



OBSAH

Rubrika	str.
Informace z AZZ ČR	2
Několik aktuálních informací	3
XIII. Valná hromada Asociace ZZ-ČR z.s.	5
Pozvánka na XXIV. Odborná konference 2016	7
Exkurze do řetězárny Česká Ves	9
Legislativa a normy	15
Aktuální změny norem a předpisů od 04/2016 do 06/2016	15
Aktuální změny v oblasti posuzování shody stanovených výrobků	23
Bezpečnost práce	25
Závažný pracovní úraz při manipulaci s plechy	25
Vývoj pracovní úrazovosti v oblasti zdvihacích zařízení v roce 2015	28
Technické zajímavosti	33
Největší na světě	33
Nový nakládací jeřáb	36
Nový mobilní jeřáb TEREX AT	37
Vzdělávání a semináře	39
Informace o semináři JEŘÁBY 2016 v hotelu Santon	39
Ostatní informace	43
Vy se ptáte – my odpovídáme	43



V zármutku a s projevem účasti oznamujeme všem členům Asociace AZ-ČR, že nás dne 24. února 2016 ve věku 66 let náhle navždy opustil

pan Jan Hájek

člen regionálního sdružení 40 Asociace AZ-ČR

Věnujeme dodatečně tichou vzpomínku na tohoto našeho člena a spolupracovníka

Předsednictvo Asociace AZ-ČR

Několik aktuálních informací!

Vážení kolegové,

dne 10.6.2016 proběhlo v Olomouci v předvečer Valné hromady AZZ-ČR 8. zasedání představenstva ASOCIACE ZZ-ČR o jehož důležitých závěrech vás chceme aktuálně informovat. O některých bodech jsou informace uvedeny samostatně v následujících stránkách této rubriky. Jde o informace o přípravě XXIV. Odborné konference, kterou připravuje RS 70 na říjen 2016 opět v hotelu Flora v Olomouci, přípravy a průběh XIII. Valné hromady a Exkurze RS 70 v Řetězárně Česká Ves.

Dále jsou uvedena některé další problémy projednané na 8. zasedání představenstva AZZ – ČR v Olomouci:

• Současný stav kolektivních členů AZZ-ČR

Ke konci roku 2015 ukončila členství společnost Gantry Rais, kterou zastupoval Ing. Mráz. Novými členy od počátku roku 2016 se naopak staly společnosti:

- Branomarket s.r.o. Hradec nad Moravicí – z regionu RS 70
- Conductix-Wampfler, s.r.o. Slatiňany – z RS 50

Celkový stav kolektivních členů k počátku roku 2016 je celkem 13.

Nové kolektivní členy představíme v některém z příštích Zpravodajů a určitě se s nimi budete mít možnost seznámit na XXIV. Odborné konferenci v Olomouci 11. a 12. 10. 2016.

• Smlouva o spolupráci s ČSMM-L

Na jednání představenstva byly projednány poslední úpravy Smlouvy o spolupráci mezi Asociací ZZ – ČR z.s. Ostrava a Českou společností pro manipulaci s materiálem a logistiku (ČSMM-L) Praha.

Předmětem smlouvy je spolupráce na odborné úrovni v oblasti zdvihacích zařízení a jejich bezpečného provozování. Smluvní strany se budou věnovat řešení tvorby postupů manipulace a minimalizace rizik při provozu zdvihacích zařízení.

Cílem této smlouvy je organizačně zabezpečit vzájemnou spolupráci obou stran, aniž by docházelo ke střetům s interními předpisy, napomáhat svou činností ke zvyšování odborné znalosti svých členů i odborné veřejnosti, podílet se na spolupráci s českými i zahraničními organizacemi zabývajícími se problematikou zdvihacích zařízení a spolupracovat se státními orgány a organizacemi především v oblasti legislativních a normotvorných procesů.

Představenstvo smlouvu projednalo a schválilo, takže mohla být na závěr jednání podepsána předsedou AZZ-ČR p. Jaroslavem Záhorou a místopředsedou ČSMM-L Vladislavem Čermákem.

• Stav webových stránek AZZ-ČR

Ze strany představenstva i některých členů Asociace byl v poslední době kritizován stav, vzhled i obsah našich webových stránek www.azzcr.cz. Proto byl na jednání představenstva přizván pan Petr Novák z RS 20, s kterým byly projednány všechny připomínky a především harmonogram dalších nezbytných kroků, které budou nezbytné k tomu, aby naše webové stránky byly reprezentací našeho spolku a přinášely všechny důležité informace včas, v požadované kvalitě a podle požadavků Vás, členů





Asociace ZZ-ČR. Je třeba si uvědomit, že naše webové stránky neslouží jen členům Asociace, ale jsou stále častěji navštěvovány širokou technickou veřejností z oblasti zdvihacích zařízení.

Je důležité si uvědomit, že tvorba, udržování a aktualizace stránek leží v současnosti na několika málo jednotlivcích. Bez aktuálních informací, zajímavostí nebo problému od vás, členů Asociace se podstatných změn nedočkáme.

• Naše aktivity v rámci Hospodářské komory

Náš spolek je zapsán v Krajské Hospodářské komoře Moravsko-Slezského kraje. Tedy ve stejném regionu jako je sídlo naší Asociace ZZ-ČR. Protože máme zájem o aktivity v rámci celostátní působnosti, odeslala KHK MS kraje požadavek do centra HK ČR v Praze na zařazení našich zástupců do pracovní skupiny pro zdvihací zařízení v rámci sekce pro vyhrazená technická zařízení.

Sekce pro vyhrazená technická zařízení Hospodářské komory České republiky byla zřízena usnesením Představenstva HK ČR ze dne 16. září 2015. Tato sekce se bude zabývat zejména změnou zákona č. 174/1968 o vyhrazených technických zařízeních, a to v oblasti elektřiny, plynarství, tlakových a zdvihacích zařízení.

Sekce byla rozdělena do čtyř pracovních skupin:

- pracovní skupina pro tlaková zařízení
- pracovní skupina pro plynová zařízení
- pracovní skupina pro zdvihací zařízení
- pracovní skupina pro elektrická zařízení

Byl navázán kontakt s předsedou sekce Ing. Ryndou a jejím tajemníkem p. Tomášem Zeleným a v nejbližší době proběhnou další jednání k řešeným problémům.

V rámci Ministerstva práce a sociálních věcí se obnovila činnost Stálého výboru rady vlády (SVRV), který se bude obdobnou problematikou (změnou zákona 174/1968 Sb.) také zabývat. Vedení SVRV jsme jako Asociace ZZ-ČR také kontaktovali a předpokládáme, že přispějeme i zde s využitím našeho odborného zázemí.

• Výzva k novele ČSN 27 0142

V souvislosti s možností zapracování některé relevantní části zrušené ČSN 33 2550 do ČSN 27 0142 chceme upravit nebo doplnit i některá její ustanovení. Proto se opakovaně obracíme se na všechny členy Asociace ZZ-ČR, pokud mají na základě jejího více než ročního používání v praxi jakékoliv připomínky k aktuálnímu znění ČSN 27 0142, aby je zaslali na sekretariát Asociace. V případě, že nebudou vybočovat z legislativního rámce poslední novely, bylo by možné je zapracovat nyní.

Vedení AZZ-ČR z.s.

XIII. Valná hromada Asociace ZZ-ČR z.s.

Přinášíme Vám kratičkou informaci o průběhu XIII. Valné hromady AZZ-ČR z.s., která byla řádně včas a písemně svolána a konala se v sobotu dne 11. června 2016 v hotelu Hesperia v Olomouci.



Na XIII. Valnou hromadu bylo pozváno 38 zvolených delegátů. Zahájení jednání XIII. VH bylo přítomno 31 delegátů – tj. 81,6 % pozvaných delegátů. Po zahájení jednání ještě dorazili 2 opozdilci.

Hosté XIII. VH byli: **JUDr. Jaromír Kožiak** – notář, **JUDr. Bernard Podstufka** – právník, **Dipl. tech. Vladislav Čermák** – předseda odborné skupiny zdvihací zařízení ČSMML, **Ing. Radko Matyáš** – člen P AZZ a **Bc. Kamila Štěrbová** – pracovnice sekretariátu Asociace.

Jednání XIII. Valné hromady řídil předseda AZZ-ČR **p. Jaroslav Záhora**.

V programu XIII. VH byla navržena a všemi kandidáty schválena změna – zařazení samostatného bodu 6. Hlasování o stanovách:

1. 9.30 – 10.00 hodin – Presentace účastníků XIII. VH
2. 10.00 hodin - Zahájení a volba pracovních komisí (komise mandátová a návrhová)
3. Návrh změny stanov AZZ – ČR
4. Diskuse k návrhu stanov
5. Zpráva mandátové komise
6. Hlasování o stanovách
7. Zpráva o činnosti Asociace od XII. VH a vyhodnocení plnění Usnesení XII. VH
8. Zpráva o hospodaření AZZ-ČR za uplynulé období.
9. Zpráva ombudsmana AZZ - ČR
10. Diskuse k předneseným zprávám
11. Zpráva návrhové komise - návrh na Usnesení XIII. VH
12. Závěr XIII. VH

XIII. VH byla rozdělena do dvou částí. V první části VH byly projednány body 1 až 6 dle upraveného programu VH za přítomnosti JUDr. Kožiaka a JUDr. Podstufky. Po krátké přestávce pokračovalo jednání dle bodů 7 až 12.

Hlavním bodem VH bylo projednání, připomínkování a schválení navržených Stanov.

Návrh stanov přednesl **Ing. Miroslav Chromečka** - hovořil o historii Přípravy nových stanov od VH v roce 2012, o průběhu jednotlivých etap až po zveřejnění konečné verze ve Zpravodaji č. 4/2015 pro veřejnou diskuzi všem členům AZZ-ČR. V rámci přípravy XIII. VH byla tato verze stanov po konzultaci s notářem a právníkem upravená do verze, kterou obdrželi delegáti VH v zákonné lhůtě e-mailem. Dále upozornil na drobné změny a vysvětlil důvody formulací čl. 6, čl. 9, čl. 11, čl. 15, čl. 16 a čl. 17. **JUDr. Podstufka** – vysvětlil formulaci čl. 19.





V diskusi k novým stanovám vystoupili celkem 2 delegáti:

p. Robert Mundil – připomínkoval čl. 3.

p. Slávek Růžička – vznesl dotaz k označení RS.

Po projednání připomínek za přítomnosti JUDr. Podstufky a JUDr. Kožiaka došlo k hlasování o stanovách.

Předseda mandátové komise **Ing. Sýkora** konstatoval, že je přítomno celkem 33 delegátů z 38 pozvaných (což je dostačující počet přítomných delegátů) a XIII. VH je usnášení schopná.

Stanovy byly schváleny celkem 32 hlasy z 33 delegátů, pouze jeden delegát se zdržel hlasování. Po provedení registrace budou nové stanovy zveřejněny ve Zpravodaji 3-2016 a umístěny na webové stránky Asociace.

V druhé části XIII. VH byly projednány body 7 až 12 dle schváleného programu.

Předseda AZZ-ČR z.s. **p. Jaroslav Záhora** přednesl zprávu o činnosti Asociace za období od XII. VH a vyhodnocení plnění Usnesení XII.VH.

Ing. Karel Sýkora přednesl zprávu o hospodaření AZZ-ČR za období let 2014 a 2015 a 1/2 2016. Ombudsman **p. Bernard Slischka** přednesl zprávu o svých aktivitách.

V diskusi XIII. VH k předneseným zprávám vystoupilo celkem 5 delegátů a předsedové jednotlivých RS.

Dipl. tech. Vladislav Čermák se vyjádřil o formě budoucí spolupráce mezi ČSMML a Asociací a o možných přínosech, které by tato spolupráce měla oběma společnostem přinést. Také se vyjádřil k Doporučeným pravidlům pro oceňování práce RTZZ.

Ing. Radko Matyáš hovořil o spolupráci Asociace s Hospodářskou Komorou Moravskoslezského kraje a HKČR o činnosti v pracovní skupině ZZ v rámci sekce VTZ.

V diskusi VH rovněž postupně vystoupili **předsedové jednotlivých RS** a krátce zhodnotili činnost svých regionálních sdružení.

Pan **Jiří Fiala** – vystoupil s požadavkem ke Zpravodaji, aby byl vydáván v elektrické podobě. Po diskusi se došlo k závěru, že prozatím zůstane Zpravodaj v tištěné podobě.

Ing. Antonín Linhart – tlumočil pozvání firmy JASS a.s., která pořádá den otevřených dveří a srdečně zve členy Asociace ZZ-ČR.

Ing. Miroslav Chromečka – informoval o stavu projektů postupů revizních a inspekčních činností revizních techniků – jejich ukončení se předpokládá do konce roku 2016. Dále vyzval k zasílání připomínek k ČSN 27 0142, která se bude upravovat v souvislosti se zpracováním požadavků na revize elektrických zařízení jeřábů v souvislosti se zrušením ČSN 33 2550.



Po ukončení diskuse přednesl předseda návrhové komise p. **Miloš Mach** návrh Usnesení XIII. Valné hromady. Po diskusi k přednesenému návrhu a jeho doplnění bylo Usnesení XIII. VH jednomyslně schváleno.

Po vyčerpání všech bodů programu, předseda p. Jaroslav Záhora zhodnotil průběh Valné hromady, aktivní přístup všech delegátů a kvalitu všech předložených zpráv. V závěru poděkoval všem přítomným za jejich účast, organizátorům za přípravu a zajištění průběhu VH a jednání XIII. Valné hromady ukončil.

Zpracoval Jaroslav Záhora, předseda AZZ-ČR

POZVÁNKA

na XXIV. celostátní konferenci odborných pracovníků pro zdvihací zařízení – ČR.

Vážení kolegové, čtenáři Zpravodaje,

již v březnovém vydání Zpravodaje číslo 1/2016 jsme Vás všechny informovali o skutečnosti, že po příjemném odskočení si do Plzně při loňské konferenci, se v letošním roce vracíme do tradičního místa konání našich konferencí do Olomouce.

Termín konference:
11. – 12.10.2016 (úterý – středa)

Místo konání:
OLOMOUC – hotel FLORA

Účastnický poplatek:
Člen AZZ-ČR z.s. 2.300 Kč
Nečlen AZZ-ČR z.s. 2.900 Kč

Přípravný výbor:
odborný garant – Ing. Miroslav Chromečka
organizační garant – Jaroslav Záhora
ekonomika a organizace – Bc. Kamila Štěrbová
spolupráce s vystavovateli – Josef Ambrož, Jaroslav Záhora
organizace v místě konání – výbor RS 70

Pro pohodlný dojezd účastníků ze všech koutů naší republiky, jsme se rozhodli zachovat realizační formát plzeňské konference.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

**Program :****Úterý 11. 10. 2016**

Prezence:	11.00 – 12.30 hodin
Zahájení konference:	12.30 hodin
Odpolední program:	12.30 – 18.30 hodin
Večeře:	18.30 – 19.30 hodin
Diskuse:	od 19.30 hodin

Středa 12.10.2016

Dopolední program:	9.00 – 13.30 hodin
Oběd:	13.30 hodin

Co pro Vás připravujeme a jaká budou hlavní témata?

- Změny v legislativě - změny zákonů č.309/2006 Sb., 22/1997 Sb. a nový zákon 90/2016 Sb.
- Prezentace metodických doporučení AZZ-ČR pro provádění posouzení technického stavu – pro mobilní a nakládací jeřáby.
- Bude uzavřena metodika stanovení lokalit vzniku únavových lomů zdvihových lan mostových jeřábů.
- Problém bezpečnost jeřábů s pohony s frekvenčními měniči
- Přední odborní pracovníci se s Vámi podělí o své zkušenosti z provozu zdvihacích zařízení.
- Dozvíte se informace o technických zajímavostech a novinkách v jeřábové technice ze strany výrobců, dovozců a servisních organizací.
- Tradičně budou prezentovány informace pracovníků dozorů (SÚIP, OIP, DÚ, MO a dalších) a také TIČR v rámci závěrečné diskuse.

V rámci prvního dne konference budou vybrané servisní organizace, výrobci a dovozci prezentovat novinky zdvihací a vázací techniky již od 10:00 hod.

Ubytování účastníků :

Ubytování si bude každý účastník konference zajišťovat sám, přímo na recepci hotelu Flora. Sjednali jsme pro Vás ubytování za zvýhodněnou cenu 700 Kč se snídaní formou švédského stolu. Tato sleva platí pouze při obsazení dvou nebo třílůžkového pokoje. Kdo bude chtít být ubytován samostatně, musí zaplatit plnou cenu za pokoj, bez dohodnuté slevy. Abychom umožnili ubytování co největšímu počtu účastníků přímo v místě konání konference, prosíme Vás o vzájemnou solidaritu a objednání „společného“ ubytování.

Více informací o hotelu a příjezdových trasách k hotelu naleznete na: www.hotel-flora.cz. Recepce a rezervace: rezervace@hotelflora.cz, telefon: 585 422 200 nebo 724 030 428.

GPS souřadnice: 49°35'28.044"N, 17°14'36.476"E

Další informace o přípravách XXIV. Celostátní odborné konference, podrobnější přehled témat, přednášejících a definitivní časový program konference bude prezentován jednak na webových stránkách Asociace (www.azzcr.cz) a rovněž je včas obdržíte na pozvánce, která Vám bude zaslána emailem nebo poštou.

Těšíme se na Vaši účast a již dnes Vás na odbornou konferenci všechny srdečně zveme

organizátoři konference

EXKURZE

DO ŘETĚZÁRNY a.s., ČESKÁ VES, UL. POLSKÁ 48

www.retezarna.cz



Výbor RS 70 uspořádal pro své členy a další zájemce plánovanou výjezdní akci, pořádanou ve dnech 13. a 14. května 2016, spojenou s exkurzí k tradičnímu výrobci českých řetězů – do Řetězárny a.s., Česká Ves.

Plánovaný program byl následující :

Pátek 13.5.2016

- | | | |
|---------------------|---|--|
| 8.45 – 9.00 hodin | - | Prezentace účastníků exkurze před hlavní branou do Řetězárny a.s. |
| 9.00 – 11.00 hodin | - | Exkurze v Řetězárně a.s., Česká Ves |
| 11.00 – 11.30 hodin | - | Přejezd vlastními automobily z České Vsi do Písečné do restaurace -penzionu u Jezera (cca 5 km) |
| 11.30 – 13.00 hodin | - | Společný oběd |
| 13.00 – 14.00 hodin | - | Volný program – posezení v restauraci u kávy, cca 1 km procházka kolem jezera, případně možnost navštívit jeskyně na Špičáku, které jsou 10 minut chůze od restaurace, eventuálně možnost navštívit muzeum historických motocyklů v České Vsi. |
| 14.00 – 15.00 hodin | - | Přejezd vlastními automobily z Písečné k přečerpávací elektrárně Dlouhé Stráně – cca 40 km. |
| 15.00 – 18.00 hodin | - | Přednáška, promítání filmu o přečerpávací elektrárně, prohlídka podzemí elektrárny, možnost zarezervovaným autobusem vyjet k horní i spodní nádrži elektrárny. |
| 18.00 – 19.00 hodin | - | Přejezd vlastními automobily do elektrárny zpět do Písečné |
| 19.00 – 19.45 hodin | - | Ubytování |
| 19.45 – 22.00 hodin | - | Večeře, společné posezení |

Sobota 14.5.2016

- | | | |
|---------------------|---|--|
| 8.00 – 9.00 hodin | - | Snídaně |
| 9.00 – 11.00 hodin | - | Možnost společně navštívit Jeskyně Na Špičáku, cca 1 km procházka kolem jezera, individuální program dle zájmu účastníků |
| 11.00 – 12.00 hodin | - | Možnost zajistit oběd, odjezd domů. |

Řetězárnu a.s. , Česká Ves, která je mimo jiné dlouholetým kolektivním členem Asociace ZZ- ČR naše regionální sdružení nenavštívilo poprvé. Již v minulosti byla k tomuto tradičnímu výrobci českých řetězů uspořádána nejedna exkurze. Tentokrát se ale, výbor RS 70 snažil pro své členy uspořádat něco navíc - celodenní akci s programem, společnou večeří a ubytováním v krásné přírodě Jeseníků. Nyní již k celé akci.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



Po chvíli čekání na pár opozdílů, kteří měli komplikace na cestě, se nás nakonec sešlo před hlavní branou Řetězárny celkem 30 zájemců o naplánovanou exkurzi. Po krátkém přivítání personálním ředitelem panem Pavlem Kočím, vedoucím prodeje Mgr. Petrem Zbrankem a referentkou prodeje a OTS Ing. Barborou Riegelovou, jsme byli poučeni o BOZP a vybaveni ochrannými přilbami. Naši tři průvodci si nás rozdělili do tří skupin po deseti lidech a každá skupina z jiného konce začala s vlastní prohlídkou výrobních provozů Řetězárny.

K vidění toho bylo opravdu dosti. Od prvotního ošetření a přípravy drátů určených pro výrobu řetězů, přes jejich samotnou výrobu, značení, tepelné zpracování, zkoušení, výstupní kontrolu až po konečnou expedici řetězů.

Pro lepší představu, jak to v takové Řetězárně vypadá, uvádíme foto z ekologicky provedeného chemického ošetření přivezených drátů pro výrobu řetězů i foto ze samotné výroby a z expedice.

V některém z příštích čísel Zpravodaje se budeme výrobě řetězů v Řetězárně a.s., Česká Ves věnovat podrobněji.

Všechny tři skupiny jsme se na závěr exkurze sešli v zasedací místnosti, kde nám byl promítnut film o historii Řetězárny, shlédli jsme prezentaci o kompletním sortimentu, který Řetězárna vyrábí a dodává do všech možných koutů celého světa. Byli jsme informováni



o připravovaném novém katalogu, který si všichni mohou zdarma stáhnout na webových stránkách Řetězárny – www.retezarna.cz. Naši průvodci nám odpověděli na otázky, na které jsme v provozu pozapomněli, nebo které nás napadly po zhlédnutí filmu a prezentace.

Otázek bylo mnoho i předchozí absolvovaná prohlídka byla zajímavá a podrobná, takže není divu, že jsme původně plánovaný čas na provedení exkurze překročili o cca 1 hodinu.

Poděkovali jsme našim průvodcům za milé přijetí, perfektní výklad a ujistili jsme je, že na stránkách Zpravodaje a na některé z akcí Asociace ZZ-ČR z.s., určitě ještě výrobu řetězů ve společnosti Řetězárna a.s., Česká Ves představíme s jejich pomocí podrobněji.

To hlavní, co jsme všichni chtěli vidět – tj. Řetězárnu jsme už viděli a delšího času stráveného na exkurzi snad nikdo z účastníků nelitoval.



Nemělo cenu přejíždět z České Vsi do Písečné a zase zpět, takže jsme operativně posunuli dobu oběda a navštívili jsme:

Muzeum historických motocyklů (www.veteranklub.cz)

Auto moto veterán klub Česká Ves v AČR byl založen 6. 11. 1998. Klub založilo 14 nadšenců. Vznik klubu inicioval sběratel historických motocyklů Jiří Hauerland. Jedním ze stěžejních cílů Auto moto veterán klubu Česká Ves bylo vybudování muzea historických motocyklů, což se podařilo v r. 1999, kdy bylo muzeum slavnostně otevřeno (12.6.). Muzeum se nachází za závodním hostincem v České Vsi v bývalé kuželně, místnost je třicet šest metrů dlouhá a šest metrů široká. V jejím sousedství je replika historické dílny z let 1910 až 1930 postavená v prostorách bývalé garáže.

V muzeu se nachází sbírka historických motocyklů, automobilů, historický nábytek, klubové trofeje, dokumentace motoristického hnutí jesenického regionu, prezentace úspěchů známých závodníků z autokrosu, motokár, silničních motocyklů a dalších. Přilehlý pozemek s altánem slouží jako parkovací plocha s možností pořádání různých motocyklových srazů. Pořádají se zde i různé společenské akce obce.

Tolik opsáno z webových stránek veterán klubu. To podstatné co na nás všech udělalo největší dojem, byla samotná osoba Jiřího Hauerlanda, který nás muzeem provázel. Nejprve nás nechal si vše v klidu samostatně prohlédnout a potom začal s výkladem. Bylo vidět, že motocykly jsou jeho životní láskou, protože ke každému vystavenému exponátu dokonale znal jeho historii, technická data a také co motorka, to životní příběh. Nadšeně nám vyprávěl o zdejších lidech a průkopnících motocyklového sportu, kteří když si usmysleli, že si sami postaví závodní motocykl a budou na něm závodit, tak to prostě udělají. Prostě: zlaté české ručičky a tvrdé české palice“. Nebo v České Vsi spíš moravské...

Škoda, že doba pokročila. O pozornost se hlásily naše žaludky. Jinak by tam někteří z nás s jedinečným panem Hauerlandem stáli do teď. Kdo ze čtenářů máte rádi motorky, můžeme vřele doporučit.

Po návštěvě muzea jsme se přesunuli cca 5 km do Písečné, kde jsme měli v restauraci rezidenci u Jezera objednaný oběd.

Po společném „pozdním“ obědě, se Ti z nás, kteří nespěchali domů, aby mohli strávit společný víkend s rodinou, vydali pěšky na nedaleko vzdálenou prohlídku Národní přírodní památky – Jeskyní na Špičáku.



Pro zájemce o pěkný výlet příkládám pár informací z webových stránek:



Jeskyňe Na Špičáku – Písečná (www.jesniky.net/jeskyne-na-spicaku)

Národní přírodní památka na Špičáku

Povrchové i podzemní krasové jevy jsou chráněny v Národní přírodní památce na Špičáku, zaujímající rozlohu 7 ha. V rezervaci je také pozoruhodný výskyt jalovce a tisu. Z vrcholu skály je rozhled do údolí Bělé, do Polska, na Hrubý Jeseník. Horolezecká činnost je zde zakázána.

Základní údaje:

Špičák je budován krystalickým vápencem, který vytváří mohutný skalnatý hřeben 260 metrů dlouhý a až 33 metrů vysoký. Na skalách jsou krásně vyvinuté škrapy. Jeskyňe jsou prakticky bez krápníkové výzdoby, zato s neobvyklými srdčitými a vejčitými profily chodeb. Ty byly pravděpodobně vymodelovány tavnými vodami pevninského ledovce, který v jedné z ledových dob zasáhl až k České Vsi. Přes 400 metrů dlouhý podzemní labyrint chodeb a puklin je vytvořen v devonských mramorech (mořské usazeniny, stáří 350–380 milionů let).

Vývoj krasových prostor byl výrazně ovlivněn tavnými vodami ledovce, které daly jeskyni konečnou podobu a chodbám charakteristický srdcovitý profil. 220 metrů dlouhá prohlídková trasa je bezbariérová.

Historie jeskyňe:

Jeskyňe Na Špičáku je nejstarší písemně doložená jeskyňe ve střední Evropě. První zmínka pochází z roku 1430 (Anthonius Wale). Jeskyňe sloužila často jako úkryt, o čemž svědčí četné epigrafické nápisy na stěnách (nejstarší z roku 1519). V letech 1884 - 1885 byla primitivně zpřístupněna pro veřejnost Sudetoněmeckým horským spolkem, do dnešní



podoby je jeskyně zpřístupněna od roku 1955. V roce 2007 prošla jeskyně rozsáhlou rekonstrukcí.

Jeskyně byly moc pěkné a krátká procházka po dobrém obědě nikomu jistě neuškodila.



Z důvodu hlášeného nepříznivého počasí a také komplikovaného pátečního přejezdu přes objížďku Červenohorského Sedla, jsme odvolali plánovanou prohlídku přečerpávací elektrárny Dlouhé Stráně (www.dlouhe-strane.cz). Neprovedenou exkurzi v elektrárně, můžeme v případě zájmu našich členů zařadit do Plánu práce RS 70 na příští rok jako samostatnou akci. S vedením elektrárny jsme v kontaktu a podmínky máme domluveny.

Hlášená předpověď špatného počasí v odpoledních hodinách

se bohužel vyplnila, rychle jsme se vraceli z jeskyní na Špičáku zpět do rezidence u Jezera, abychom unikli přicházejícímu dešti.

Z náhradního programu (prohlídky zlatorudných mlýnů v nedalekých Zlatých Horách a procházka okolo Mechových jezírek na Rejvízu), z důvodu nepřestávajícího silného deště bohužel sešlo také.

Využili jsme tedy příjemného azylu rezidence u Jezera (www.rezidenceujezera.cz), kde jsme si krátili čas před společnou večeří diskusí a sledováním utkání naší hokejové reprezentace. To jsme ještě nevěděli, že nás čeká trpké vyřazení v boji o postup mezi nejlepší čtyři účastníky MS...



Večer jsme poseděli u krbu a vychutnávali doopravdy pěkné a příjemné prostředí místa, ve kterém jsme strávili noc.

Ráno jsme společně posnídali, prošli se kolem jezera a zeptali se místních rybářů, jestli jim ryby po dešti berou. Kdo chtěl, využil toho, že se počasí umoudřilo a udělal si samostatně svůj program v krásném okolí, někteří se vydali na cestu domů.

Škoda, že přes noc nezůstali všichni účastníci plánované akce. Pokoje byly zarezervované, bohaté občerstvení zajištěno, program se dal přizpůsobit. Co se nestihlo



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



v pátek, navštívili bychom v sobotu ráno.

Dívejme se na celou akci pozitivně. Jsme všichni zdvihadláři, hlavním bodem plánované akce byla exkurze v Řetězárně a té se zúčastnilo všech 30 přihlášených zájemců. Doplňkový program byl něco navíc a nesouvisel přímo s naší profesí.



*Za výbor RS 70 organizátor akce
Jaroslav Záhora*

Aktuální změny norem a předpisů od 04/2016 do 06/2016

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Věstník ÚNMZ číslo 4, zveřejněno dne 8. dubna 2016

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

ČSN EN 12930 (27 3017)

kat.č. 99320

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Výpočty; Vydání: Duben 2016

Jejím vydáním se zrušuje

ČSN EN 12930 (27 3017) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Výpočty;

Vyhlášena: Prosinec 2015

Tato evropská norma stanovuje všeobecné bezpečnostní požadavky použitelné při výpočtech pro dopravu osob, vztahuje se na různé typy zařízení lanových drah a bere v úvahu jejich okolí. Tento dokument se nevztahuje na zařízení pro dopravu nákladů ani na výtahy.

Tato norma obsahuje:

- obecné požadavky na výpočty a jejich provedení;
- obecné požadavky k vlivům, které se musí vzít v úvahu při výpočtech prvků jako základu k požadavkům norem EN 13223, EN 13107, EN 12927 (všechny části) a EN 1908;
- požadavky na ověřování lan výpočty;
- požadavky na stanovení výkonu pohonu;
- požadavky na účinky lan a vozů na nosné konstrukce a na deformace těchto nosných konstrukcí.

V EN 12930:2004 byly provedeny následující hlavní změny:

- v kapitole 3 byl nahrazen termín a definice „poměr ohybu“ termínem „poloměr ohybu“ a je definován v EN 1907;
- v kapitole 3 byl vypuštěn termín a definice „bezpečnostní komponenta“, protože je termín a definice definován v EN 1907 a/nebo ve směrnici 2009/9/EC;
- v 5.2.2, 6.2b) a 7.4.1a) u kombinace vlivů, byl zařazen odkaz na jejich kompatibilitu;





- v 6.2 byl doplněn požadavek na způsoby výpočtu, pokud jde o přesnost;
- v 6.5.4 byl uveden jednoduchým způsobem tlak větru a dynamický tlak a možné odchylky jako výsledek zvláštních okolností lanové dráhy;
- v 6.5.4 obvykle předpokládaný minimální dynamický tlak při stavu mimo provoz byl specifikován jako 1,20 kN/m²;
- v 6.5.4 byla dosažena shoda s EN 12929-1 s ohledem na redukční součinitel;
- v 6.5.5.3 byly změněny požadavky na zatížení námrazou závislé na jmenovitém průměru lana, přičemž byly vzaty v úvahu opatření mezinárodních a národních norem (ISO 12494, EN 50341);
- v 7.1.1 byly odstraněny nedůležité podrobnosti týkající se přesnosti výpočtu úhlů lana a byly zjednodušeny údaje týkající se velikosti kroků výpočtu podélného profilu se soustředěným zatížením;
- v 7.1.4 bylo omezeno použití jednoduchých způsobů výpočtu vzhledem k technickému pokroku ve výpočetních programech;
- v 7.1.5 bylo dosaženo shody s EN 1908;
- v 7.1.6 byly podrobněji vysvětleny požadavky, jak se vyhnout příliš velkému rozpětí lan a příliš těžkým koncentracím vozů. Požadavky na oběžné visuté lanové dráhy, které jsou také v provozu s jednotlivými vozy, byly porovnány s požadavky pro skupinové lanové dráhy a lanové dráhy se skupinou vozů;
- v 7.2.3 byly doplněny předpokládané součinitele tření pro výpočet tratí a lan;
- v 7.2.4 k požadavkům byl doplněn redukční součinitel pro sílu větru pro případ zatížení „mimo provoz“;
- v 7.3 byla dosažena shoda se souborem norem EN 12927;
- v 7.4.1b) bylo odstraněno technicky nezdůvodnitelné omezení na nosná lana s pevnými konci;
- 7.4.4 byl zrevidován, aby se objasnily předchozí požadavky;
- v 7.5.2 bylo doplněno omezení nejmenšího součinitele bezpečnosti v tahu s uvážením větru a námrazy ve stavu mimo provoz, a v případě napnutí lana, jako výsledku různého průměru drážek více drážkových hnacích lanových kotoučů;
- v 7.5.2c) a 7.6.2c) byl omezen maximální součinitel bezpečnosti v tahu pro dlouhý záplet;
- v 7.5.4 byly doplněny požadavky týkající se ověřování bezpečné podpory pohyblivých lan v případě selhání podpory tažného lana;
- v 7.6.1b) byly odstraněny částečně neúplné specifikace s ohledem na polohy zatížení pro přibližné způsoby;
- v 7.6.2 bylo doplněno omezení nejmenšího součinitele bezpečnosti v tahu s uvážním větru a námrazy při stavu mimo provoz;



- v 7.7.4 byl odstraněn technicky nezdůvodnitelný požadavek na nejmenší podpěrnou sílu u konstrukcí tlačných traťových podpěr v nástupním prostoru lyžařských vleků;
- dřívější článek 7.9.2 týkající se omezujícího profilu lan evakuačních lanových drah byl přesunut do EN 12929-1 k ostatním údajům týkajících se omezujícího profilu;
- v 7.9.2a) byl doplněn nejmenší dovolený součinitel bezpečnosti v tahu pro nekoenečná evakuační lana;
- do nového článku 7.9.3 bylo přesunuto stanovení nejmenšího jmenovitého průměru evakuačních lan;
- dřívější článek 7.10.1 týkající se omezujícího profilu vodicích, omezovacích a vytyčovacích lan byl přesunut do EN 12929-1 k ostatním údajům pro omezující profil;
- v 8.2.1 byl doplněn seznam dovolených hodnot tření na hnacích lanových kotoučích v případě úplné ztráty tlaku v hydraulickém napínacím zařízení;
- v 10.9.3 a 10.9.4 byly omezeny účinky, jako výsledek vypadnutí vlečného lana;
- v 10.9.5 byly podrobněji a jednodušeji uvedeny účinky úplného vypadnutí lana;
- 10.9.6 byl odstraněn, protože je to náhodný účinek v případě odpojitelných lanových drah, které mají možnost garážování, na prázdné vozy na laně tak působí vítr ve stavu mimo provoz a nejsou třeba žádné další normalizované údaje.

ČSN EN 280+A1 (27 5004)

kat.č. 99626

Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - Konstrukční výpočty - Kritéria stability -

Konstrukce - Bezpečnost - Přezkoušení a zkoušky; Vydání: Duben 2016

S účinností od 2017-02-28 se zrušuje:

ČSN EN 280 (27 5004) Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - Konstrukční výpočty - Kritéria stability - Konstrukce - Bezpečnost - Přezkoušení a zkoušky; Vydání: Leden 2014.

Do 2017-02-28 platí souběžně obě normy.

Změny proti předchozí normě: Tato norma obsahuje zapracovanou změnu A1 z června 2015.

Tato evropská norma stanovuje bezpečnostní požadavky a opatření pro všechny druhy a velikosti pojízdných zdvihacích pracovních plošin (MEWP) určených k přepravě osob na pracovní místa k výkonu pracovní činnosti z pracovní plošiny (WP) za podmínky, že osoby vstupují na pracovní plošinu a opouštějí ji pouze na přístupovém místě v úrovni země nebo na podvozku.



Tato evropská norma je vhodná pro pevnostní výpočty a kritéria stability, konstrukci, přezkoušení bezpečnosti a zkoušky před prvním uvedením MWEF do provozu. Identifikuje nebezpečí vznikající při používání MEWP a popisuje metody k odstranění nebo snížení těchto nebezpečí.

Nezahrnuje však nebezpečí, která jsou způsobena:

- a) použitím v potenciálně výbušném prostředí;
- b) elektromagnetickou nekompatibilitou;
- c) prací z plošiny na venkovních elektrických systémech pod napětím;
- d) použitím stlačených plynů pro nosné části;
- e) nastupováním nebo opouštěním pracovní plošiny na měnících se úrovních;
- f) specifickými aplikacemi (např. železnice, lodě), pokrytými národními nebo místními předpisy.

Tato evropská norma se nevztahuje na:

- a) trvale zabudovaná zdvihací zařízení pro dopravu osob, která obsluhují stanovené úrovně (viz EN 81-1 a EN 81-2, EN 12159);
- b) protipožární a požární záchranná zařízení (viz např. EN 1777);
- c) nevedené pracovní klece zavěšené na zdvihacích zařízeních (viz např. EN 1808);
- d) zvedaná stanoviště obsluhy na regálových zakladačích (viz EN 528);
- e) zdvižná čela (viz EN 1756-1 a EN 1756-2);
- f) stožárové šplhací pracovní plošiny (viz EN 1495);
- g) zařízení pro zábavní parky;
- h) zdvihací stoly (viz EN 1570-1);
- i) pozemní zařízení pro leteckou dopravu (viz např. EN 1915-1 a EN 1915-2);
- j) zvedaná stanoviště obsluhy manipulačních vozíků (viz EN 1726-2).

ZMĚNY ČSN

ČSN EN 280 (27 5004)

kat.č. 99627

Pojízdné zdvihací pracovní plošiny - Konstrukční výpočty - Kritéria stability - Konstrukce - Bezpečnost - Přezkoušení a zkoušky; Vydání: Leden 2014



Změna Z1; Vydání: Duben 2016

ČSN EN 280 z ledna 2014 se mění takto:

Do Národní předmluvy se před článek „Informace o citovaných dokumentech“ doplňuje tento článek:

Upozornění na používání této normy:

Souběžně s touto normou platí ČSN EN 280+A1 (27 5004) z dubna 2016, která tuto normu zcela nahradí od 2017-02-28.

OPRAVY ČSN – netýká se zdvihacích zařízení.

EVROPSKÉ NORMY SCHVÁLENÉ K PŘÍMÉMU POUŽÍVÁNÍ JAKO ČSN:

ČSN EN ISO 3691-5 (26 8812)

kat.č. 99226

Manipulační vozíky - Bezpečnostní požadavky a ověření - Část 5: Ruční vozíky;

EN ISO 3691-5:2015; ISO 3691-5:2014; Platí od 2016-05-01

Jejím vyhlášením se zrušuje:

ČSN EN ISO 3691-5 (26 8812) Manipulační vozíky - Bezpečnostní požadavky a ověření - Část 5: Ruční vozíky;

Vydání: Srpen 2014

Poznámka – nově vydaná ČSN EN ISO 3691-5 je přejímána pouze v originální verzi tj. v anglickém jazyku, český překlad se nebude provádět.

ČSN EN ISO 3691-6 (26 8812)

kat.č. 99227

Manipulační vozíky - Bezpečnostní požadavky a ověření - Část 6: Plošinové

vozíky pro přepravu nákladů a osob; EN ISO 3691-6:2015; ISO 3691-6:2013;

Platí od 2016-05-01



Jejím vyhlášením se zrušuje:

ČSN EN ISO 3691-6 (26 8812) Manipulační vozíky - Bezpečnostní požadavky a ověření - Část 6: Plošinové vozíky pro přepravu nákladů a osob; Vydání: Červen 2014

Poznámka – nově vydaná ČSN EN ISO 3691-6 je přejímána pouze v originální verzi tj. v anglickém jazyku, český překlad se nebude provádět.

ČSN EN 12895 (26 8890)

kat.č. 99166

Manipulační vozíky - Elektromagnetická kompatibilita

Platí od 2016-05-01

Jejím vyhlášením se zrušuje:

ČSN EN 12895 (26 8890) Manipulační vozíky - Elektromagnetická kompatibilita; Vydání: Srpen 2001

Poznámka – nově vydaná EN 12895 je přejímána pouze v originální verzi tj. v anglickém jazyku, český překlad se nebude provádět.

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Věstník ÚNMZ číslo 5, zveřejněno dne 6. května 2016

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN

ČSN EN 13243 (27 3020)

kat.č. 99343

Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Elektrická zařízení mimo poháněcí zařízení Vydání: Květen 2016

Jejím vydáním se zrušuje:

ČSN EN 13243 (27 3020) Bezpečnostní požadavky na osobní lanové dráhy - Elektrická zařízení mimo poháněcí zařízení; Vyhlášena: Prosinec 2015

Proti předchozí normě dochází ke změně způsobu převzetí EN 13243:2015 do soustavy norem ČSN. Zatímco norma z prosince 2015 převzala EN 13243:2015 schválením k přímému používání jako ČSN, tato norma ji přejímá překladem.

Tato evropská norma stanovuje bezpečnostní požadavky pro elektrická zařízení (včetně použití software, ne však těch v poháněcích systémech) lanových drah pro



dopravu osob. Tato norma se vztahuje na různé druhy lanových drah a bere v úvahu jejich okolí. Neplatí pro komplex elektronického a zabudovaného software.

Pro komplex elektronického a zabudovaného software jsou provedeny odkazy na příslušné publikace, např. EN 61508.

Tato norma nezahrnuje elektromagnetickou kompatibilitu (EMC); lanové dráhy a jejich prvky by měly splňovat obecné požadavky pro EMC.

Pro elektrická zařízení pohonů by měly být dodrženy požadavky těch částí EN 13223, které jsou uvedeny v předmětu normy pro pohony.

Tato norma obsahuje požadavky mající vztah k zabránění pracovním úrazům a k ochraně pracovníků bez újmy na použití národních předpisů. Norma neruší národní předpisy právní povahy pro budovy nebo předpisy určené k ochraně určitých skupin osob.

Neplatí ani pro zařízení pro dopravu nákladů na laně ani pro výtahy.

ČSN EN 131-1 ed. 2 (49 3830)

kat.č. 99907

Žebříky - Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry Vydání: Květen 2016

S účinností od 2016-11-30 se zrušuje:

ČSN EN 131-1+A1 (49 3830) Žebříky - Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry; Vydání: Prosinec 2011

Ve srovnání s EN 131-1:2007+A1:2011 byly provedeny dále uvedené úpravy s cílem zvýšit stabilitu žebříků při jejich používání:

- a) na obrázcích byly doplněny stabilizační prvky nebo byla uvedena větší šířka dolního konce žebříku;
- b) do kapitoly 3 byly doplněny další termíny 3.48, 3.49 a 3.50 týkající se stabilizačních prvků;
- c) pro opěrné žebříky byly v 4.2.1, v tabulce 2 a v tabulce 6 uvedeny požadavky na minimální šířku dolního konce žebříku.

EN 131 *Žebříky* je souborem norem o žebřících:

- Část 1: *Termíny, typy, funkční rozměry* [tento dokument];
- Část 2: *Požadavky, zkoušení, značení*;
- Část 3: *Návody k používání*;
- Část 4: *Žebříky s jedním nebo několika kloubovými spoji*;
- Část 6: *Teleskopické žebříky*;
- Část 7: *Pojízdné žebříky s plošinou*.



Tato evropská norma definuje termíny a stanovuje obecné konstrukční charakteristiky žebříků.

Norma platí pro přenosné žebříky.

Norma neplatí pro žebříky konstruované pro zvláštní profesionální použití, jako jsou požární žebříky, střešní žebříky a pojízdné žebříky.

POZNÁMKA : 1 Pro žebříky s několika kloubovými spoji platí EN 131-4.

2 Pro teleskopické žebříky platí EN 131-6.

3 Pro pojízdné žebříky s plošinou platí EN 131-7.

4 Tato norma neplatí pro schůdky, pro něž platí EN 14183.

ZMĚNY a OPRAVY ČSN – netýká se zdvihacích zařízení

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Věstník ÚNMZ číslo 6, zveřejněno dne 8. června 2016

Oddíl 2 České technické normy

VYDANÉ ČSN, ZMĚNY a OPRAVY ČSN – netýká se zdvihacích zařízení

***Výběr aktuálních norem provedl
Jiří Fiala, RS 70***

Aktuální změny v oblasti posuzování shody stanovených výrobků

Od roku 1997 pro oblast posuzování shody stanovených výrobků platil pouze zákon 22/1997 Sb., který byl několikrát změněný a doplněný. Byl to pouze český ale velmi kvalitní předpis bez přímé vazby na evropskou legislativu.

31.3.2016 byly zveřejněny dva nové předpisy pro oblast posuzování shody stanovených výrobků, oba s účinnosti od 15.4.2016.

Prvním novým předpisem je nový zákon 90/2016 Sb., o posuzování shody stanovených výrobků při jejich dodávání na trh. Jde o zákon zavádějící předpis EU o společném rámci pro uvádění výrobků na trh (Rozhodnutí EPaR 768/2008/ES) a současně nové směrnice EU, na příklad:

- směrnice EP a R 2014/29/EU – pro jednoduché tlakové nádoby,
- směrnice EP a R 2014/30/EU – pro elektromagnetickou kompatibilitu,
- **směrnice EP a R 2014/33/EU – pro výtahy a jejich bezpečnostní komponenty**
- směrnice EP a R 2014/35/EU - pro elektrická zařízení
- směrnice EP a R 2014/68/EU – pro tlaková zařízení.

Pro všechny nově zavedené směrnice EU, potažmo jejich české verze (Nařízení vlády) přestává platit zákon č. 22/1997 Sb.!

Zákon č. 90/2016 m.j. upravuje:

- obecné zásady pro dodávání výrobků na trh a do provozu,
- způsob posuzování shody a technické požadavky,
- práva a povinnosti osob,
- výkon státní správy v oblasti zkušebnictví a dozoru nad trhem.

Zavádí některé nové pojmy a souvislosti, které starý zákon 22/1997 Sb. nepoužíval.

Zákon 90/2016 Sb. platí také pro výrobky na které se vztahují **příslušná nařízení EU**; v současné době to jsou Nařízení EPaR (EU) 2011/305 o stavebních výrobcích označených CE a Nařízení EPaR (EU) 2016/424 o lanových drahách.

Druhým novým předpisem je Zákon č. 91/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů. Zákon č.22/1997 Sb. byl naposledy změněn od ledna 2014 v souvislosti se zavedením nařízení EPaR 2011/305 pro stavební výrobky označené CE. Současná změna byla vyvolána novým zákonem č. 90/2016 Sb. na základě zapracování předpisů EU o společném rámci uvádění výrobků na trh (EU 768/2008/ES).





Byly odstraněny všechny odkazy na problematiku nařízení EPaR 2011/305 pro stavební výrobky označené CE.

Všechna ustanovení zákona č. 22/1997 Sb. v současném znění platí nadále pro celý předmět původní úpravy, kromě výrobků, pro které platí nová zákon č. 90/2016 Sb.. Jde m.j. o:

- NV 176/2008 Sb. - strojní zařízení
- NV 9/2002 Sb. - emise hluku
- NV 163/2002 Sb. - stavební výrobky CCZ
- NV 173/ 1997 Sb. - prostředky lidové zábavy
- a další.

K problematice těchto nových zákonů se podrobněji vrátíme na XXIV. Odborné konferenci v Olomouci ve dnech 11. a 12. října 2016.

Ing. Miroslav Chromečka
místopředseda AZZ-ČR



Závažný pracovní úraz způsobený při manipulaci s plechy pomocí řetězových vázacích prostředků

Příspěvek vychází zejména z evidence pracovních úrazů vedený informačním systémem Státního úřadu inspekce práce u zdvihacích zařízení a závěsných a uchopovacích prostředků a dále také i z poznatků z kontrolní činnosti inspektorů specializace VTZ-ZZ. Provedeme-li průběžné vyhodnocení získaných informací, lze jednoznačně konstatovat, že převažující příčinou pracovních úrazů u zdvihacích zařízení a závěsných a uchopovacích prostředků je porušení stanovených technologických postupů. V případě činnosti jeřábu, dle čl. 4.1 ČSN ISO 12480-1, se jedná o nedodržení tzv. systému bezpečné práce. Je všeobecně známo, že systém bezpečné práce musí obsahovat veškeré činnosti s jeřábem tak, aby byly prováděny bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům, a také i zákaz nedovolených manipulací po celou dobu používání jeřábu.

Na základě výše uvedených skutečností a dále také na základě požadavků, např. od revizních techniků zdvihacích zařízení, je určitě vhodné si jeden z mnoha vzniklých závažných pracovních úrazů, který se týká manipulace, konkrétně pak nebezpečného způsobu provádění manipulací se skladovanými a manipulovanými plechy pomocí řetězových vázacích prostředků a elektrického portálového jeřábu, přiblížit.

Základní informace v souvislosti se vznikem závažného pracovního úrazu

Úkolem postiženého zaměstnance (délka pracovního zařazení téměř 22 let) byla pracovní činnost spojená s manipulací za pomoci závěsného manipulačního prostředku, tvořeného nosnou traverzou a na ní pomoci řetězových vázacích prostředků upevněných stohovacích háků, to vše zavěšené na háku kladnice elektrického portálového jeřábu. Manipulovaným břemenem byly plechy o rozměru 3000 x 12000 x 2,5 mm, blíže nezjištěné hmotnosti. Tyto plechy byly uloženy na venkovní ploše skladu plechů. Závažnou skutečností bylo, že povrch manipulovaných plechů, po předchozím nočním mrazu, byl mokrá a kluzký. Postižený se po příchodu na pracoviště postavil do uličky tvořené dvěma stohy plechů. Následně, s cílem přizvednutí plechu pro vsunutí dřevěného podkladu, zahákl za hranu plechu, která přesahovala okraj stohu, jeden z šesti stohovacích háků, který zasunul pod hranu plechu do hloubky cca 30 mm. Poté dal jeřábníkovi rukou pokyn k napnutí řetězu, na kterém je patka zavěšena. Jakmile došlo k napnutí řetězu, postižený podstoupil asi cca 1 m směrem od zaháknutého háku. Následoval další pokyn jeřábníkovi k nadzvednutí plechu, po jehož provedení mělo následovat podložení dřevěným podkladem. Po zahájení nadzdvihávání plechu a napnutí vázacího prostředku došlo k vyklouznutí háku (dvojvidle) ze spodní strany plechu, foto. Následně se hák díky jednostrannému pnutí zatížení vymrštil a vlivem uvolnění napnutí řetězu narazil do vedlejšího stohu plechů, od něhož se odrazil směrem k poškozenému, který na vzniklou situaci již nestačil zareagovat. Následně byl poškozený odraženým stohovacím hákem zasažen do obličeje. Pro doplnění uvádíme, že poškozený i jeřábník měli platné vazačské a jeřábnické školení a byli vybaveni předepsanými OOPP. Nejednalo se o neobvyklou nebo atypickou manipulaci s břemenem.



Nedostatků v oblasti bezpečnosti práce, v souvislosti se vznikem pracovního úrazu při manipulaci s plechy, bylo několik. Je tedy vhodné a účelné se zaměřit na nedostatky, které lze souvisí s tímto pracovním úrazem a lze je tedy považovat, za ty nejzávažnější.

Při kontrole příčin a okolností pracovního úrazu u zaměstnavatele byly zjištěny například nedostatky, a to v zejména v těchto předložených dokladech: Protokol o provedení zvláštního posouzení elektrického portálového příhradového jeřábu a Průvodní technická dokumentace nosné závěsné traverzy o nosnosti 10 000 kg byly bez uvedení výrobního čísla, typu a data výroby a výrobce.

Dále bylo zjištěno, že zaměstnavatel pro manipulaci s plechy pomocí zdvihacího zařízení, včetně vázání břemen nestanovil žádný technologický (pracovní) postup – systém bezpečné práce, který by specifikoval, jaká konkrétní možná rizika práce jsou spojená s manipulací s plechy velkých formátů, a to zejména z pohledu specifických podmínek, v tomto případě klimatických. Tím zaměstnavatel porušil ustanovení § 102 odst. 1 zákoníku práce tzn. zaměstnavatel je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Dále pak také zaměstnavatel porušil při manipulaci s plechy i ustanovení § 5 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb. tzn. zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy tak, aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti a aby zaměstnanci nebyli ohroženi padajícími nebo vyvrženými předměty nebo materiály.

Velmi závažné zjištění bylo v oblasti technického stavu zdvihacího zařízení, kde v revizní zprávě, a to opakovaně, provedené revizním technikem zdvihacích zařízení (s



platným osvědčením) je uvedeno, že provozovatel musí zajistit geodetické zaměření jeřábové dráhy a podrobnou prohlídku ocelové konstrukce. Zaměstnavatel na uvedené nedostatky nereagoval, tím porušil ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb., tzn. zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Dalším závažným zjištěním, a to v souvislosti s tímto pracovním úrazem bylo, že zaměstnavatel, jako provozovatel zdvihacího zařízení a závěsných manipulačních prostředků, nevede stanovenou dokumentaci těchto zařízení, např. v případě nosné traverzy (bez uvedení výrobního čísla, typu, data výroby a výrobce), nepředložil žádnou dokumentaci výrobce, která by obsahovala identifikaci zařízení, jeho technické parametry a především pak návod výrobce k obsluze, údržbě a kontrolám uvedeného manipulačního prostředku. Tím zaměstnavatel porušil ustanovení § 4 odst. 1 písm. c) zákona č. 309/2006 Sb. Dále zaměstnavatel-provozovatel porušil ustanovení § 4 odst. 1, 3 nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. Zde je stanoveno, že zaměstnavatel-provozovatel provede kontrolu bezpečnosti provozu zařízení před uvedením do provozu dle průvodní dokumentace výrobce. Není-li výrobce znám nebo není-li průvodní dokumentace k dispozici, stanoví rozsah kontroly zařízení zaměstnavatel místním provozním bezpečnostním předpisem. Dále provozní dokumentace musí být uchovávána po celou dobu provozu zařízení.

V případě výše uvedeného závažného pracovního úrazu nelze opomenout skutečnost, že zaměstnavatel nedostatečným uplatněním kontrolní funkce **vedoucích zaměstnanců** nezabezpečil pravidelnou a účinnou kontrolu výkonu práce svých zaměstnanců, jejímž prostřednictvím je povinen kontrolovat dodržování povinností na úseku BOZP, a to jak na straně samotných zaměstnanců konajících práci, tak i na straně vytváření podmínek pro bezpečný výkon práce zaměstnanců například dlouhodobě trpěné nebezpečné manipulace s plechy ve skladu plechů.

*Zpracoval: Ing. Ondřej Varta, vedoucí úseku inspekce BOZP
Ing. Jiří Kysela, odborný garant pro manipulaci a zdvihací zařízení*

Poznámka: Zpracováno jen pro potřebu Zpravodaje Asociace ZZ ČR/2016

Vývoj pracovní úrazovosti v oblasti problematiky zdvihacích zařízení a vázacích prostředků v roce 2015

Zpracování tohoto příspěvku je zejména zaměřeno na informace o vývoji pracovních úrazů u zdvihacích zařízení a závěsných prostředků. Dále v tomto příspěvku uvedeme i charakteristické příklady pracovních úrazů u zdvihacích zařízení a vázacích prostředků.

Statistiku o všech pracovních úrazech (tabulka č. 1) vede a dále eviduje informační systém Státního úřadu inspekce práce dle druhu takto:

- * Ostatní - pracovní neschopnost nad tři kalendářní dny
- * Závažný - s hospitalizací delší jak 5 dnů
- * Smrtelný - takové poškození zdraví, na jehož následky úrazem postižený zaměstnanec nejpozději do 1 roku zemřel

Tabulka č. 1 Statistika pracovních úrazů celkem za roky 2014 a 2015.

Rok	Smrtelné	Závažné	Ostatní	Celkem
2014	106	1 417	40 248	41 771
2015	122	1 299	40 020	41 441

Shrneme-li statistiku vývoje pracovní úrazovosti, pak mezi nejčastější příčiny všech pracovních úrazů, a to v rámci povinností zaměstnavatelů patří:

- chybně nebo nedostatečně vyhodnoceno riziko pro pracovní činnost (nevyhledání rizik v rámci pracovních a technologických postupů)
- chybějící nebo neúplné školení zaměstnanců z předpisů a návodů výrobce pro obsluhu zařízení,
- špatný stav technických zařízení (revize, kontroly, údržba, servis)
- používání nebezpečných pracovních postupů.

Pokud se zaměříme pouze na problematiku vývoje pracovní úrazovosti u zdvihacích zařízení (tabulka č.2) a závěsných prostředků (tabulka č.3) pak uvádíme:

Tabulka č.2 Přehled pracovních úrazů u zdvihacích zařízení

Zdroj úrazu	Rok	Druh úrazu		
		Smrtelné	Závažné	Ostatní
Jelčby a jiná zdvihadla	2014	3	6	27
	2015	1	4	12
	06/2016	0	1	8



Tabulka č.3 Přehled pracovních úrazů u závěsných prostředků

Zdroj úrazu	Rok	Druh úrazu		
		Smrtečné	Závažné	Ostatní
Závěsné a uchopovací prostředky včetně lan, řetězů, háků apod.	2014	0	5	96
	2015	0	5	112
	06/2016	0	0	16

Navážeme-li dále pak také uvádíme i charakteristické příklady vzniku pracovních úrazů u zdvihacích zařízení a vázacích prostředků:

- * pracovníci montovali na jeřábovou drážku ruční kladkostroj, nosnost 10 t, v mlýnici elektrárny. Došlo k prasknutí řetězu a následně kladkostroj smetl pracovníka z lešení z výšky cca 8-9 m
- * při sestupování z jeřábu po žebříku došlo k uklouznutí a pádu z výšky cca 3 m na zem
- * poškozený při údržbě jeřábu si přimáčkl prst
- * při ukládání obrobku stál postižený před pevnou překážkou a neodbornou manipulací kolegy došlo k pohybu jeřábu a k jeho přimáčknutí
- * při demontáži příhrady jeřábu došlo ke skřípnutí 4 prstů mezi lano a kladku jeřábu
- * poškozené se zamotaly vázací prostředky u nohou a následně upadla
- * při manipulaci s košem v odmašťovacím boxu došlo k prasknutí nosného řetězu kladkostoje (kladkostroj nebyl pravidelně a řádně udržován).

V této souvislosti je vhodné uvést i několik poznatků z kontrolní činnosti z oblasti péče o vázací prostředky (obr. č. 1, č. 2 a č. 3) a dále, jak zaměstnavatel „vyřešil“ výstup do jeřábové kabiny mostového jeřábu (obr. č. 4):



Obr. č. 1 Péče o vázací prostředky



Obr. č. 2



Obr. č. 3



Obr. 4 Výstup do kabiny mostového jeřábu

Shrneme-li poznatky z kontrolní činnosti, a to nejen za předcházející období, ale i za období současné, lze konstatovat, že mezi nejzávažnější, a v řadě případech opakující se zjištěné nedostatky u zdvihacích zařízeních a vázacích prostředků, patří:



- nedostatečně zpracované vnitřní předpisy, v případě činnosti jeřábu se jedná, dle čl. 4.1 ČSN ISO 12480-1, o „Systém bezpečné práce“, tzn. zpracování tohoto dokumentu od různých (ne)profesionálů je vytvořen jako „univerzální materiál“, který neodráží konkrétní podmínky konkrétního provozovatele, tudíž ani nevychází z analýzy rizik,

- nedostatky v oblasti školení obsluh zdvihacích zařízení, opakovaně je zjištěno, že jeřábník není školen (zacvičen) na konkrétní typ jeřábu, tzn. jeřábník může obsluhovat jen ten typ jeřábu, se kterým byl prokazatelně seznámen, z toho vyplývá, že v zápisech o školeních musí být uveden i konkrétní typ zařízení (školitelé toto nerespektují),

- nestanovení lhůt pro kontroly vázacích prostředků, tzn. kontrola musí být prováděna v rozsahu stanovený výrobcem, nejméně však jednou za 12 měsíců, jak ukládá NV č. 378/2001 Sb. V případě používání vázacích prostředků je nutno vždy vycházet i z analýzy rizik tzn. je nutno vzít v úvahu místo a prostředí, ve kterém je vázací prostředek používán, např. agresivní prostředí v galvanovnách, slévárnách apod.

Na výše uvedené zjištěné vážné nedostatky v oblasti organizace práce při činnosti jeřábu (obecně zpracovaných systémů bezpečné práce), dále na zjištěné nedostatky v oblasti školení a nedostatky v péči o závěsné a uchopovací prostředky bude opakovaně zaměřena kontrolní činnost v oblasti zdvihacích zařízení, a to v rámci hlavního úkolu Státního úřadu inspekce práce pro rok 2016, který má název „Bezpečnost práce při provozu zdvihacích zařízení a prostředků pro zavěšení a uchopení břemene“.

**Zpracoval: Ing. Ondřej Varta, vedoucí úseku inspekce BOZP SÚIP
Ing Jiří Kysela, metodik/inspektor pro manipulaci s materiálem
a skladování a vyhrazená zdvihací zařízení, SÚIP**

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR





Největší na světě

Manipulace s velkými a těžkými břemeny v malých pracovních prostorech, manipulace přes technologie, kde hrozí nebezpečí výbuchu, nebo poškození životního prostředí to jsou problémy realizačních týmů v petrochemickém a těžkém průmyslu.



Bigge LTS s kapacitou 4000 tun, který může dosáhnout výšky až 120 metrů.

Při manipulacích prováděných v těžkém průmyslu vzniká celá řada problémů. Jedním z největších je omezená únosnost podloží. Patti Moran ze společnosti Bigge Crane vysvětluje: „Jak se v posledních letech zvyšuje nosnost jeřábů, zvyšuje se i velikost protizávaží, což samozřejmě činí problémy při ustavování jeřábů. Kromě toho se stále zpřísňují i bezpečnostní požadavky a tím se prodlužuje doba nutná pro realizaci.“



Uchimiya Transportation a jejich Terex CC 6800 instalující část kotle v elektrárně Setouchi v Japonsku.

Bezpečnost je jedním z požadavků, které je nutné řešit při všech manipulacích s břemeny. Peter Stöttinger ze společnosti Felbermayr Holding dodává: „Bezpečnost se v posledním desetiletí stala hlavním bodem při plánování zdvihů.“

Dříve bylo plánování přizpůsobeno technickým aspektům. V současnosti však bezpečnost převyšuje technické aspekty, a jelikož se technologie neuvěřitelně vyvinuly, tak klienti očekávají i dokonalou technickou výkonnost.

Seiji Tani ze společnosti Uchimiya Transportation z Japonska k tomu dodává: „Hlavním problémem při plánování postupu montáže je vyrovnat se s předpisy. V dnešní době existují velmi přísná pravidla pro pře-



pravu nákladů po veřejných komunikacích. Pro získání všech zvláštních povolení se musí připravit obsáhlá dokumentace a předat ji úřadům dlouhou dobu před samotným transportem.“

Další předpisy, které mají přímý dopad na průběh zvedání nadrozměrných břemen jsou pracovní předpisy, emisní požadavky, daňové předpisy a další. Peter Stöttinger z Felbermayr upozorňuje: „Jsme v obležení omezeními v podobě právních a technických předpisů, které na sebe vážou obrovské množství administrativy a drasticky tak omezují naši globální konkurenceschopnost.“

Nejfrekventovanější sektory

Největší podíl prací s nadrozměrnými břemeny patří petrochemickému průmyslu, těžbě ropy a těžbě zemního plynu. Společnost Bigge se soustřeďuje na energetický průmysl v USA. Tato oblast činnosti se nicméně v posledních letech přibližuje petrochemickému průmyslu. Zatímco projekty v infrastruktuře jsou již dlouhou dobu na konstantní úrovni.

Pro společnost Sarens, která je jedním z největších poskytovatelů služeb v oblasti přepravy a manipulace s nadrozměrnými zařízeními v petrochemickém průmyslu zůstává poptávka po jejich službách, ať jde o instalaci nových zařízení nebo opravu používaných, stejná již několik let. Společnost Sarens také stále častěji provádí manipulace na moři a to hlavně při stavbě větrných elektráren.

Větrné elektrárny jsou také pro společnost Felbermayr jedním z hlavních zdrojů. Peter Stöttinger dodává. „V posledních letech se investice do větrných elektráren přesouvají postupně z jedné země do druhé podle toho, kde je zrovna výhodnější hospodářská situace. Naše společnost má po celé Evropě mnoho poboček a jsme tedy schopni reagovat na potřeby trhu. Do budoucna však musíme dávat pozor, sledovat nejnovější trendy a zůstat flexibilní v našich reakcích na požadavky trhu.“



Felbermayr se svým Liebherr LR 11000 provádí rekonstrukci rafinérie v Rumunsku



Uchimiya Transportation instalující pomocí Terex CC 6800 nosníky mostu.

V Japonsku je pro společnost Uchimiya Transportation hlavním bodem zájmu energetika. „Po velkém zemětřesení, které bylo v Japonsku v roce 2011, začali energetické společnosti provádět rekonstrukce tepelných elektráren, aby byli schopni nahradit stávající jaderné elektrárny.“ Vysvětluje Seiji Tani. „V budoucnu očekáváme nárůst poptávky ve stavebnictví a to díky plánovaným olympijským hrám v roce 2020. Proběhne rekonstrukce hlavního stadionu a mnoho dal-



ších se bude stavět. Dále bude nutné posílit infrastrukturu, jako jsou silnice, mosty a železnice.“

Nové trendy

Nejnovějším trendem při zvedání břemen je zvedat větší a těžší komponenty v čím dál tím více omezenějších prostorech. To klade důraz na přesné definování návrhu a konstrukce. Nové metody návrhu současně usnadňuje pokročilá výpočetní technika. Patti Moran říká: „V podstatě jsou zařízení pro manipulaci a její způsob navrženy a ověřeny již před zahájením výroby zařízení. V důsledku toho je konečná manipulace jednodušší než kdy dříve.“

Seiji Tani dodává: „V Japonsku je návrh, vývoj a využití zvedacích zařízení silně ovlivněn prostorem na staveništi. Většina stavenišť i silnic jsou velmi úzké a to zejména v městských oblastech, proto bylo v Japonsku požadováno vylepšení funkcí malých jeřábů. „Požadavky a nařízení týkající se hmotnosti jeřábů jsou dalším ovlivňujícím faktorem. Za účelem ochrany silnic je hmotnost jeřábů přísně kontrolována.“



Společnost Sarens provádí stavbu petrochemického závodu.

Přeprava jeřábů

Tím, že jsou jednotlivé části jeřábů stále větší, dochází k jejich transportu po moři a následně pomocí samohybných modulárních transportérů (SPMT). Mluvčí Firmy Sarens vysvětluje: „Stejně jako roste nosnost a velikost jeřábů je nutné zvětšovat i kapacitu zařízení pro jejich přepravu. Před 15 lety se používali transportéry s nosností 20 tun na nápravu, před 10 lety to bylo již 32 tun a nyní je to 48 tun. V blízké budoucnosti očekáváme nárůst až na 60 tun na nápravu.“

Pro splnění požadavků vlastní společnost Bigge modulární zvedací věžový systém Bigge LTS, který má nosnost 4000 tun a výšku až 120 metrů.

„V roce 2015 jsme provedli umístění 950 tun vážící a 54metrů vysoké krakovací nádoby a to v rafinérii v plném provozu. Zvedací systém se skládal ze dvou věží s výškou více než 54 metrů a nosností 1600 tun.“

Bigge nedávno zařadila do své flotily pásový jeřáb Manitowoc MLC650. „Jedná se o revoluční stroj s pohyblivým protizávažím, to se posunuje dovnitř a ven v závislosti na poloze těžiště jeřábu,“ dodává Moran. „Výhodou tohoto systému je, že se sníží tlak na podloží a minimalizuje se prostor, který je nutný pro činnost stroje. Součástí je také příslušenství VPC Max, které zvýší nosnost jeřábu až na 700 tun.“

Pro splnění výzev, kterým čelí Felbermayr v těžkém průmyslu koupila společnost nový pásový jeřáb Liebherr LR 11000 a také modulární věžový zvedací systém s nosností 1200 tun. „Pásový jeřáb využíváme hlavně pro stavbu věrných elektráren, kde jsme schopni instalovat až 7MW turbíny, zatímco věžový zvedací systém byl využit pro postavení 382 tunového reaktoru v rafinérii.“ Dodává Peter Stöttinger.



Největší jeřáb společnosti Sarens je Sarens Giant Crane SGC120 s nosností 3200 tun nebo až do momentu 120 000 tun-metr. „Tento jeřáb je nyní používán v Indii při rekonstrukci jedné z největších rafinérií na světě, kde břemena běžně váží 1200 tun,“ říká mluvčí společnosti Sarens. „Podobně jako v Indii jsme tento jeřáb použili i v Saudské Arábii. Naše společnost také vlastní hydraulický zvedák CS5000. Toto zařízení bylo nedávno použito v Holandsku a Malajsii, kde zvedalo břemeno o váze 12 500 tun.“

Sarens také vlastní rozšíření pro jeřáb Terex Superlift 3800. Tento systém zvyšuje nosnost 650 tunového jeřábu až na 750 tun a prodlouží výložník o 30%.

Rozšíření pro S3800 je dostupné s novými jeřáby nebo je možné ho doobjednat. Sekce výložníku lze demontovat a poté jsou dlouhé 3,5 metru pro snadnější přepravu.

Společnost Uchimiya Transportation vlastní dva pásové jeřáby Terex CC 6800, které se nyní využívají při projektu instalace kotle v tepelné elektrárně Setouchi v Japonsku. Uchimiya také tyto jeřáby použila při stavbě mostu v Jokohamě, kde manipulovali s nosníky o hmotnosti 154 tun, které byly dlouhé 65 metrů.

Kromě pásových jeřábů vlastní Uchimiya také mobilní jeřáb Tadano ATF 400G. Výhodou tohoto jeřábu je jeho snadná doprava na staveniště.

Infrastruktura a zařízení jsou jen začátek problémů, kterým čelí odvětví zvedacích zařízení. Jedním z klíčových problémů jak upozorňuje Seiji Tani je nedostatek odborného personálu.

„Vzhledem k dlouhodobé recesi ve stavebnictví a trendu mladých lidí vyhnout se náročné práci má zejména příliv mladých lidí klesající tendenci,“ říká Seiji Tani.

Vzhledem k vzrůstající poptávce v tomto oboru bude v blízké budoucnosti zaměstnávání mladých lidí jedním z největších problémů, kterým budeme čelit.

Překlad z časopisu Cranes December 2015

Nový nakládací jeřáb Fassi

Italský výrobce nakládacích jeřábů, společnost Fassi představila nový hydraulický nakládací jeřáb F545RA XE-Dynamic s maximálním momentem 53 tun-metr. Jeřáb se montuje na 3 nápravový podvozek a je nejnovější ze série XE. Modelem F545RA dokázala společnost vyplnit mezeru ve svém portfoliu vysokokapacitních jeřábů. Konstrukce jeřábu má minimální rozměry a využití vysokopevnostní oceli umožnilo zachovat výbornou pevnost v poměru ke hmotnosti. Díky této konstrukci bylo umožněno zachovat maximální užité zatížení nákladního prostoru. Ve srovnání s menším modelem F485RA XE-Dynamic dává nový model o 10% větší kapacitu s 3% nárůstem hmotnosti.

Tato verze je k dispozici až s osmi sekcemi a maximálním vyložením 20,8m. Při manuálním rozšíření se vyložení zvýší na 24,9m. Standardně je jeřáb dodáván s řídicím systémem FX500, s dálkovým ovladačem a systémem kontroly stability.



53 tunový hydraulický nakládací jeřáb F545RA 2.24 XE-Dynamic

Překlad z časopisu Cranes
December 2015

Nový mobilní jeřáb Terex AT pro Wiesbauer

Geest (viceprezident pro prodej a zákaznickou podporu Terex), Matthias Mayer (manažer prodeje Terex pro Německo), Thomas Wiesbauer (generální manažer Wiesbauer), Heribert Bussmann (viceprezident společnosti Terex EMEAR) a Michael Zieger (obchodní manažer Terex)



Německá společnost Wiesbauer, která se zabývá pronájmem jeřábů, koupila nový Terex AC 700, který se stal již pátým jeřábem tohoto druhu v jejich vozovém parku.

Generální ředitel Thomas Weisbauer k tomu dodává: „AC 700 je i při svých rozměrech lehce ovladatelný a opravdu vyniká nad ostatními jeřáby ve své třídě. Opravdu si tohoto jeřábu vážíme. Díky velkému rozsahu nosností 400 až 700 tun jej můžeme použít pro sestavování větších jeřábů, což nejvíce využijeme při údržbě jaderných elektráren a dále pro stavbu mostů a jiných betonových konstrukcí,“ dodává Wiesbauer. AC 700 byl slavnostně předán Thomasi Wiesbauerovi obchodním ředitelem firmy Terex Heribertem Bussmanem.

Viceprezident divize EMEAR dodává: „Tento typ jeřábu jsme již využili ke stavbě věžového jeřábu a k montážním pracím na jaderné elektrárně v Belgii“.

Překlad z časopisu Cranes December 2015



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



INFORMACE

o semináři JEŘÁBY 2016 v hotelu Santon BRNO

Ke krásným jarním tradicím patří neodmyslitelně již řadu let seminář pro všechny odborníky v oblasti jeřábů a zdvihadel, letos s názvem JEŘÁBY 2016, konající se v termínu 24.-25. května v kouzelném prostředí hotelu Orea Wellness Hotel Santon.



Při přípravě programu letošního ročníku semináře vycházel přípravný výbor nejen ze současných aktuálních problémů v oblasti zdvihacích zařízení, ale takéž využili námětů z anketních lístků z minulých let.



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR



Letos jsme na semináři přivítali více než 140 účastníků a pod vedením odborného garanta Ing. Miroslava Chromečky se o své praktické zkušenosti přijeli podělit odborníci např. ze společností Dhollandia CZ, INWIRO s.r.o., PH poradce servis s.r.o., Prestar, s.r.o., ROTHLEHNER pracovní plošiny, s.r.o., STROS – Sedlčanské strojírný, a.s., V-Troll, s.r.o., ZETA Chrudim, s.r.o. ...



Mezi vystavovateli byli zástupci firem Conductix-Wampfler s.r.o., EK-Industry, s.r.o., HBC-radiomatic, CZ s.r.o., ITECO s.r.o., Pavlínek s.r.o., Pewag Czech s.r.o., Procházka MP s.r.o., SAR montáže s.r.o.





Věřím, že bylo pro vás setkání přínosem a dovoluji si tímto pozvat Vás na podzimní Konferenci AZZ, která se bude konat v termínu 11.-12. října 2016 v Olomouci a která v mnoha tématech bude navazovat na problematiku prezentovanou na našem semináři.



Těším se na setkání s vámi buď v Olomouci či příští jaro opět u Brněnské přehrady.



Za organizačního garanta DT Ostrava
Kateřina Látalová



ASOCIACE

odborných pracovníků pro zdvihací zařízení - ČR

**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR



„Vy se ptáte - my odpovídáme“

Dotazy

Dotaz č.1:

Náš BOZP technik tvrdí, že pro zajištění kvalifikace jeřábníka a vazače stačí jen provedení školení pracovníků a zajištění zdravotní způsobilosti podle 79/2013 Sb.. Byla by takto získaná kvalifikace jeřábníků a vazačů dostačující pro zajištění bezpečného provozu jeřábů?

Odpověď:

Kvalifikace jeřábníků a vazačů byla do roku 1999 řešena v ČSN 27 0143 (do roku 1997 závazná, pak platná), podle které byla problematika kvalifikace řešena v rámci organizačního řádu formou základního školení, praktického zácviku a opakovaným školením.

Od roku 1999 byla ČSN 270143 nahrazena normou ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby bezpečné používání. Část 1: Všeobecně. Podle čl. 4.1 normy je nutno vypracovat Systém bezpečné práce (SBP) což je obdoba dřívějšího Organizačního řádu, který mimo jiné musí zahrnovat **podle písm.a) navrzení všech činností jeřábů tak, aby byly prováděny bezpečně s přihlédnutím ke všem předvídatelným rizikům a podle písm. d) zajištění řádně vyškolených a kompetentních osob, (tedy i činnosti a zajištění kvalifikace jeřábníků i vazačů).**

Stejná norma v čl. 5.3 stanoví povinnosti a minimální požadavky na jeřábníka a v čl. 5.4 obdobně pro vazače. Pro jeřábníka je v čl. 5.3.2 jsou mezi minimálními m.j. požadavky na **kompetentnost, vyškolení pro konkrétní typ jeřábu a musí mít příslušné oprávnění k obsluze jeřábu.** Mezi základními požadavky pro vazače v čl. 5.4.2 jsou opět požadavky **na kompetentnost, v příslušném rozsahu zaškolen ve způsobech vázání a také musí mít příslušné oprávnění k vázání břemen.**

Kompetentnost všech osob podle čl. 3.1 normy spočívá v dostatečných **praktických zkušenostech a teoretických znalostech** v oblasti jeřábů a mechanismů používaných pro manipulace s břemeny.

Pro splnění požadavků na kvalifikaci je nutno v SBP popsat rozsah základního teoretického školení, praktického zácviku a opakovaného školení (pro jeřábníky je stanoveno v ČSN ISO 9926-1) a obdobně pro vazače.

Příslušným oprávněním, může být jeřábnický nebo vazačský průkaz, nebo jiný dokument vydaný podle zásad popsaných v SBP v souladu s ustanoveními ČSN ISO 12480-1 a doložený zaměstnavatelem v rámci dozoru OIP nebo v případě vyšetřování příčin pracovních úrazů nebo provozních nehod věrohodnými doklady o provedeném teoretickém školení, průběhu praktického zácviku, a výsledky přezkoušení praktických zkušeností.

Z uvedeného je zřejmé, že pro zajištění kvalifikace jeřábníka a vazače nestačí jen provedení školení pracovníků a zajištění zdravotní způsobilosti podle 79/2013 Sb., jak mylně informoval váš BOZP technik, ale musí být kromě základních teoretických znalostí zajištěných školením realizován řádný praktický zácvik a závěrečné přezkoušení praktických dovedností. Právě praxe je největší problém dnes zajišťovaných kvalifikací.



Uvedené kvalifikace by měly být zajištěny odborníkem v oblasti jeřábů a zdvihadel, t.j. revizním nebo odborným technikem.

Dotaz č. 2:

Na semináři v Brně 25.5.2016 byl v rámci závěrečné diskuze vznesen dotaz k problematice používání závěsných košů pro zdvihání osob podle ČSN EN 14502-1. V rámci odpovědi vystoupil Ing. Jančík a tvrdil, že se na předmětné zařízení vztahuje nařízení vlády 176/2008 Sb., že musí podle přílohy 4 provést posouzení shody notifikovaná osoba, musí být označen CE atd.. V odpovědi Ing. Chromečka prohlásil, že směrnice pro tato zařízení už neplatí a nejde o stanovený výrobek podle zákona 22/97 Sb. a nelze jej označovat CE. Diskuse nebyla uzavřena. Jaká je tedy současná skutečnost v problematice závěsných košů pro zdvihání osob?

Odpověď:

Norma EN 14502-1:2005 měla status české technické normy a byla zavedená jako ČSN EN 14502-1 v lednu 2006 do systému českých norem. V úvodu normy bylo uvedeno, že jde o normu typu C podle EN ISO 12100-1, současně v příloze ZA bylo uvedeno, že tato norma podporuje základní požadavky směrnice 98/37/EC tzn. že šlo o normu harmonizovanou ve smyslu zákona 22/97 Sb. a platila pro výrobky podle přílohy č. 4 citované směrnice, pro zařízení pro zvedání osob a nákladů, u nichž je nebezpečí pádu z výšky větší než 3 m. To znamená, že v době platnosti normy musel výrobce závěsných košů pro zdvihání osob zajistit posouzení notifikovanou osobou označení výrobku značkou CE a další povinnosti ve smyslu zák. 22/97 Sb. a NV 24/2003 Sb. (později NV 176/2008 Sb.).

V roce 2010 byla v EU vydaná novela EN 14502-1, která výrazně změnila všechny předchozí souvislosti. Ve stejném roce byla norma zavedená do systému norem ČSN. **V předmluvě normy byl zrušen odkaz na normu typu C.** V úvodu normy jsou uvedeny následující informace:

- tato norma pojednává o závěsných koších určených pro používání při zdvihacích operacích, které osoby provádějí **na strojním zařízení, které není určeno pro zdvihání osob**
- používání závěsných košů není zahrnuto ve strojní směrnici 2006/42/EC, ale v nařízeních, které se vztahují na uživatele (2009/104/EC, což je další směrnice vydaná na základě směrnice 89/391/EEC- obdobně jako NV 378/2001 Sb.),
- o zdvihání osob na strojích, které nejsou určeny pro tyto účely, se pojednává v 3.1.2 přílohy II. Směrnice 2009/104/EC, kde se mj. požaduje:
 - **výjimečně může být pro účely zvedání osob použito pracovní zařízení, které není pro tento účel zvlášť určeno**, použitím vhodných postupů pro zajištění bezpečnosti podle národní legislativy při určení vhodného dohledu,
 - národní podmínky nebo zvyklosti podle čl. 3.1.2 směrnice 2009/104/EC musí zajistit bezpečnost provozu a technické požadavky na používané prostředky,
 - tato evropská norma **nemůže být považována za prostředek pro splnění základních požadavků směrnice 2006/42/EC tzn. není harmonizovanou normou ve smyslu zákona 22/1997 Sb.!**

Závěr:

- norma ČSN EN 14502-1: 2010 **není normou harmonizovanou k NV 176/2008 Sb.**,
- závěsné koše pro zdvihání osob vyrobené podle této normy **nejsou stanoveným výrobkem podle zákona 22/1997 Sb.**, proto **nesmí být označeny CE** a neplatí pro ně pravidla pro posuzování shody,
- tyto výrobky musí výrobce posuzovat pouze ve smyslu zákona č. 102/2001 Sb. o obecné bezpečnosti s deklarováním vlastností podle ČSN EN 14502-1:2010,
- z uvedených okolností je zřejmé, že **vyjádření Ing. Jančíka v dané věci na závěrečné diskuzi na semináři „Jeřáby 2016 v hotelu Santos v Brně“ bylo nesprávné.**

Opovědi na dotazy zpracoval Jaroslav Záhora, předseda AZZ-ČR



**ASOCIACE**

odborných pracovníků pro zdvíhací zařízení - ČR

