo jednání s vedením ITI Praha o formách možné spolupráce v oblasti aktivit
AZZ ČR a činnostech RTZZ.

AZZ ČR se podílela aktivně na zpracování metodického materiálu „Mobilní jeřáby do
20t“ spolu s firmou TV-Videoprojekce.

Celostátní seminář byl uspořádán úspěšně v Nymburce tradičním pořadatelským
týmem.

Proběhlo jednání se zástupci ČSMM-L o podmínkách vzájemné spolupráce.

Rok 2007

Tematický zájezd se uskutečnil na veletrh BAUMA 2007.

Celostátní seminář byl organizován v Nymburku za organizačního vedení p. Tůmy a
odborného p. Havlici.

Bylo rozhodnuto zpracovat učebnici pro jeřábíky třídy A v návaznosti na ČSN ISO
12480-1 a již dříve zpracovanou metodiku pro jednotnou přípravu obsluh jeřábů.



Aktuální počet členů AZZ-ČR byl 407.

Je uvažováno o zpracování metodiky odborné přípravy pro techniky znalce .

Rok 2008

V tomto roce se konala IX. Valná hromada 21.6.2008 v Olomouci, byla stanovená jako mimořádně volební (nutnost provést doplňkové volby do Revizní komise) a schválení změn Vnitřních předpisů

Připravoval se tematický zájezd do Francie.

Odborný seminář 21.-22.10.2008 v Nymburku připravili organizační garant p. Tůma a odborný garant p.Havlica. při vyhodnocení konstatován úbytek platících účastníků v posledních létech.

Rok 2009

Proběhlo jednání o spolupráci s SÚIP v Opavě, byly projednány podmínky spolupráce.

Tematický zájezd byl uskutečněn v dubnu 2009 na veletrh INTERMAT 2009 v Paříži.

Odborný seminář byl naplánován a realizován v Nymburku v říjnu 2009.

Bylo dokončeno zpracování a vydání Učebnice jeřábníka třídy A. Stav AZZ-ČR činil 385 členů.

V závěru roku došlo k přestěhování kanceláře AZZ-ČR na dnešní adresu Horní 10 v Ostravě-Hrabůvce.

Rok 2010

Tento rok byl rokem konání X. Valné hromady (řádné volební), která se konala v červnu 2010 v Praze v prostorách Domu armády. Kromě voleb nového vedení AZZ-ČR projednávala změny Stanov (zrušení Revizní komise, zřízení nové funkce Ombudsmana a další).

V rámci tematického zájezdu byla uskutečněna návštěva firmy LIEBHERR.

Tradiční seminář proběhl opět v Nymburku v říjnu 2010, odborným garantem byl pan B. Slischka, organizačním garantem pan V. Tůma.

V roce 2010 došlo k poslední změně ve vedení AZZ ČR. Od poloviny roku se ujala vedení AZZ-ČR Výkonná rada v novém složení:

Předseda: Bernard Slischka

Místopředsedové: Ing.Miroslav Chromečka, Ctirad Svoboda

Hospodář: Robert Mundil

Člen: Vladimír Tůma

Na tomto místě může přehled historie vývoje Asociace ZZ- ČR od svého založení v roce 1991 do dnešní doby skončit. O aktivitách nového vedení jste již průběžně informováni v jednotlivých Zpravodajích ZZ.

Právě nová tvář a obsah zpravodaje byly první změnou, kterou jste mohli zaznamenat po zahájení činnosti nového vedení AZZ ČR. Dalšími úkoly, k jejichž řešení bychom chtěli přizvat všechny členy i nečleny AZZ ČR jsou především:

- vypracování novely normy pro zkoušení jeřábů ČSN 27 0142
- řešení předpisu, který by řešil problematiku ověřování technického stavu jeřábů a

stanovení základních požadavků na jejich provoz v návaznosti na zrušení ČSN 27 0140 resp. ČSN 27 0143,

- vypracování učebnic pro odbornou přípravu obsluh jeřábů dalších tříd,
- prohloubit spolupráci s SÚIP a TIČR
- řešení problémů v souvislosti se zavedením harmonizovaných norem pro jeřáby.
- být nápomocni při řešení konkrétních problémů z praxe RTZZ

Celou činnost nového vedení AZZ ČR chceme co nejvíce přiblížit potřebám nejen členů Asociace, ale celé odborné technické veřejnosti. K tomu však potřebujeme co nejširší podporu vás všech, jak v rámci konkrétních požadavků na rozvoj naší činnosti, tak především při aktivním řešení jednotlivých problémů.

Zpracoval: Ing. Miroslav Chromečka



Informace ze zasedání předsednictva ASOCIACE ZZ - ČR

Páté zasedání předsednictva ASOCIACE ZZ – ČR se konalo dne 21.9.2011 v Ostravě.

Všem členům naší organizace poskytujeme zkrácenou formou informaci o nejdůležitějších bodech jednání.

Předsednictvo Asociace v průběhu svého zasedání:

- a) provedlo kontrolu zápisu č. 4/2011 ze zasedání předsednictva a kontrolu uložených úkolů
- b) vzalo na vědomí informace ze zasedání Výkonné rady
- c) projednalo a schválilo vyhodnocení hospodaření AZZ-ČR za I.pololetí roku 2011 bez připomínek. Tvorba zdrojů 1.637.746,-Kč (splněno na 74%). Čerpání zdrojů 1.003.147,-Kč (47%).
- d) vzalo na vědomí předloženou informaci o stavu příprav na konferenci, která se uskuteční 18. – 19. října 2011 v Olomouci v hotelu FLORA. Podrobnou informaci podal organizační garant p.Oldřich Pospíšil a informaci o zajištěných přednáškách odborný garant pan ing.Miroslav Chromečka
- e) schválilo upravený text smlouvy o kolektivním členství
- f) vzalo na vědomí informaci o jednání s pracovníky SUIP a TIČR a bylo seznámeno s možnostmi spolupráce při tvorbě nových předpisů
- g) rozhodlo, že příští zasedání předsednictva se uskuteční 14.12.2011 v Plzni
- h) bylo seznámeno s počty členů, kteří v roce 2011 ukončili členství v Asociaci ZZ-ČR z důvodu neuhrazení členského příspěvku (16 členů), pro úmrtí, nebo odchod do důchodu (10 členů). Předsednictvo bylo informováno, že k dnešnímu dni máme 365 členů, z toho 10 členů kolektivních
- i) projednalo a schválilo návrh osob, které budou u příležitosti 20. výročí založení Asociace ZZ-ČR odměněni za to, že v letech 1991-2011 aktivně pracovali pro Asociaci.
- j) projednalo návrh na stanovení marže za prodej učebnic pro RS ve výši 50,- Kč/ks.

Redakce Zpravodaje ZZ



Vyhodnocení celostátní odborné konference revizních a provozních techniků zdvihacích zařízení u příležitosti 20. výročí založení ASOCIACE ZZ-ČR.

Konference se konala ve dnech 18.-19.10.2011 v kongresovém centru hotelu Flora v Olomouci. Nutno připomenout, že právě v Olomouci před 20 lety 14.9.1991 na ustavující valné hromadě v Národním domě byly položeny základní kameny cechovního sdružení zdvihacích zařízení.



Hlavním cílem konference bylo seznámit odborné pracovníky v oblasti zdvihacích zařízení se zásadními změnami v oblasti technických norem. Přednáška Ing. Dvořáka z ITECO Brno informovala o zavedení poslední z řady harmonizovaných norem pro jeřáby ČSN EN 15 011 - Mostové a portálové jeřáby. Formě náhrady zrušené ČSN 73 2601-Provádění inspekcí ocelových konstrukcí, v souvislosti se zavedení

normy EN 1090-1, především v oblasti provádění inspekcí ocelových konstrukcí jeřábů a jeřábových drah, byla věnována přednáška Ing. Háši ze společnosti EXCON Praha, ve které prezentoval novou normu ČSN 73 2604, která bude určena pro posuzování provozovaných ocelových konstrukcí jeřábů a jeřábových drah. O změnách konstrukcí jednotlivých druhů jeřábů, které vyvolalo zavedení ostatních harmonizovaných norem informovali pan Tesař ze Stavebních strojů CZ. s.r.o., ing. Paloušek z Everliftu Olomouc a Ing. Shromáždil z ISOS Trade, s.r.o.

K problematice bezpečnosti a rizik zdvihacích zařízení oblasti elektro byly zaměřeny přednášky Ing. Mikendy OIP Ostrava a soudního znalce JUDr. Urbana.

Možnosti zajišťování technické a provozní dokumentace jeřábů nebo jejich náhradu u provozovaných zařízení prezentoval pan Fiala z SOTD MO.

Ing. Janků zaujala většinu účastníků konference svoji přednáškou, ve které nás zajímavým způsobem seznámila se způsoby, jak předcházet konfliktům případně jak je řešit, s využíváním neverbální komunikace a dalšími dovednostmi důležitými pro naše dobré vztahy se svými obchodními partnery i se svými spolupracovníky.

Posledním přednášejícím byl ing. Varta, ředitel odboru BOZP a VTZ SÚIP, který prezentoval zku-





šenosti pracovníků Úřadu inspekce práce v přednášce „Legislativní aspekty činnosti revizních techniků“.

Na závěr konference proběhla bohatá diskuze, především k citlivým tématům řešení situace po zrušení norem ČSN 27 0140 a ČSN 73 2601, které znamenají významné změny pro praxi revizních techniků ZZ. Úvodem této diskuze byl prezentován návrh na možné řešení, k němuž postupně zaujali stanoviska Ing. Küchler, ředitel TIČR Praha, Ing. Varta ředitel odboru SÚIP, Ing. Holinka OIP Ostrava, Ing. Zajíček ÚNMZ a další odborníci. Tato diskuze včetně závěru je zpracována samostatně v jiné části Zpravodaje AZZ.



Ve večerní části programu prvního dne slavnostní konference nejprve předseda Asociace ZZ-ČR pan Bernard Slischka krátce zhodnotil činnost AZZ-ČR za uplynulých 20 let a připomněl jména všech členů výkonné rady až k současnému vedení Asociace. Zmínil se i o historii Zpravodaje ZZ a jeho proměnách. Dále informoval o hlavních akcích a aktivitách organizovaných Asociací a nastínil další cíle a možnosti rozvíjení činnosti v příštích letech.

Spolu s místopředsedou ing. Chromečkou zasloužilým členům ze všech regionů poděkovali za aktivní práci a předali jim upomínkové dárky. Bylo oceněno celkem 13 zasloužilých členů ze všech RS. Seznam odměněných osob včetně jejich stručného hodnocení je uveden na jiném místě tohoto čísla Zpravodaje ZZ.

Po slavnostním přípitku byl pro účastníky připraven společenský večer s kulturním programem travesti skupiny Divoké kočky.

Konferenci připravoval a zajišťoval 13-členný organizační tým RS 70 v čele s odborným garantem ing. Miroslavem Chromečkou a organizačním garantem Oldřichem Pospíšilem.

Organizační výbor zvládl přípravu a zabezpečení konference na výbornou, přestože musel řešit složitou situaci spojenou s nečekanou rekonstrukcí a uzavřením hotelu Sigma, kde se konference měla původně konat.

Vstřícným a profesionálním přístupem vedení hotelu Flora, zejména paní ředitelky Mgr. Hruškové byly zajištěny podmínky a prostory pro konání celostátní konference.

Vstupní hala hotelu byla využita pro prezentaci předních výrobců zdvihacích zařízení a vázacích prostředků, které se účastnili níže uvedených vystavovatelé:



- GIGA Příšovice s.r.o.
- SAR Montáže Ostrava s.r.o.
- KLADKOSTROJE Lubná s.r.o.
- HBC-RADIOMATIC CZ Brno s.r.o.
- HETRONIC-RADIOSTER Katovice
- PEWAG ŘETĚZY s.s.o. Česká Třebová
- TEDOX Březnice s.r.o.
- GANTRY Praha s.r.o.
- TECHLAN Olomouc
- PAVLÍNEK Ostrava s.r.o.

O významu a důležitosti slavnostní celostátní konference k 20. výročí založení Asociace ZZ-ČR svědčí i mimořádná účast a zájem pozvaných hostů, kteří se konference v Olomouci účastnili:

- ing.Varta Ondřej
- ing.Kysela Jiří
- Holinka Jiří
- ing.Küchler Oldřich
- ing.Tolar Radek
- ing.Mynář Vojtěch
- Ing. Zajíček Jaroslav
- Zelený Miroslav
- Ivanov Marián
- Státní úřad inspekce práce v Opavě
- Státní úřad inspekce práce v Opavě
- Oblastní inspektorát práce v Ostravě
- Technická inspekce ČR
- SOTD Ministerstva obrany
- Drážní úřad v Praze
- ÚNMZ Praha
- ČSMM-L v Praze
- SSMM-L - Slovensko

Konference se zúčastnilo celkem 231 osob. Z toho bylo 13 organizátorů, 10 lektorů, 10 vystavovatelů a 9 hostů. Vlastních platících účastníků semináře bylo 189 z toho 71 nečlenů Asociace ZZ a 118 členů AZZ-ČR.

Zajímavá je účast podle jednotlivých regionů:

RS	člen asociace	Nečlen asociace	
10	10	21	
20	1	0	
30	9	2	
40	8	7	
50	10	10	
60	19	13	
70	61	18	+ 13 organizátorů
	118	71	



Pořadatelé při prezenci v hotelu Flora všechny účastníky přivítali, zaregistrovali a každý obdržel sborník přednášek, propagační materiály a malý dárek.

Ve sborníku přednášek, kterých bylo vytištěno 210 výtisků, bylo uvedeno celkem 9 přednášek. Pro velký zájem účastníků ale i těch, kteří se nemohli konference účastnit osobně, byl sborník vydán v elektronické podobě na CD nosiči. Sborník přednášek, který byl zpracován ve velmi vysoké kvalitě, využilo také 6 firem k propagaci a reklamě svých výrobků a služeb.



Závěrem tohoto hodnocení lze konstatovat, že slavnostní konference odborných pracovníků zdvihacích zařízení ČR v Olomouci byla připravena a proběhla na velmi dobré odborné i organizační úrovni. Celý kolektiv organizátorů se zhostil všech svých úkolů kvalitně a obětavě, o čemž svědčí velký počet účastníků, hostů, vystavovatelů, ale i zájem médií, které informaci o konání konference zveřejnili v Olomouckém deníku, který byl k dispozici účastníkům při ranní prezentaci.

Oldřich Pospíšil – organizační garant konference
Ing. Miroslav Chromečka – odborný garant konference





U příležitosti 20 výročí založení asociace ZZ – ČR byli za dlouholetou aktivitu ve prospěch Asociace odměněni věcným darem tito členové.

- RS 10 p.Hovorka a Skořepa
 RS 20 p.Smrž Adolf
 RS 30 p.Drhovský Václav
 RS 40 p.Kříž Josef
 RS 50 p.Baloun, Kučera
 RS 60 p.Tůma, Svobora
 RS 70 p.Čep, Pospíšil, Slischka, Vojtášek ,
 p.Havlica Drahomír (Za aktivní činnost a přínos pro Asociaci ZZ
 v regionálním a celostátním výboru Asociace ZZ
 u příležitosti životního jubilea)

RS 10 p.Jaroslav Hovorka

Členem AZZ je od 9/1991 a stejnou dobu je i členem výboru RS 10. Poslední 3 volební období pracoval v Předsednictvu AZZ, a poslední dvě období i jako člen Rady AZZ. Deset let byl zástupcem AZZ v normalizační komisi č.100 Řetězy lana a vázací prostředky.

Dále pracoval v redakčních radách pro vydávání příruček pro RTZZ – v roce 2003 -Metodika odborné přípravy obsluh jeřábů a v roce 2009 - Učebnice jeřábníka třídy A.

Mnoho let byl jedním z organizátorů Seminářů AZZ v Nymburce na různých postech, v roce 2008 také jako odborný garant.

RS 10 p.Vlastimil Skořepa

V Asociaci je od jejího vzniku, v historicky 1. Předsednictvu byl jako místopředseda a zároveň jako předseda regionu číslo 10.

Předsedou RS 10 byl do roku 2003 a od té doby je hospodářem RS 10. Pracoval také v revizní komisi AZZ.

RS 20 p.Adolf Smrž

Revizním technikem je od roku 1980. V asociaci působí od založení regionálního sdružení RS 20 v Plzeňském kraji. Je dlouhodobým aktivním členem RS 20 . Konference v Olomouci se nezúčastnil z důvodu zahraniční cesty

RS 30 Rovněž další oceněný člen RS 30 p.Václav Drhovský se konference nezúčastnil

RS 40 p.Kříž z , který od vzniku AZZ pracoval v různých funkcích jak v RS 40 tak i v republikovém výboru AZZ – ČR

RS 50 navrhlo na ocenění p. Karla Balouna, který pracuje v RS 50 od jejího založení a který vždy výrazně zastával zaměření činnosti RS na vysokou odbornost. Při svých aktivitách byl a stále je tím, kdo je ochoten své hluboké znalosti v oboru předávat dále.

Druhým navrženým je p. Rudolf Kučera, který má v oboru ZZ 31 let praxe po celé ČR. Ve výboru RS 50 pracuje od počátku, v předsednictvu AZZ – ČR pracoval 10 let. Věnuje se hlavně legislativě spojené s oborem ZZ. V tomto oboru je uznávaným školitelem



Za RS 60 byl navržen p. Vladimír Tůma, který je členem Asociace ZZ- ČR od jejího založení. Předsedou RS 60 nepřetržitě od roku 1992 až do dneška. Členem předsednictva Asociace ZZ – ČR nepřetržitě od roku 1992 do dneška. Ve volebním období 1998-2002 a 2002 – 2006 předseda a ve volebním období 2006 – 2010 místopředseda Asociace ZZ ČR

RS 60 p. Ctirad Svoboda – člen Asociace ZZ – ČR od jejího založení. Ve funkci tajemníka RS 60 nepřetržitě od roku 1992 dosud. Členem předsednictva Asociace ZZ – ČR a členem VR nepřetržitě od r. 2002 do dneška

RS 70 p. Havlica Drahomír – ve výboru regionálním i celostátním „služebně nejstarší funkcionář“. Patřil k zakladatelům asociace. Dlouhou dobu pracoval jako místopředseda Asociace ZZ – ČR a člen Výkonné rady a Předsednictva. Mnoho let pomáhal organizovat celostátní semináře Asociace ve funkci odborného garanta. Byl rovněž dlouholetým členem výboru RS 70, kde se aktivně zúčastňoval všech akcí pořádaných Asociací. Za jeho aktivní činnost a přínos pro Asociaci ZZ se RS 70 rozhodlo, mu u příležitosti životního jubilea, předat věčný dar.

p.Čep Antonín - dlouholetý člen výboru RS 70, který pracoval několik funkčních období ve funkci tajemníka. Několik let pracoval i jako člen revizní komise Asociace ZZ-ČR

Přestože v roce 2010 již do výboru RS 70 nekandidoval, i nadále se aktivně zapojuje do dění v Asociaci RS 70.

Pan Vojtášek Josef – Několik funkčních období vykonával úspěšně funkci předsedy RS 70. Mnoho let pracoval i v předsednictvu Asociace ZZ – ČR. Pro jeho dlouholetou aktivitu byl výborem RS 70 navržen na ocenění.

Slischka Bernard je členem Asociace od jejího založení. Několik funkčních období pracoval ve funkci pokladníka RS 70. Tuto funkci vykonává nepřetržitě dodnes. Třetí funkční období pracuje i v předsednictvu AZZ-ČR.

Je aktivní nejen v RS 70, ale i jako člen VR, člen redakční rady Zpravodaje ZZ a předsednictva Asociace ZZ-ČR

Pospíšil Oldřich – ve výboru RS 70 a ve funkci místopředsedy pracoval několik funkčních období. Aktivně se zapojoval při organizaci klubů i seminářů organizovaných RS 70.

I když v současné době ve výboru tohoto RS nepracuje, podílí se i na akcích pořádaných Asociací ZZ-ČR jako organizační garant konference, která se uskutečnila 18-19.10. 2011 v Olomouci.

Redakce Zpravodaje

Zájezd Asociace ZZ-ČR v roce 2012

V plánu činnosti Asociace ZZ-ČR na rok 2012 je pod bodem 8. plánována realizace zájezdu. Po zjištění letošních možností a ve spolupráci s cestovní kanceláří Travel Club ČSAD Tišnov rozhodlo předsednictvo Asociace ZZ-ČR realizovat zájezd do Anglie.

Při zařazování do zájezdu bude stejně jako v loňském roce opět respektována aktivita člena a datum přijetí přihlášky. A nyní již údaje o vlastním zájezdu :

Místo konání: Anglie
Termín zájezdu: 3. až 9. června 2012

Program zájezdu :

- 3.6.2012** - odjezd z Brna v cca 8,00 hod. s možností přístupu po trase Praha, Plzeň - noční přejezd přes Německo do Belgie.
- 4.6.2012** - Trajektem Calais-Dover se přeplavíme do Anglie. Prohlídku Londýna zahájíme ve čtvrti Westminster. Navštívíme Westminsterské opatství, kde se odedávna konají korunovace britských panovníků. Prohlédneme si Parlament se slavným Big Benem. Dále bude následovat procházka kolem sídla ministerského předsedy na slavné adrese Downing Street až k oficiální bráně do Buckinghamského paláce Horse Guard. Přes St. James Park, který je jeden z nejstarších parků v Londýně dojdeme před samotné sídlo britské královny. Po slavné ulici The Mall dojdeme na hlavní londýnské náměstí Trafalgar, kde máme možnost navštívit Národní galerii, dále se přesuneme na Picadilly Circus a Leicester square, kde je možnost shlédnout obdobu amerického chodníku slávy, vydáme se do Chinatown a nahlédneme do čtvrti neřesti Soho. Užijeme si kejklířských vystoupení a drobných nákupů na Covent Garden. Prohlídku zakončíme u obrovského vyhlídkového kola, zvané Londýnské oko. Večer se ubytujeme v hotelu na okraji Londýna.
- 5.6.2012** - Program třetího dne nás zavede na jih ostrova k moři, kde si v Brightonu prohlédneme královský pavilon prince regenta, považovaný za nejpřepychovější stavbu v Anglii. Podél pobřeží Lamanšského průlivu se dostaneme až do přístavu Portsmouth, abychom si tu připomněli slavnou historii anglického námořnictva, kterou tu mezi jinými připomíná admirálská loď HMS Victory admirála Nelsona z bitvy u Trafalgaru. Na nocleh se vrátíme do Londýna.
- 6.6.2012** - Čtvrtý den dopoledne si prohlédneme nejdéle obývanou královskou rezidenci - hrad Windsor. Ohromí nás slavnostní sály, soukromé apartmá krále Jiřího a největší domeček pro panenky královny Marie. Uvidíme střídaní hradní strážce a navštívíme kapli sv. Jiří, kde se scházeli rytíři Podvazkového řádu a kde je pohřbena 3. žena Jindřicha VIII. - Jane Seymourová. Odpoledne zavítáme do slavného univerzitního města Oxfordu, projdeme si areál Christ Church College, kde je nejmenší katedrála ve Velké Británii a jídelna, která sloužila jako předloha pro natáčení Harryho Pottera. Dále



budeme mít možnost shlédnout jednu z nejstarších kolejí Merton College, slavnou kruhovou knihovnu – Radcliffe Camera a kostelní věž ze 13. století - Carfax Toner. Dle časových možností drobné nákupy. Na nocleh se vrátíme do Londýna.

7.6.2012 - Pátý den navštívíme nejznámější pamětihodnosti v blízkém okolí Londýna. Odjedeme do nedalekého královského sídla Jindřicha VIII. - Hampton Court s rozlehlou barokní zahradou, kterou Jindřichovi VIII. daroval kardinál Woolsey, aby si zachránil život. Poté bude následovat prohlídka tajemného keltského kruhu Stonehenge, který neustále láká vědce i lovce senzací. Odpolední program zakončíme návštěvou městečka Salisbury a prohlídkou zdejší katedrály, která se pyšní nejvyšší věží v celé Anglii. Na nocleh se vrátíme do Londýna.

8.6.2012 - Prohlídku Londýna dokončíme šestý den procházkou bývalou novinářskou ulicí Fleet, uvidíme Královský soud a mnoho architektonických děl Sira Christophera Wrena. Odtud půjdeme k impozantní katedrále sv. Pavla. Metrem se přesuneme k pevnosti Tower s korunovačními klenoty, navštívíme doky sv. Kateřiny a nezapomeneme na impozantní Tower Bridge a válečný křižník HMS Belfast. Návštěvu britské metropole zakončíme panoramatickou projížďkou lodí po Temži na Greenwich, kde shlédneme budovy Britské námořní akademie a muzeum námořnictva. Po cestě k autobusu projdeme největším londýnským parkem, kde u královské observatoře překročíme nultý poledník. Večer odjedeme trajektem do Francie a přes Belgie a Německo se budeme vracet do ČR.

9.6.2012 - Zpět do Brna se vrátíme večer v cca 18:00 hod.

Cena zájezdu : cca **8.910,- Kč zahrnuje** :

- dopravu luxusním autobusem (WC, klimatizace, TV/DVD, nápojový servis),
- všechny povinné silniční poplatky,
- doprava trajektem Calais - Dover - Calais,
- 4 x ubytování ve 2lůžkových pokojích s vlastním příslušenstvím,
- 4 x snídaně,
- 4 x večeře,
- služby kvalifikovaného průvodce,
- povinné pojištění CK proti úpadku a insolvenčnímu.

Uvedená cena se může lišit podle konečného počtu účastníků.

Cena zájezdu **nezahrnuje** :

- pojištění léčebných výloh,
- vstupy do navštívených objektů. Doporučená částka cca 90 GBP (1 GBP = cca 30,00 Kč).

Asociace ZZ-ČR poskytne vybraným účastníkům - členům Asociace ZZ-ČR na zájezd finanční příspěvek ve výši 4.000,- Kč.

Vzhledem k tomu, že počet míst v autobusu i ubytovací kapacity v Anglii jsou omezeny (blížící se Olympijské hry), budou zájemci o zájezd zařazováni podle kritérií uvedených na začátku tohoto článku.

Případní další zájemci - nečlenové Asociace (např. rodinní příslušníci apod.) se mohou zájezdu v případě volných míst rovněž zúčastnit - ovšem za plnou cenu.

Přihlášení k zájezdu je nutno provést na přiložené přihlášce.

P O Z O R

Termín uzávěrky přihlášek je 2. 3. 2012.

Do tohoto termínu je třeba zaslat přihlášku na adresu :

Vladimír Tůma - Oblá 79 - 634 00 Brno.

Po sdělení o zařazení do zájezdu je třeba nejpozději do 30. 3. 2012 uhradit na účet Asociace ZZ-ČR - čís. b.ú. 230492514/0300 - stanovenou konečnou částku.

Storno podmínky: - v případě že odeslaná přihláška bude stornována do 20. 4. 2012
- nebude účtován storno poplatek a celá složená částka bude vrácena.
- v případě že odeslaná přihláška bude stornována po 20. 4. 2012
- bude složená částka vrácena po odečtení storno poplatku ve výši 30 % ze složené částky.

Případné další informace a podrobnosti o zájezdu podá zájemcům telefonicky p. Vladimír Tůma - mob. 602 889 046.



**ASOCIACE odborných pracovníků pro ZZ-ČR****Přihláška**

.....
jméno a příjmení rodné číslo

.....
bydliště místo nástupu do autobusu

.....
mailová adresa telefon

Přihlašuji se **závazně** na zájezd do Anglie, pořádaný Asociací ZZ-ČR
ve dnech 3. až 9. června 2012.

Dne
.....
Podpis

----- zde odstříhnete -----

**ASOCIACE odborných pracovníků pro ZZ-ČR****Přihláška**

.....
jméno a příjmení rodné číslo

.....
bydliště místo nástupu do autobusu

.....
mailová adresa telefon

Přihlašuji se **závazně** na zájezd do Anglie, pořádaný Asociací ZZ-ČR
ve dnech 3. až 9. června 2012.

Dne
.....
Podpis

Plán hlavních úkolů činnosti Asociace ZZ-ČR pro rok 2012.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1. Zasedání představenstva Asociace												
2. Zasedání Rady Asociace		R	14						19			12
3. Vyhodnocení plnění plánu činnosti za rok 2011					R			R				
4. Vydávání Zpravodaje ZZ												
5. Vyhodnocení hospodaření Asociace za rok 2011												
6. Konání členských schůzí RS												
7. Zpracování projektu doporučených pravidel pro provoz ZZ												
8. Příprava a realizace tematické akce												
9. Kolektivní členství												
10. Kontrola plnění usnesení X. Valné hromady Asociace												
11. Příprava a uspořádání XI. Valné hromady, kontrola usnesení												
12. Kontrola úhrady členských příspěvků												
13. Kontrola činnosti jednotlivých RS												
14. Předběžná kontrola hospodaření Asociace za I. pol. r. 2012												
15. Vyhodnocení plnění plánu práce Asociace za I. pol. r. 2012												
16. Vyhodnocení hospodaření Asociace za I. pololetí 2012												
17. Příprava a uspořádání. Celostátní konference Asociace												
18. Předběžná kontrola hospodaření Asociace za rok 2012												
19. Příprava plánu práce a rozpočtu Asociace na rok 2013												
20. Revize normy ČSN 27 0142												
21. Soustavné sledování změn legislativy a ČSN												
22. Soustavné sledování aktuálnosti stránek www												
23. Ediční a prodejní činnost Asociace												
24. Účast Asociace na činnosti tech. normalizačních komisí												
25. Soustavná spolupráce se SUIP a TICR												

Poznámka : zasedání představenstva : - červen - RS 40 - Chomutov,
- září - RS 50 -

Schváleno představenstvem AZZ-ČR dne 14.12.2011

ASOCIACE odborných pracovníků pro ZZ-ČR

**ROZPOČET ASOCIACE ZZ-ČR
na rok 2012**

Rekapitulace

		roční rozpočet	
A.	Tvorba zdrojů	2,416.100,00 Kč	
B.	Čerpání zdrojů	2,245,500,00 Kč	

	Uloženo u bank. ústavu na zvláštním účtu čis. 1657210349/0800	1,059.276,48 Kč	
--	----------------------------------------------------------------------	------------------------	--

Pro podrobný přehled viz tabulku A – tvorba zdrojů
B – čerpání zdrojů

A) Tvorba zdrojů

plán 2012

1.	Převod z roku 2011	640.000,00 Kč	
2.	Členské příspěvky	411.600,00 Kč	
3.	KČ, dotace	165.000,00 Kč	
4.	Odborná akce	300.000,00 Kč	
5.	Prodej průkazů - komentářů - učebnic apod.	520.000,00 Kč	
6.	Prodej učebnic jeřábníka tř. A	50.000,00 Kč	
7.	Úrok u ČSOB a.s.	500,00 Kč	
8.	Příspěvek účastníků témat. akce	326.000,00 Kč	
9.	Ostatní	3.000,00 Kč	
	Celkem	2,416.100,00 Kč	

B) Čerpání zdrojů

plán 2012

1.	Nájemné vč. energií	125.000,00 Kč
2.	Všeobecné pojištění (majetek)	2.600,00 Kč
3.	Pojistné (odpovědnost org. za škodu)	500,00 Kč
4.	Mzda administrativní pracovníce	125.000,00 Kč
5.	Daně a pojistné z mezd	20.000,00 Kč
6.	Odvody - doplatky daně a pojistného	55.000,00 Kč
7.	Dohoda - úklid	46.000,00 Kč
8.	Odvod daně z dohody	9.000,00 Kč
9.	Jízdné MHD - adm. pracovníce	2.500,00 Kč
10.	Poplatky spořitelně	5.000,00 Kč
11.	Odvody RS za člen. příspěvky	110.000,00 Kč
12.	Telefonní poplatky	20.000,00 Kč
13.	Nákup 2 ks mob. telefonů	5.000,00 Kč
14.	Kancelářské potřeby	12.000,00 Kč
15.	Poštovné provozní	7.000,00 Kč
16.	Provozní náklady	10.000,00 Kč
17.	Úhrada organizačních prací	60.000,00 Kč
18.	Odvod daně z úhrad organizačních prací	10.000,00 Kč
19.	Odborné časopisy	2.000,00 Kč
20.	Překlady apod.	5.000,00 Kč
21.	Zpravodaj - úhrada redaktora	24.000,00 Kč
22.	Odvod daně ze mzdy - redaktor	3.700,00 Kč
23.	Příspěvky do Zpravodaje ZZ	8.000,00 Kč
24.	Odvod daně z příspěvků do Zpravodaje ZZ	1.200,00 Kč
25.	Zpravodaj - úpravy a tisk	187.000,00 Kč
26.	Zpravodaj - poštovné	30.000,00 Kč
27.	Cestovné - předsednictvo	30.000,00 Kč
28.	Občerstvení P + R	8.000,00 Kč
29.	Cestovné Rada	6.000,00 Kč
30.	Cestovné - předseda	6.000,00 Kč
31.	Cestovné - účast v TNK + ČSVT apod.	3.000,00 Kč
32.	Cestovné – různé	10.000,00 Kč
33.	Nákup průkazů, publikací apod.	250.000,00 Kč
34.	XI. Valná hromada	10.000,00 Kč
35.	Tematická akce - zájezd	463.000,00 Kč
36.	Odborná akce - konference	250.000,00 Kč
37.	Autorská odměna dodatečná (jeřábek tř. A)	20.000,00 Kč
38.	Odměny funkcionářů	60.000,00 Kč
39.	Odvod daně z odměn funkcionářů	9.000,00 Kč
40.	Převod finančních prostředků na účet PS	200.000,00 Kč
41.	Prezentace AZZ-ČR	20.000,00 Kč
42.	Ostatní	15.000,00 Kč
celkem		2,245.500,00 Kč



Informace ze zasedání předsednictva ASOCIACE ZZ - ČR

Šesté zasedání předsednictva ASOCIACE ZZ – ČR se konalo dne 14.12.2011 v Plzni.

Všem členům naší organizace poskytujeme zkrácenou formou informaci o nejdůležitějších bodech jednání.

Předsednictvo Asociace v průběhu svého zasedání:

- a) provedlo kontrolu zápisu č. 5/2011 ze zasedání předsednictva a kontrolu uložených úkolů
- b) vzalo na vědomí informace ze zasedání Výkonné rady
- c) projednalo a schválilo předběžné vyhodnocení hospodaření AZZ-ČR za rok 2011 bez připomínek
- d) provedlo kontrolu plnění plánu práce v roce 2011
- e) vzalo na vědomí zhodnocení konference konané ve dnech 18.-19.října 2011 v Olomouci a schválilo ekonomické vyhodnocení konference_
- f) vzalo na vědomí předložený návrh Výkonné rady na uspořádání zájezdu v roce 2012
 - rozhodlo realizovat v roce 2012 zájezd do Anglie
 - schválilo předběžný termín 3. – 9. června 2012 i navržený program zájezdu
 - schválilo příspěvek ve výši 4000,-Kč na člena Asociace
 - uložilo pTůmovi v součinnosti VR zájezd realizovat
- g) projednalo a po úpravách schválilo návrh plánu práce na rok 2012
- h) schválilo předložený rozpočet Asociace na rok 2012 bez připomínek. V souvislosti s projednáním a schválením rozpočtu předsednictvo rozhodlo, že členský příspěvek pro rok 2012 bude ve výši 1.200,-Kč
- i) projednalo návrh odměn funkcionářů Asociace za rok 2011
- j) projednalo a schválilo organizační pokyn pro konání členských schůzí v roce 2012 předložený VR. Rozhodlo, že se Valná hromada bude konat v roce 2012 v Chomutově a organizaci Valné hromady zajistí RS 40

Redakce Zpravodaje ZZ

Plán hlavních úkolů činnosti Asociace ZZ - ČR, RS 70 pro rok 2012.

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
1. Členská schůze RS 70		9.										
2. Vyhodnocení členské schůze RS 70		9.										
3. Vyhodnocení hospodaření RS 70 v roce 2011		9.										
4. Zasedání výboru RS 70	12.	9.	8.	12.	10.	14.			13.			6.
5. Příprava odborného klubu RS 70												
6. Odborný klub RS 70- realizace		9.		12.		14.			13.			6.
7. Příprava odborné exkurze + pozvánka ve Zpravodaji ZZ												
8. Uspořádání odborné exkurze											8.	
9. Předběžná kontrola hospodaření RS 70 za 1/4 roku 2012						14.						
10. Vyhodnocení plnění plánu hlavních úkolů RS 70 za 1/4 roku 2012						14.						
11. Vyhodnocení hospodaření RS 70 za 1/2 roku 2012									13.			
12. Předběžná kontrola hospodaření RS 70 za rok 2012												6.
13. Příprava plánu práce RS 70 a rozpočtu RS 70 na rok 2013												
14. Oficiální pozvání zástupců SOD na společné setkání s dozory												
15. Uzavření nové smlouvy s DTO pro rok 2013												
16. Příprava členské schůze RS 70 na rok 2013 + pozvánka ve Zpravodaji ZZ												
17. Plnění veškerých ustanovení Stanov, Vnitřních předpisů a Pokynů AZZ - ČR												
18. Ediční a prodejní činnost RS 70												



ASOCIACE

 řá - jvæzjov jbovjvřz ord ňkjvovovrd vřhvovovrd
 pracovníků pro Zpravodaj ZZ - ČR



Termíny členské schůze a odborných klubů RS 70 na rok 2012

09.02.2012 Členská schůze AZZ-ČR RS70

Jako doprovodný program členské schůze bude:

- vystoupení daňového poradce – praktické rady, zkušenosti a změny v daňovém systému za rok 2011

Odborní garanti: Ing. P. Holub, I. Hrdlička.

- základní koncepce projektu doporučených pravidel pro posuzování technického stavu a provozu jeřábů po zrušení ČSN 27 0140

Odborný garant : Ing. M. Chromečka

12.04.2012 Uvádění jeřábů do provozu

Komplexní zavedení harmonizovaných norem pro jeřáby přineslo celou řadu změn při jejich přejímkách a uvádění do provozu. V této souvislosti bude prezentována také struktura novely normy ČSN 27 0142, kterou AZZ-ČR připravuje spolu s kolektivem odborných pracovníků

Odborný garant: Ing. M. Chromečka

14.06.2012 Vázací prostředky - prohlídky, kontroly a zkoušení v praxi

Zástupce fy. PAVLÍNEK s.r.o. Ing. Matas bude prezentovat přehled zkoušek a testů, které je podle platných harmonizovaných norem povinen provádět výrobce nebo dodavatel a které by měli odběratelé po dodavatelích vyžadovat respektive které by měli v provozu zajišťovat sami.

Odborný garant: J. Záhora

13.09.2012 Zajišťování bezpečnosti elektrických zařízení jeřábů

Rozbor důvodů vzniku nehod při provozu jeřábů s frekvenčními měniči instalovaných v pohonech pojezdu a především zdvihu by měl zlepšit informace RTZZ, které by měli uplatnit při odborné přípravě jeřábníků provede ředitel fy. SAR Ostrava p. Lipový

Odborný garant: J. Ambrož

Problematika posuzování elektroinstalace u mobilních jeřábů není v rámci stávající platné legislativy zcela jednoznačná. Rozbor problematiky provede Ing. Odborný garant: Ing. M. Chromečka

08.11.2012 Odborná exkurze do společností firem Hyundai a pivovaru Rade-gast v Nošovicích

Seznámení se specifickými zdvihacími a dopravními zařízeními jejich provozem

Odborní garanti: P. Prokop a Ing. P. Holub

6.12.2012 Setkání se zástupci SOD (SUIP, OIP, TIČR, SOD MO, DÚ, BÚ)

Diskuse se zástupci jednotlivých odborných dozorů k tématice zajišťování bezpečného provozu zdvihacích zařízení v jednotlivých rezortech

Odborní garanti: J. Záhora, J. Fiala

Odborné kluby se budou konat v DTO Ostrava, začátky všech odborných klubů jsou stanoveny na 12.15 hodin.
Na každém klubu budou podávány aktuální informace o změnách právních předpisů a nových technických normách.

Výbor RS 70



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR

AZZ ČR – Východočeské regionální sdružení RS 50 Centrum profesního vzdělávání – rok 2012

„Průběžné rozšiřování obzorů techniků ZZ všeho druhu na aktuální témata“

Kdy: zpravidla každý druhý pátek v měsíci vždy **od 9.00** (prázdniny jsou volné!).

Kde: učebna SPŠ Chrudim, starý závod Transporta, ulice Čáslavská

Cena: je odvozena od předpokládaných nákladů na jednotlivé akce a počtu zúčastněných. Po zkušenostech z předcházejících let byla stanovena takto:

první účast - 300,-Kč/osobu

další účast - 100,-Kč/osobu.

Bude-li vystaveno osvědčení pro účastníka, bude cena stanovena samostatně.

Termíny a témata:

- 9.3. **Jeřábová technika, tendence, novinky, požadavky uživatelů** – JASS Jeřáby a.s. Dvůr Králové n. L – přednáší ing.Marván, ředitel firmy
- 13.4. **OÚIP** – státní orgán spolupracuje s odborníky v oboru ZZ – novinky, zajímavosti, informace – přednáší ing.Simonovský – OÚIP Hradec Králové
- 11.5. **Kontrolní činnost RTZZ při neexistenci technického předpisu** – návodu, normy atd.
- 8.6. **Práce ve výšce při činnosti na ZZ a paragraf 4** – výklad, diskuze, možnost získání osvědčení
- 14.9. **Novinky ve vázací technice** – představení firmy TEDOX
- 12.10. **Elektrická zařízení ZZ** – novinky v legislativě, konstrukci, revizích – přednáší ing.Plitz
- 11.11. **Ekonomika, daně, finance, kontrola FÚ** – opatření, novinky v legislativě, diskuze
- 12.12. **Zhodnocení kurzů CPV roku 2012**, konzultace s odbornými orgány

Změna termínu i tématu může z organizačních důvodů nastat, potencionální zájemci budou včas informováni.

Organizace kurzů: p.Rudolf Kučera - 603 267 711
p.Miloš Mach - 602 182 040

Projednáno a schváleno VS AZZ RS 50 v Chrudimi dne 11.11.2011

429

VYHLÁŠKA

ze dne 13. prosince 2011

o změně sazby základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravného a o stanovení průměrné ceny pohonných hmot pro účely poskytování cestovních náhrad

Ministerstvo práce a sociálních věcí stanoví podle § 189 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce:

§ 1

Sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel

Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u

- a) jednostopých vozidel a tříkolek 1,00 Kč,
- b) osobních silničních motorových vozidel 3,70 Kč.

Stravné

§ 2

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši

- a) 64 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 96 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 151 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 3

Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 176 odst. 1 zákoníku práce ve výši

- a) 64 Kč až 76 Kč, trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
- b) 96 Kč až 116 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však 18 hodin,
- c) 151 Kč až 181 Kč, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin.

§ 4

Průměrná cena pohonných hmot

Výše průměrné ceny za 1 litr pohonné hmoty podle § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí

- a) 34,90 Kč u benzínu automobilového 95 oktanů, b) 36,80 Kč u benzínu automobilového 98 oktanů, c) 34,70 Kč u motorové nafty.

§ 5

Vyhláška č. 377/2010 Sb., kterou se pro účely poskytování cestovních náhrad mění sazba základní náhrady za používání silničních motorových vozidel a stravné a stanoví průměrná cena pohonných hmot, se zrušuje.

§ 6

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2012.

Ministr:

Dr. Ing. Drábek v. r.





Aktuálních změny norem a předpisů od 09/2011 do 12/2011

I. Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (Věstník ÚNMZ číslo 9, zveřejněno dne 8. září 2011).

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

ČSN EN 13001-2 (27 0105)

kat.č. 88996

Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 2: Účinky zatížení; Vydání: Září 2011

Jejím vydáním se ruší

ČSN EN 13001-2+A3 (27 0105) Jeřáby - Návrh všeobecně - Část 2: Účinky zatížení;
Vydání: Prosinec 2009

II. Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví (Věstník ÚNMZ číslo 10, zveřejněno dne 7. října 2011).

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

ČSN P CEN/TS 81-11 (27 4003)

kat.č. 89251

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Základní pravidla a interpretace - Část 11: Interpretace k souboru norem EN 81; Vydání: Říjen 2011

Jejím vydáním se ruší

ČSN P CEN/TS 81-11 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Základní pravidla a interpretace - Část 11: Interpretace k soustavě norem EN 81; Vydání: Duben 2010

OPRAVY ČSN

ČSN EN 81-1+A3 (27 4003)

kat.č. 88881

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 1: Elektrické výtahy; Vydání: Červen 2010

Oprava 2; Vydání: Říjen 2011 (Oprava je vydána tiskem)

ČSN EN 81-2+A3 (27 4003)

kat.č. 88882

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 2: Hydraulické výtahy; Vydání: Červen 2010

Oprava 2; Vydání: Říjen 2011 (Oprava je vydána tiskem)

ČSN EN 81-3+A1 (27 4003)

kat.č. 89135

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 3: Elektrické



a hydraulické malé nákladní výtahy; Vydání: Leden 2009
Oprava 2; Vydání: Říjen 2011 (Oprava je vydána tiskem)

ČSN EN 81-31 (27 4003)

kat.č. 89136

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy určené pouze pro dopravu nákladů - Část 31: Výtahy pro dopravu nákladů s možností vstupu; Vydání: Říjen 2010

Oprava 1; Vydání: Říjen 2011 (Oprava je vydána tiskem)

ČSN EN 81-72 (27 4003)

kat.č. 88880

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 72: Požární výtahy; Vydání: Listopad 2003

Oprava 2; Vydání: Říjen 2011 (Oprava je vydána tiskem)

ČSN 27 4014

kat.č. 88883

Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů - Evakuační výtahy; Vydání: Únor 2007

Oprava 1; Vydání: Říjen 2011 (Oprava je vydána tiskem)

Oddíl 2 České technické normy

VDANÉ ČSN – netýká se oblasti ZZ

OPRAVY ČSN – netýká se oblasti ZZ

ZRUŠENÉ ČSN – netýká se oblasti ZZ

III Informace o vydávání právních a technických předpisů

Legislativa

V průběhu IV. čtvrtletí roku 2011 byly vydány následující právní předpisy, vztahující se k profesi revizních techniků zdvihacích zařízení

Sbírka zákonů ČR, částka 123/2011 - ze dne 29. 11. 2011

Zveřejněn zákon č. 351/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.
(Zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2012).

Sbírka zákonů ČR, částka 128/2011 - ze dne 6. 12. 2011

Zveřejněn zákon č. 365/2011 Sb., kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.
(Zákon nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2012).

**Důležité:**

Právě s ohledem na avizované důležité změny v platných normách, byly problémy norem ČSN EN 15011, ČSN EN 12999, ČSN 73 2601a především ČSN 27 0140 část 1 až 6 zařazeny do programu připravované Odborné konference pořádané v Olomouci 18. a 19. 10. 2011.

Nový ze starého



Pásový jeřáb podstupuje rekonstrukci v závodě Avezaat

Vlastníci jeřábu se začínají stále více zajímat o opravy a rekonstrukce, protože světový trh se zaměřuje na delší životnost. Reportáž Euan Youdala:

Zájem o delší životnost a o programy pro opravy jsou stále populární na západě, zároveň se začínají více zajímat o toto také rozvojové země.

Bert Avezaat, ředitel Avezaat Cranes v Nizozemí vidí „pozoruhodný rozdíl“ v rozvoji podnikání v posledních dvou letech, ale říká, že dopady hospodářské krize nebyly cítit až do začátku roku 2010. „Výše a rozsah práce se významně změnil v roce 2010. Nové výrobní projekty poklesly o 35% ve srovnání s rokem 2009, zatímco opravy a revize se zvýšily o 20 % za stejné období.“

Předpovídá se, že obrat na novou výrobu se zvýší od druhého čtvrtletí 2011. „Během extrémního období let 2005-2008 jsme zažili situace, kdy stroje, jejichž

opravy byly neekonomické, musely být opraveny z důvodu extrémně vysokých cen za použité a nové stroje.“

Od té doby se situace změnila, těžce poškozené jeřáby jsou odepsány z důvodu poklesu cen a kapacity. „Na druhé straně, za více či méně pravidelnými opravami a údržbářskými aktivitami vidíme, že většina půjčoven jeřábů využívá více času pro přípravu svých strojů na nadcházející roky,“ říká Avezaat. „Taky víme, že údržba a rekonstrukce mají rostoucí tendenci z důvodu snížení cen za použité stroje. V současné době se mnoho půjčoven zajímá o práci se stroji a déle vyčkává s investicí do nových strojů.“

Přidaná životnost

Jay Shiffer, více-prezident Wheco Corporation v USA, říká, že obchod tolik nepoklesl. „Řekl bych, že některé z větších, více zajímavých nehod jeřábů se o něco málo snížily, ale celkově je na tom naše opravárenská činnost hlavně v oblasti malých prací stále ještě dobře, navíc se více zabýváme servisem pro projekty na zvýšení životnosti (SLEP).“



Wheco provádí opravu jeřábu American 9460. Před opravou.

Siffler říká, že mnoho vlastníků jeřábů požaduje právě posledně zmíněný servis. „Cena zařízení se za posledních čtyř či pěti let dramaticky vyšplhala. Lidé je ne-



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Po opravě.

mohou pro svou životnost používat a zbabují se jich. Například, tento rok jsme to udělali u šesti 40 tunových Link-Belt těžkých terénních jeřábů.“

Avezaa cítí, že trh zabývající se půjčováním a prodejem jeřábů souvisejících s projekty ve stavebním průmyslu zažije ještě během roku 2011 stále těžké časy, ale od konce roku 2011 by mělo dojít ke zlepšení. U přístavních a průmyslových projektů vidíme pozitivní vývoj již od druhého čtvrtletí roku a očekáváme, že to bude pokračovat.“

Avezaat pokračuje, „Během posledních několika let jsme obdrželi několik objednávek na opravy a rekonstrukce ze Španělska, Irska, Portugalska a Velké Británie, ale v posledních 12 měsících jsme zaznamenali nárůst poptávky z Německa, Polska, Dánska, Skandinávie, Francie a Itálie.“

Shiffer vidí ve středo-západní a severovýchodní části USA potencionální oblast pro jejich expanzi. „Byla by to šestá továrna, ale my si chceme udržet naše šance otevřené. Někdy je to o partnerství s dvěma nebo třemi hlavními vlastníky jeřábů, když mají o nás zájem, otevřeme v této oblasti závod.“

Nezávislé názory

Zvýšená provize od hlavních výrobců za provedené rekonstrukce pracovala pozi-

tivně pro Avezaat. „Ve většině případů, kdy výrobci reklamovali, že jeřáby nebo části jeřábů, jsou neopravitelné, jsme mohli přesvědčit zákazníka, že kromě velkých rozdílů v cenách a dodávkách, našich znalostech, opravárenských závodech, zkušenostech a garanci, byla oprava lepší volbou než výměna.“

Shiffler říká, že rekonstrukce bude nabízet v budoucnosti operátorovi více možností. „Když se ekonomika otevírá, lidé, kteří vynaložili čas, úsilí a finanční prostředky na údržbu životnosti svých jeřábů, získali jeřáby, které mají na sekundárním trhu větší hodnotu než stroje, u kterých se takovýto servis nedělal.“

Avezaat pokračuje, „Zaznamenali jsme trend, kdy jsou některé půjčovny jeřábů významně financovány hlavními výrobci jeřábů. Když má ekonomika klesající tendenci, je velmi obtížné mít zařízení a samotnou společnost pod kontrolou. Víme, že více a více půjčoven jeřábů a obchodních společností dává přednost, ve výběru pro zajištění oprav a rekonstrukcí, nezávislým a specializovaným společenstvem jako je Avezaat Cranes.“



Část příhradového ramene v Avezaatu.

Pokud jde o přístup třetí nezávislé strany, Shiffler uzavírá, „Výrobci se pokoušejí zapojit do tohoto obchodu a využít více distributorů. Protože jsme na toto připraveni, každý projekt, který vezmeme, je výjimečný a cítíme, že můžeme udělat lepší práci zachováním částí nebo komponentů, které mohou být zachovány a



Základní část ramene pásového jeřábu Manitowoc 4100 podstupující opravu společností Wheco



Avezaat opravuje část teleskopického ramene

výměnou těch, které je třeba vyměnit a tím získat zpět jeřáb a efektivní náklady výroby.

Vysoké očekávání

Tobias Böhler, Liebherr – ředitel pro prodej jeřábů, říká, že všechny kolové a pásové jeřáby mohou pracovat, nezáleží na jejich stáří. Někdy tuto práci může garantovat zárukou.

„Rekonstrukce těchto jeřábů není záležitostí provedení a poskytnutí materiálů, ale také testování, přeprogramování a synchronizace částí. Obvykle může být tato práce prováděna pouze zkušenými techniky společnosti Liebherr, ať už v naší továrně tady v Ehingenu nebo v našich závodech po celém světě.“

Servis získává na důležitosti, říká Böhler. „Důvodem je, že mnoho zákazníků

ze zemí, které nakupují více používané jeřáby, očekává více, pokud nakupuje tyto jeřáby od dodavatele.“

Schopnost poskytovat tuto úroveň služeb v místě odlišuje výrobce od dealerů, říká Böhler. „Díky těmto schopnostem, můžeme nakoupit nehodou poničený jeřáb a důkladně jej opravit a prodat. Některé pojišťovny využívají těchto služeb.“

Pokud dojde na dodatečnou montáž starších komponentů na starší jeřáby, většinou se jedná o zákazníky s jeřáby s vysokou kapacitou, a to díky nákladové výhodnosti. „Dobrym příkladem je Y-tyved přerušení LTM 1500-8.1. Moderní typ Y3 může být dodatečně namontován na starší modely a umožnit, tím, zvýšení nákladní kapacity. Také starší pásové jeřáby mohou získat, jestliže bude provedeno nové nastavení ramene po první dodávce. U malých jeřábů obnova technologie stěží kompenzuje náklady na modifikaci nebo je úplně nevhodná.“

Rekonstrukce budou populárnější v budoucnu, dodává Böhler. „Protože důležitá nařízení a procedury v malých zemích mimo EU budou přísnější. Navíc, pro ně-



Liebherr LTM 1500-8.1 patří Magis po rekonstrukci.

kteří banky, je oprava jeřábu výrobcem, určující záležitostí pro udělení příspěvku. Také u jeřábů z druhé ruky se očekává delší životnost a tím pádem také vyšší zbytková hodnota.“



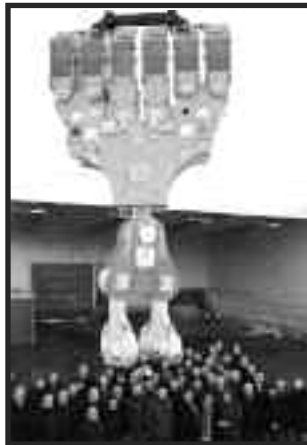
ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihadací zařízení - ČR

Rekordní lanový blok - kladnice

Holandský výrobce háků RopeBlock vybudoval to, co řekl, stal se světově největším pro pozemní jeřáby. Společnost postavila také největší hákový blok - kladnici s bezpečnou pracovní zátěží 3 200 tun.

Na snímku je hákový blok - kladnice sestavený u výrobce zařízení v Oldenzaal, vážící více než 180 tun. V každé ze šesti lanovnic se



nachází pět kladek pro ocelová lana, celkem tedy 30. Modulární blok může být konfigurován pro různé kapacity, zahrnující 1 200 tun, například, odstraněním dvou centrálních kluznic. Jedná se o univerzální hák s párem dvojitých háků z lité oceli. Zátěžové testování začne v březnu na jeřábu, novém super těžkém zdvihadle.

Volný výhled

Pro zajištění lepší a bezpečnějších pracovních podmínek je činnost jeřábu a obsluhy nepřetržitě monitorována. Reportáž Euana Youdala

Zatímco obsluha má nepřetržitý přístup k informacím týkajících se jejich strojů každý den, jsou také oni předmětem zkoumání, a to díky postupujícím vzdělávacím programům a jeřábovým simulátorům. Ve společnosti Liebherr se stal jeřábový simulátor důležitým elementem pro trénování obsluh věžových jeřábů. Od srpna 2008 se více než 100 budoucích jeřábníků zúčastnilo tréninku v tréninkovém centru Liebherr-Werk Bibercha v Německu.



Simulátor věžového jeřábu společnosti Liebherr byl již použit pro výcvik velkého počtu operátorů. Sarens používá Oclaco Zoom, který nabízí komplexní pozorovací systém

Simulátor se skládá ze softwarového programu založeného na aktuálních funkcích věžového jeřábu s horním otáčením 280 EC-H. Účastník výcviku sedí v reálné kabině jeřábu s autentickými kontrolními možnostmi, které umožňují získání zkušeností v co nejvíce se přibližující realitě, říká Liebherr.

Kromě toho, jeřábový simulátor poskytuje výcvik s limitujícím systémem práce (ABB) a pochopení zakázaných pracovních ploch využitím virtuálního staveniště. Zakázané plochy mohou být vymezeny optickými prostředky, aby byly viditelné na staveništi, a pak mohou



být testovány. Jestliže se jeřáb pohybuje v zakázané oblasti, když se otáčí, ABB systém může být správně nastaven.

„S pomocí jeřábového simulátoru mohou být simulovány každodenní operační situace, kterým budou muset budoucí jeřábníci čelit, podobně je tomu také u leteckého simulátoru, který se používá pro výcvik pilotů,“ říká Hans-Martin Frech, ředitel pro marketing společnosti Liebherr-Werk Biberach.

Klíčovým elementem je, že nedojde k úrazu personálu ani k poškození budov. Po prvních úspěšných krocích na jeřábovém simulátoru, jsou získané zkušenosti uvedeny do praxe tréninkem na reálném jeřábu. Tento typ tréninků a návodů v oblasti jeřábové obsluhy obrovskou mírou přispívá k zajištění bezpečnosti na stavenišťích,“ dodává Frech.

VNITŘNÍ POHLED

Jakmile je nainstalován v kabině, nabízí se obsluze spousta nástrojů, kterými se jí snaží poskytnout bezpečnější pracovní prostředí.

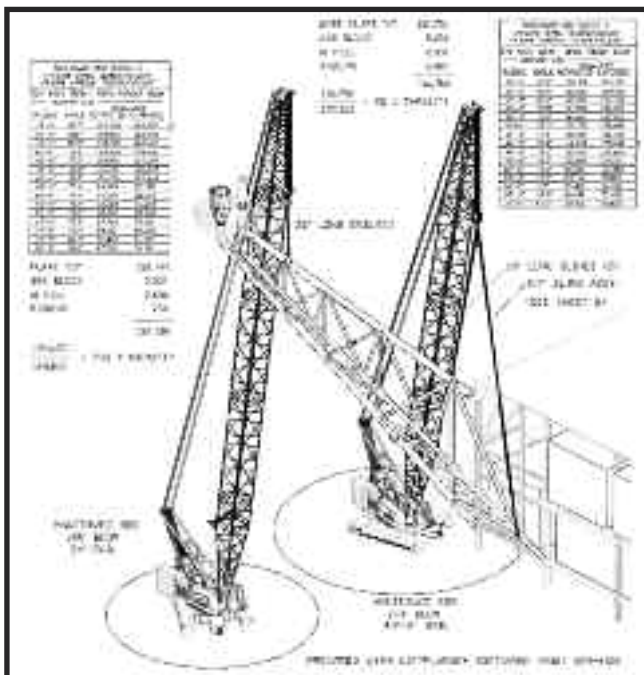
Sarens v Nizozemí, člen Sarens Group, vybavuje standardně své nové jeřáby kamerou Orlaco Zoom se záběrem pro zlepšení bezpečnosti a efektivnosti na staveništi.

Dle výrobce mají Zoom kamery spektrový skenner umožňující obsluze zvolit frekvenci bezdrátové komunikace mezi kamerou a monitorem. Je to garance vysoce-kvalitního obrazu, a to i v případě, kdy jsou jiné jeřáby s instalovaným zorným systémem v blízkosti.

Už je to téměř 10 let, kdy Sarens vybavilo své první jeřáby zorným systémem, ale pouze jeřáby s výložníkem delším než byly upraveny během procesu. „Hlavním důvodem bylo to, že obsluhy těchto jeřábů nemohly vidět náklad. Sarens zjistil, že kromě zvýšení bezpečnosti, vedlo využití kamery a monitoru také k význam-

nému ušetření času, protože obsluha měla mnohem lepší výhled na činnost a mohla sledovat náklad. Výsledkem tohoto objevu byla instalace zorných systémů na dalších a dalších jeřábech,“ říká tiskový mluvčí společnosti Sarens.

Sarens v Nizozemí vlastní 110 pásových a mobilních věžových jeřábů přes



Tento LiftPlanner zdvihací diagram identifikuje veškeré vybavení podílející se na zdvihu

svou mateřskou společnost v Belgii. Orlaco také dodává zorné systémy dalším pracovištím Sarens.

PLÁNOVÁNÍ

Technologie také nabízí vylepšené systémy umožňující operátorům a stavebním manažérům navrhovat zdvihy dříve než začnou. Opět, výrobci a půjčovny stále investují do této technologie.

Například Terex Cranes podepsal smlouvu s A1A Software, Florida, aby mohl nabídnout zákazníkům po celém světě 3D aplikaci pro plánování zdvihů pro své jeřáby zahrnující všechny terény, pásové, nákladní, auto, věžové a těžko-terénní jeřáby. Smlouva nabízí zákazník-



kům 3D simulaci pro plánování zdvihů, navíc k existujícímu programu Cranimation.

Plánování zdvihů je nedílnou součástí nového zákona Úřadu pro bezpečnost zdraví a práce (OSHA) vztahujícího se k používání jeřábů a derriků ve stavebnictví, a to přepracováním více než 30 let starého standardu. „S novými zákony OSHA, se měrný tlak stal kritickým bodem plánování vašich zdvihů,“ říká Tawnia Weiss, president společnosti A1A Software. „Vzhledem k novému nařízení je požadováno, aby společnosti stanovili potenciální nebezpečí na svých pracovištích. Jednou z hlavních věcí v tomto novém nařízení je zajištění, zda terén zvládne hmotnost jeřábu.“

OSHA odhaduje, že 267 000 stavenišť, půjčoven jeřábů a certifikované jeřábové společnosti, zaměstnávající cca 4,8 miliónů zaměstnanců, budou ovlivněny novým zákonem. Zabývá se terénem, a jak tento ovlivňuje jeřáby. Ohledně zákona - pojem terénní podmínky označuje „schopnost terénu podpořit zařízení (zahrnující svah, stlačení a pevnost).“

POD TLAKEM

Spolehlivý software pro plánování zdvihů zahrnuje 3DLiftPlan, umožňující uživatelům vypočítat měrný tlak jeřábu a jeřábových podložek.

„Funkce jeřábových podložek 3DLiftPlan.com umožňuje zjistit, jaký tlak je pod podložkami a vypočítá kritickou oblast podložek, kde je největší tlak,“ říká Weiss.

„Můžete si vytisknout tento plán, abyste předložili svému zákazníkovi všechny kalkulace pro určení tlaku. Jakmile jste přidali podložky k jeřábu, můžete simulovat vstupní zdvih v 3D a monitorovat kapacitu jeřábu, měrného tlaku jeřábu a měrného tlaku pod podložkou.“

Jestliže jsou uživatelé na staveništi, které, například, požaduje, aby tlak jeřábu byl nižší než na čtvereční palec, mohou potřebovat podložku pod jeřáb pro rozlo-

žení tíhy po podložce, čímž se tlak sníží. Software pro plánování zdvihů umožňuje uživatelům měnit velikost podložek a přidávat vrstvy, takže mohou být uživatelé jisti, že vše je pod 2 000 psi.

Nový zákon zahrnuje také kontrolu stavenišť a pracovní rizika, která jsou zahrnuta v softwaru plánování zdvihů. „Na základě analýzy pracovních rizik na pracovním výkazu můžete sestavit plán, jak se s těmito potencionálními riziky vyrovnat,“ řekl Weiss. „Tento výkaz práce dokáže vašemu zákazníkovi, že jste připraveni na každé potencionální riziko, ke kterému může během zdvihu dojít.“

Weiss říká, že její společnost plánuje zavést výkaz práce se zákaznickou analýzou rizikové práce v druhé polovině roku 2011.

NEPODDAJNÉ PROSTŘEDÍ

Bezpečnostní prvky mohou být také způsobeny různým oblastem. Operátoři jeřábů v prostředí, kde se může vyskytovat plyn, mohou využít protikorozní zařízení. Nákladní systémy International



Display GS550 od LSI

GS550 nerezový display monitoruje každou kombinaci senzorů: náklad, úhel ramene, úhel náklonu/sklonu, úroveň úhlu, délku ramene, rádius, anti-two-bloky, rychlost větru a nákladové tabulky.

„Dnes si můžete koupit systém pro určení rychlosti větru, příští měsíc můžete přidat, například, nákladové fotoelektrické

články, úhel a nákladové tabulky," říká mluvčí společnosti. Flexibilita je stále více dostupná a stává se základním požadavkem obsluhy jeřábů. GS 550 umožňuje uživatelům volbu buď hliníkového displaye nebo nového nerezového s certifikací CSA/ATEX.

Veškerá komunikace mezi LSI senzory a GS 550 displayem je bezdrátová. Toto

eliminuje kabely, nákladnou instalaci a drahé a časově náročné opravy poruch kabelů, spojovacích skříní, atd.," dodává mluvčí.

Dojde-li k poruše, čidlo přesně sdělí, která část má problém, což znamená 99% času, který může být využit pro řešení, takže není potřeba na místě technik.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



Předkládáme vám přednášku z konference ,která se pořádala ve dnech 18.-19.října 2011 v hotelu FLORA v Olomouci. Tato přednáška nebyla uvedena ve sborníku přednášek

Ing. Oldřich Shromáždil:

TECHNICKÉ NOVINKY mobilních jeřábů TEREX-DEMAG po zavedení nové normy ČSN EN 13 000

Vážení přátelé,

Naše firma ISOS TRADE, s.r.o. Brno je exkluzivním zástupcem a dovozcem mobilních jeřábů společnosti Terex Cranes (USA), které ve svém portfoliu sdružuje u nás dobře známe jeřáby Terex Demag, dále pak Terex France (dříve PPM), Terex Italy (dříve Bendini) a Terex USA (doposud se nedovážejí).

Na Vaší konferenci nebudeme hovořit o jednotlivých typech dovážených strojů, ale zaměříme se na nově zavedenou evropskou normu **EN 13000**.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



V posledních letech zaznamenalo sdružení evropských výrobců zařízení pro manipulaci s materiálem (European material handling trade association) zvýšený výskyt nehod v důsledku nesprávné obsluhy zvedacích zařízení, zejména pak v důsledku přetěžování. Tento negativní fenomén je pozorovatelný i v České a Slovenské republice, tedy teritoriích, do kterých dovážíme naše stroje. Trend k přetěžování jeřábů výrazně dokumentují naše kontrolní vyčítání záznamníků zatěžování, tzv. data loggerů. Není výjimkou, když na konkrétním stroji zjišťujeme, že např. až 86 % zdvihů ze 100 hodnocených, se realizovalo v oblasti přetížení a to až o 100 % !

Tento vývoj vedl, mimo jiné důvody, k aplikaci evropské direktivy 2006/42/CE. Tuto direktivu jsou povinni od 29.12.2010 respektovat všichni výrobci mobilních jeřábů dodávající tyto stroje do zemí Evropského společenství. Pro splnění této direktivy mohou výrobci konstruovat jeřáby v souladu s harmonizovanými evropskými normami. Jednou z nich je pak norma EN 13000, která je zaměřená na bezpečnost jeřábů a jejíž užívání bylo dohodnuto od 1.5.2010.

Většina výrobců jeřábů (členů FEM) dále definovala společný přístup k některým charakteristikám, jako jsou varovné signály mimo kabinu jeřábu.

Hlavním účelem tohoto společného přístupu je umožnit lidem nacházejícím se v blízkosti jeřábu snadno rozeznat varování resp. status zátěže pracujícího jeřábu, a to bez vztahu na jeho značku (výrobce).

Tato opatření jsou aplikována u nově vyrobených jeřábů.

Implementace normy 13000:2010

u společnosti Terex Demag Zweibrücken, SRN

Varovné signály uvnitř kabiny





Systém použití těchto vnitřních signálů nepodléhá společné dohodě výrobců jeřábů a je konstruován jednotlivými výrobci individuálně.

My se budeme zabývat systémem použitým u strojů Terex Demag.

„Vnitrokabinový“ varovný systém je určen pro jeřábníka, který je obeznámen s funkcemi jeřábu a varovnými signály. Charakteristiky omezovačů zátěžného momentu (LMB resp. LMI) v kabině jsou u Terex Demagu konstruovány následovně:

Varovné signály uvnitř kabiny

Jeřáby TEREX CRANES Pracovní fáze		Limity (omezení)	Redukce rychlosti na 15%	Zánam dat	Varování UVNITŘ kabiny			
					Vizuální		Zvukové	
					Mono- displej	Barvný Displej		
PRÁCE	Normální	Zátěž < 90%	NE	NE	NE	Konstantní zelené světlo	Bez zvuku	
	Přiblížení	90% ≤ zátěž < 100%	NE	NE	Varovný trojúhelník	Konstantní žluté světlo	Přerušovaný signál. Ize zrušit za 5s.	
	Přetěženi	Zátěž > 100%	BEZ POHYBU	ANC	Znak STOP	Konstantní červené světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	
SETUP (Nastavování)	Režim nastavování	Zátěž < 90%	ANO	ANC	NE	Konstantní zelené světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	
	Tabulky nosnosti k dispozici	90% ≤ zátěž < 100%	ANO	ANC	Varovný trojúhelník	Konstantní žluté světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	
	Přetěžovač aktivní	100% ≤ zátěž < 110%	ANO	ANC	Varovný trojúhelník	Konstantní červené světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	
	Tabulka / klíček SETUP aktivován	Zátěž > 110%	BEZ POHYBU	ANC	Znak STOP	Konstantní červené světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	
	Vyzbrojování ZÁONE BREMENO	Bez indk. max. zátěže						
Bez tabulek nosnosti	Pokud možno: Omezení některých pohybů při vyzbrojení (pro dohled)	NE	ANC	Varovný trojúhelník	Konstantní žluté světlo	Bez zvuku		
NOUZE	Přemostění přetěžovačku (mimo kabinu)	Zátěž < 90%	ANO, pro všechny pohyby	ANC	Červená	Konstantní zelené světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	
	Přemostění přetěžovačku (mimo kabinu) pro případ nouzové situace	90% ≤ zátěž < 100%	ANO, pro všechny pohyby	ANC	Červená	Konstantní žluté světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	
	Pro případ selhání komponent - nouzová situace	Přetěžovač LMB/LMI neaktivní	Zátěž > 100%	ANO, pro všechny pohyby	ANC	Červená	Konstantní červené světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.
	Přemostění přetěžovačku (mimo kabinu) pro případ selhání komponent přetěžovačku LMB/LMI	Přetěžovač LMB/LMI neaktivní	ANO, pro všechny pohyby	ANC	Červená	Konstantní červené světlo	Konstantní signál. Ize zrušit za 5s.	



Varovné signály mimo kabinu

Jeřáby TEREX CRANES Pracovní fáze		Limity (omezení)	Redukce rychlosti na 15%	Záznam dat	Varování VNĚ kabiny	
					Vizuální	Zukové
					3 barevná světla „Semafor“	
PRACE	Normální	Zátěž <=90%	NE	NE	Konstantní zelené světlo	Bez zvuku
	Přiblížení	90% <= zátěž <=100%	NE	NE	Konstantní žluté světlo	Bez zvuku
	Přetíženi	Zátěž >100%	BEZ POHYBU	ANO	Konstantní červené světlo	Konstantní signál, lze zrušit za 5s.
SETUP (Nastavování)	Režim nastavování	Zátěž <=90%	ANO	ANO	Konstantní zelené světlo	Bez zvuku
	Tabulky nosnosti & doporučení	90% <= zátěž <=100%	ANO	ANO	Konstantní žluté světlo	Bez zvuku
	Přetížovač LMB/LMI aktivní	100% <= zátěž <=110%	ANO	ANO	Blikající žluté světlo	Bez zvuku
	Tlačítko / Níček SETUP aktivován	Zátěž >110%	BEZ POHYBU	ANO	Konstantní červené světlo	Konstantní signál, lze zrušit za 5s.
	Vyzbrojován ZADNE BREMEND	Bez indik.max. zátěže				
Bez tabulek nosnosti	Pokud možno: Omezení rekrerých pohybů při vyzbrojení (pro doručení)	NE	ANO		Blikající žluté světlo	Bez zvuku
NOUZE	Přemostění přetěžovače LMB/LMI (mimo kabinu) pro případ: -selhání komponent nouzová situace	Přetěžovač neaktivní	ANO, pro všechny nabyty	ANO	Blikající červené světlo	Konstantní zvuk: signál nelze zrušit

Omezovač zátěžného momentu (LMB/LMI) – ve vztahu na záznamník dat

Instalovaný záznamník jeřábových dat (data recorder) je při každé jeřábové operaci automaticky kontrolován.

Jakákoliv odchylka je hlášena jeřábníkovi.

Vyzbrojovací proces je možný pouze s „mrtvou zátěží“ (pouze váha vlastního zařízení)





Tlačítko / klíček pro nastavování (SETUP)

Jedná se o funkci, kterou lze využívat ve speciálních situacích (např. při vyzbrojování jeřábu nebo při „dostávání se“ z mezních situací). V tomto případě je maximum povolené zátěže (resp. přetížení) 110 % jmenovité nosnosti, přičemž současně dochází ke snížení provozních rychlostí na 15 % (u hydraulicky řízených mobilních jeřábů s centrálně kontrolovanou redukcí tlaku, pak na 25 %).

U jeřábů typu AC „all terrain“

Mód nastavení (SETUP) je aktivován pomocí klíčku umístěného na kontrolním panelu.



U pásových mobilních jeřábů typu CC

U pásových jeřábů Terex Demag je tato funkce předvolena na displeji omezovače přetěžovacího momentu (LMB/LMI). Je aktivován nožním spínačem.

Butonek (virtuální tlačítko) se uvolňuje automaticky:

- 10 sekund poté, co se joystick uvede do neutrální polohy
- jakmile se zastaví motor (v souladu s normou)

Přemost'ovací zařízení (mimo kabinu)

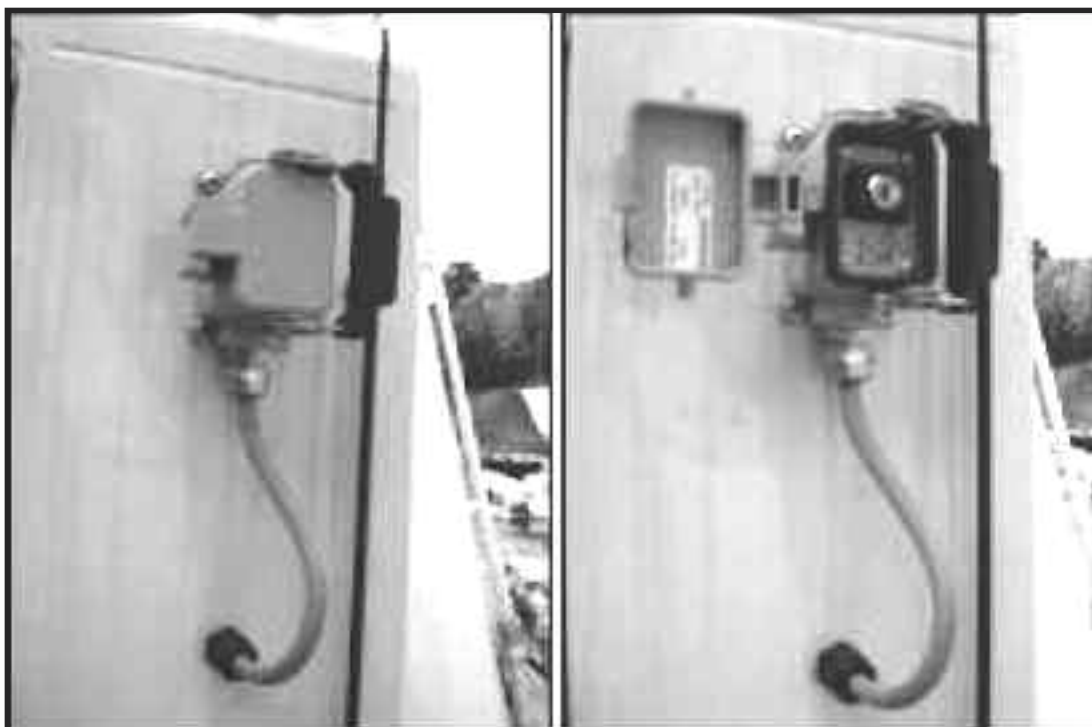
Přemost'ovací zařízení umožňuje pohyb jeřábu ve výjimečných případech a to při bezpečnostních operacích nebo v případě defektu komponent omezovače zátěžného momentu (LMB/LMI).

Při používání přemost'ovacího zařízení je omezovač zátěžného momentu deaktivován – jinými slovy není funkční žádné zařízení, které by zastavilo jeřábový pohyb.

Vypínač přemost'ovacího zařízení je u všech jeřábů řady Terex Demag AC a CC umístěn mimo kabinu nástavby, s výjimkou CC 8800-1 a větších modelů, kde je vypínač zabudován v motorovém prostoru (technologický kontejner).

Pro použití přemost'ovacího zařízení v pásových CC jeřábech je nutné ovládat nožní spínač a butonek (virtuální tlačítko na displeji) pro nastavování.

Když je přemost'ovací zařízení aktivováno, omezí se rychlost všech pohybů na 15 %, resp. u hydraulicky řízených mobilních jeřábů s centrálně kontrolovanou redukcí tlaku, na 25 %.



Přemostňovací zařízení se uvolňuje automaticky:
jakmile se zastaví motor
maximálně po 30 minutách

Zařízení pro záznam dat

Zařízení pro záznam dat zaznamenává relevantní jeřábová data v následujících případech:

- při ovládání SETUP nastavovacího klíčku / tlačítka / butonku na obrazovce + nožního spínače
- přemostňovacího zařízení (mimo kabinu), bez ohledu na aktuální zatížení jeřábu
- jakmile zatížení dosáhne 100 % jmenovité hodnoty

Všechna tato data jsou zaznamenána a uložena pro případ pozdější rekonstrukce uvedených zdvihů.

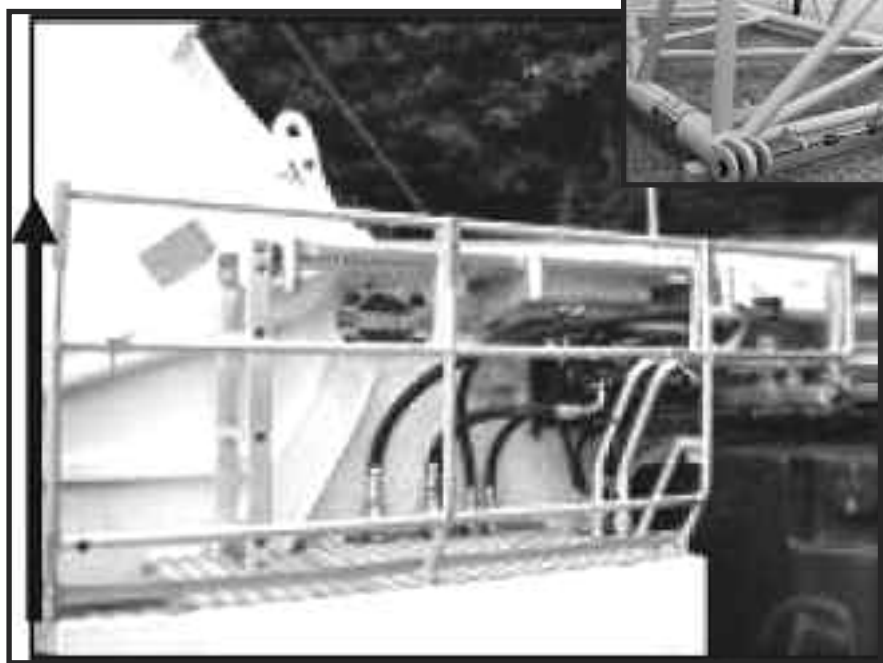
Vypínání systému

Prvky podle normy EN13000:2010 mohou být u jeřábů Terex Demag deaktivovány programováním softwaru,
a to na servisním menu a výhradně technikem výrobce.

Tento krok lze učinit pouze pro stroje dodávané mimo EU.

Výška zábradlí

Dále byla implementována další produktová vylepšení,
jako je např. výška zábradlí, opory, širší pochůzná rošty, speciální zábradlí na mezikusech výložníků příhradových jeřábů, úvazové body pro montážní personál a další...



ASOCIACE odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

TEREX DEMAG CC 8800-TWIN

