Rubrika

Informace z AZZ-ČR z.s. 2

Aktuální informace - příprava XXVII. Konference 2019 2
Zájezd AZZ-ČR z.s. do Mnichova 3
Závazný pokyn č. 7 – účtování cestovních náhrad 4
Aktualizace údajů člena AZZ-ČR z.s. 5
Přihláška za člena AZZ-ČR z.s. 7

Legislativa, normy 9

Aktuální změny technických norem od 01/2019 do 03/2019 9

Bezpečnost práce 11

Bezpečnost práce při provozu zdvihacích zařízení 11

Technické zajímavosti 15

Zajištění přepravy těžké mechanizace 15
Armádní LIEBHERR 17
Vývoj průmyslu ve světě 18
TEDANO koupil DEMAG 21

Vzdělávání a semináře 23

Pracovní plošiny - pronájem, revize, prohlídky, zaškolení obsluh 23
Laserové technologie pro zvýšení bezpečnosti jeřábů 32
DTO CZ, s.r.o. odborná příprava revizních a odborných techniků 35
KAPKA PLUS s.r.o. – informace o vzdělávacích akcích 37

Marketing 39

Nové nabídky v našem e-shopu 39

Několik aktuálních informací!

Vážení kolegové,

V tomto čísle Zpravodaje najdete informace o nových tiskopisech – Aktualizace údajů člena AZZ-ČR z.s. a Přihlášky za člena AZZ-ČR z.s., informace o stavu BOZP ze SÚIP, technické zajímavosti, informace o aktivitách společností DTO Ostrava a Kapka plus a nové nabídky tiskovin z našeho e-shopu. Současně se můžete seznámit s dvěma vybranými odbornými přednáškami z XXVI. Odborné konference v Hradci Králové 2018.
Na tomto místě naleznete vybrané důležité informace z jednání březnového předsednictva AZZ-ČR z.s., které proběhlo 17.03.2019 v Ostravě.

Především úvodní informace týkající se přípravy XXVII. Celostátní odborné konference revizních a odborných techniků zdvihacích zařízení, která se bude konat v hotelu Černigov v Hradci Králové ve dnech 22. – 23. 10 2019

Předsednictvo Asociace ZZ-ČR z.s., se na základě získaných zkušeností a kladného hodnocení ze strany účastníků loňské konference, rozhodlo uspořádat letošní XXVII. Celostátní odbornou konferenci revizních a odborných techniků zdvihacích zařízení, znovu v hotelu Černigov v Hradci Králové.

Víme, že jsme v minulých letech naše členy informovali o snaze předsednictva měnit místa, kde naše konference uspořádáme. Jednoznačným důvodem byla snaha zviditelnit činnost Asociace ve všech koutech naší republiky a přilákat do Asociace nové členy, které třeba o působení Asociace neměli ani potuchy. Rovněž jsme se tím stěhováním snažili nezvýhodňovat některý z regionů. Měli jsme několik konferencí v Olomouci, jednu konferenci v Plzni a poslední dvě konference jsme uspořádali v Hradci Králové.

K tomu, abychom se po třetí za sebou setkali opět v Hradci Králové, máme několik dobrých důvodů. Hradec je relativně uprostřed republiky a všichni to na konferenci máme přibližně stejně daleko. Hotel se nachází v bezprostřední blízkosti vlakového i autobusového nádraží. Pro ty, kteří se rozhodnou na konferenci přijet autem je připravena možnost parkování přímo před hotelem, nebo v jeho blízkém okolí.

Velkou předností hotelu byl a je, krásný a prostorný konferenční sál, ve kterém můžeme využít pohodlné „školní“ uspořádání, ve kterém všichni účastníci konference sedí čelem k pódiu a plátnu, na kterém uvidí vše, co si pro ně naši přednášející připravili.

Loni se nám povedlo přemístit večerní diskusi z rozdělených prostor restaurace do konferenčního sálu. Vedení hotelu, nám vyšlo po našich předchozích zkušenostech vstříc. Sice jsme zaměstnancům hotelu značně ztížili podmínky pro úklid a přípravu sálu na druhý přednáškový den, ale vše bylo ku prospěchu věci. Letošní diskuse bude opět přímo v sále.

Letos se s manažerkou hotelu paní Dědkovou snažíme domluvit další důležitou změnu, která by pomohla k většímu komfortu a spokojenosti nás všech. Trnem v oku nám byla nekončící fronta u recepce. U jednoho počítače na recepci se snažila slečna recepční všechny ty, kteří přijeli najednou co nejrychleji ubytovat, To prostě nejde zvládnout.

Jednáme tedy s vedením hotelu o možnosti zajistit všem, kteří o to budou mít zájem, rychlé zajištění ubytování přes Asociaci. Účastníci konference by si potom při prezenci jen vyzvedli u organizátorů konference klíče od pokojů a nemuseli by čekat ve frontě u recepce. Cenu za ubytování bychom promítli do vložného a přefakturovali ji ve stejné výši hotelu.

Problémem by mohlo být, že Asociace není plátcem DPH a tak by se účastníkům nevrátila částka DPH zaplacená za jejich ubytování. To samozřejmě nechceme. Pevně věříme, že tuto drobnost do termínu pořádání konference zvládneme úspěšně vyřešit. Je i jiná cesta, jak

lze naše zamýšlené zlepšení zrealizovat, ale vše musíme ještě dobře naplánovat a zorganizovat a pak Vás o tom budeme informovat.

Jako organizátoři uděláme vše pro to, aby na konferenci přijelo co nejvíce lidí a všichni byli spokojeni. Stejně jako loni budeme informovat o naší konferenci širokou odbornou veřejnost prostřednictvím našich webových stránek, emailovými upoutávkami a pozvánkami, články ve Zpravodaji. K propagaci naší konference nám opět pomohou spřátelené společnosti, jimiž jsou DTO CZ, s.r.o v Ostravě – Mariánských horách a KAPKA PLUS s.r.o.

V prostorném předsálí hotelu Černigov se budeme snažit vytvořit vhodné prostředí a příznivou atmosféru nejen pro účastníky konference, ale také pro vystavovatele. Ti budou mít možnost prezentovat činnost své společnosti osobně u stolečku v předsálí hotelu, případně mohou vystoupit před účastníky konference s desetiminutovou prezentací společnosti. Ti, kteří mají vyrobeny reklamní bannery je mohou nainstalovat přímo v sále, k předání tištěných propagačních materiálů budou moci využít tzv. reklamu do tašky, kterou obdrží všichni účastníci konference, včetně hostů. V neposlední řadě všem nabídneme zveřejnit svou reklamu ve sborníku, který bude opět vydán v tištěné i elektronické podobě.

V současné době přípravný výbor zahájil také **sestavování odborné náplně konference**. V jednotlivých blocích se můžete těšit na celou řadu zajímavých informací. Určitě budete zvědavi na zprávu o novém zákonu o vyhrazených technických zařízeních tzn. dlouho očekávanou náhradu zák.č.174/69 Sb. a aktuální stav přípravy nařízení vlády pro vyhrazená zdvihací zařízení jako náhrada vyhlášky 19/79 Sb.. Budeme pokračovat v interpretacích některých nejasných nebo nesprávně vnímaných ustanovení ČSN ISO 12480-1 a dalších platných norem. Pro praxi RTZZ bude ukončena realizace přehledu základních informací v oblasti kvalifikace vazačů pro zahraniční pracovníky. Určitě budeme pokračovat v prezentacích novinek z oblasti jeřábové nebo vázací techniky a aktuálních analýz příčin pracovních úrazů. S konkrétními tématy budete postupně seznamováni v dalších vydáních Zpravodaje a na stránkách www.azzcr.cz.

Připomínáme všem, že za jakékoliv kladné i záporné náměty a připomínky k organizaci nebo programu a jednotlivým tématům Vám budeme vděčni. Věříme, že si po přečtení tohoto článku ve svých diářích v termínu 22. a 23.10.2019 napíšete konference Asociace 2019 a přijedete na ni. Těšíme se na Vás.

Jménem celého organizačního týmu
Ing. Miroslav Chromečka odborný garant konference
Jaroslav Záhora organizační garant konference

Zájezd AZZ ČR do Mnichova

Dle plánu práce AZZ-ČR z.s. byla na rok 2019 plánována návštěva veletrhu stavebních strojů BAUMA 2019 v Mnichově v termínu od 06.04.2019 do 10.04.2019. V průběhu ledna 2019 jste obdrželi pozvánku a rozpis celého zájezdu e-mailem s potvrzením ve Zpravodaji č. 4/2018. Pro poznání okolí Mnichova byla kromě zmíněného veletrhu naplánována např. návštěva Olympijského stadionu s vyhlídkovou věží, návštěva továrny a přilehlého muzea BMW, prohlídka starého města, návštěva známé bavorské pivnice a návštěva koncentračního tábora Dachau. Pro pohodlí účastníků byla objednána doprava autobusem s odjezdy z Ostravy, přes Olomouc, Brno, Prahu a Plzeň.

Vzhledem k nízkému zájmu členů AZZ-ČR z.s.- ve stanoveném termínu se přihlásilo pouze 22 účastníků - bylo na Výkonné radě bohužel rozhodnuto celou akci zrušit. V příštím roce se pokusíme najit jiný model odborného zájezdu pro naše členy.

Vedení AZZ-ČR z.s.

ASOCIACE ZZ – ČR z.s.

ZÁVAZNÝ POKYN čís. 7. AZZ-ČR k účtování cestovních náhrad.

Příloha čís. 7

Ve smyslu vyhlášky Ministerstva práce a sociálních věcí čís. **333/2018 Sb., ze dne 19. prosince 2018** upravuje AZZ-ČR z.s. výši náhrad za motorové vozidlo a stravné, uváděné v Závazném pokynu čís. 7 AZZ-ČR z.s. - čl. 6 a 7 takto:

Čl. 6. odst. 3: „Sazba základní náhrady za 1 km jízdy podle § 157 odst. 4 zákoníku práce činí nejméně u osobních silničních vozidel **4,10 Kč**“.

odst. 4: „Náhrada výdajů za spotřebovanou pohonnou hmotu pro rok 2019 (ve smyslu § 158 odst. 3 věty třetí zákoníku práce činí:

a) **33,10 Kč** u benzinu automobilového 95 oktanů,
b) **37,10 Kč** u benzinu automobilového 98 oktanů,
c) **33,60 Kč** u motorové nafty.

Čl. 7. odst. 1: „Za každý kalendářní den pracovní cesty poskytne zaměstnavatel zaměstnanci stravné podle § 163 odst. 1 zákoníku práce nejméně ve výši:

a) **82,00 Kč** , trvá-li pracovní cesta 5 až 12 hodin,
b) **124 ,00 Kč,** trvá-li pracovní cesta déle než 12 hodin, nejdéle však18 hodin,
c) **195,00 Kč**, trvá-li pracovní cesta déle než 18 hodin“.

Tato příloha čís. 7 Závazného pokynu čís. 7 AZZ-ČR z.s. byla schválena předsednictvem AZZ-ČR z.s. a nabývá účinnosti dnem ***1. ledna 2019.***

Jaroslav Z á h o r a
předseda ASOCIACE ZZ-ČR z.s.

A S O C I A C E Z Z – Č R z. s.

Horní 10, 700 30 Ostrava

Aktualizace údajů člena AZZ – ČR z.s.

Osobní údaje

Jméno, příjmení, titul : ……..

Datum narození : ……..

Změny bydliště

Ulice : …… číslo : ……..……

Místo : …… PSČ : ……

Telefon : ……..…… mobil : ……..……

E-mailová adresa : …… www stránky: ……..……

Změny zaměstnavatel / zaměstnanec

Název : ……..

Ulice : ……...….. číslo : …….

Místo : …… PSČ : ……

Telefon : ……..……..

IČ : …… DIČ : …….

Postavení ve firmě / zaměstnán jako : ……..

……..….

V ……... dne …… …….
podpis

Ve znění Nařízení (EU) 2016/679 souhlasím se zveřejněním následujících údajů na webových stránkách AZZ -ČR z.s. :

…… …….

……

…… …….

……

V …….... dne …… …….

Podpis

A S O C I A C E Z Z – Č R z. s.

Horní 10, 700 30 Ostrava

Přihláška za člena AZZ – ČR z.s.

Osobní údaje

Jméno, příjmení, titul : ……..

Datum narození : ……..

Číslo Osvědčení RT ZZ * : ……..

Další informace : ……

* pokud je držitelem

Bydliště

Ulice : …… číslo : ……..……

Místo : …… PSČ : ……

Telefon : ……..…… mobil : ……..……

E-mailová adresa : …… www stránky: ……..……

Zaměstnavatel / zaměstnanec

Název : ……..

Ulice : ……..….. číslo : …….

Místo : …… PSČ : ……

Telefon : ……..……..

IČ : …… DIČ : …….

Postavení ve firmě / zaměstnán jako : ……..

V ……... dne …… …….
podpis

Ve znění Nařízení (EU) 2016/679 Souhlasím* - nesouhlasím* se zveřejněním následujících údajů na webových stránkách AZZ-ČR z.s. (jméno, příjmení, bydliště, telefonní spojení, email a číslo osvědčení.

Mám zájem o zveřejněních dalších doplňujících údajů :

jiná osvědčení, oprávnění : …….

specializace : ……

V ……... dne …… …….
podpis

***)** Nehodící se škrtněte.

Záznamy Asociace ZZ :

1. Členský příspěvek uhrazen dne : ……..., forma úhrady : ……..
2. Zapojen do ……..…… regionálního sdružení Asociace ZZ-ČR (čís. …….)

   dne : ……...……

3. P o z n á m k y :

AKTUÁLNÍ ZMĚNY NOREM A PŘEDPISŮ od 01/2019 do 3/2019

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Věstník ÚNMZ číslo 1, zveřejněno dne 8. ledna 2019

Oddíl 2 České technické normy
VYDANÉ ČSN:
ČSN EN 81-58 (27 4003)
kat.č. 506291
Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří; Česká verze) Vydání: Leden 2019.
Jejím vydáním se zrušuje: ČSN EN 81-58 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 58: Přezkoušení a zkoušky požární odolnosti šachetních dveří; Vyhlášena: Září 2018 (Schválená k přímému použití)

ZMĚNY ČSN, OPRAVY ČSN, EVROPSKÉ NORMY SCHVÁLENÉ K PŘÍMÉMU POUŽÍVÁNÍ JAKO ČSN – neobsahují žádné normy pro oblast zdvihacích zařízení.

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Věstník ÚNMZ číslo 2, zveřejněno dne 8. února 2019

Oddíl 2 České technické normy
VYDANÉ ČSN:
ČSN EN 13001-3-6 (27 0105)
kat.č. 506404
Jeřáby - Návrh obecně - Část 3-6: Mezní stavy a prokázání způsobilosti strojního zařízení - Hydraulické válce; (Český překlad) Vydání: Únor 2019
Jejím vydáním se zrušuje ČSN EN 13001-3-6 (27 0105) Jeřáby - Návrh obecně - Část 3-6: Mezní stavy a prokázání způsobilosti strojního zařízení - Hydraulické válce; Vyhlášena: Září 2018 (Schválená k přímému použití)

ČSN EN 81-28 (27 4003)
kat.č. 506290
Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů; (Český překlad) Vydání: Únor 2019
Jejím vydáním se zrušuje: ČSN EN 81-28 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Výtahy pro dopravu osob a nákladů - Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů;
Vyhlášena: Listopad 2018 (Schválená k přímému použití)

ČSN EN 60204-1 ed. 3 (33 2200)
kat.č. 506756
Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů - Část 1: Obecné požadavky; (mod IEC 60204-1:2016); Vydání: Únor 2019
S účinností od 2021-09-14 se zrušuje: ČSN EN 60204-1 ed. 2 (33 2200) Bezpečnost strojních zařízení - Elektrická zařízení strojů - Část 1: Všeobecné požadavky; Vydání: Červen 2007.

ZMĚNY ČSN, OPRAVY ČSN, EVROPSKÉ NORMY SCHVÁLENÉ K PŘÍMÉMU POUŽÍVÁNÍ JAKO ČSN – neobsahují žádné normy pro oblast zdvihacích zařízení.

Informace z úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví Věstník ÚNMZ číslo 3, zveřejněno dne 8. března 2019

Oddíl 2 České technické normy
VYDANÉ ČSN:
ČSN EN 81-70 ed. 2 (27 4003)
kat.č. 506774
Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace; Vydání: Březen 2019 (Český překlad)
S účinností od 2020-05-31 se zrušuje: ČSN EN 81-70 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace; Vydání: Listopad 2003
Jejím vydáním se zrušuje: ČSN EN 81-70 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace; Vyhlášena: Listopad 2018 (Schválená k přímému použití)

ČSN EN 81-71 (27 4003)
kat.č. 506776
Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Část 71: Výtahy odolné vandalům; Vydání: Březen 2019
Jejím vydáním se zrušuje
ČSN EN 81-71 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům;
Vyhlášena: Listopad 2018
S účinností od 2019-08-31 se zrušuje ČSN EN 81-71+A1 (27 4003) Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům; Vydání: Červenec 2007

ČSN EN 16719 (27 4209)
kat.č. 506061
Přepravní plošiny; Vydání: Březen 2019 (Český překlad)
Jejím vydáním se zrušuje ČSN EN 16719 (27 4209) Přepravní plošiny; Vyhlášena: Září 2018 (Schválená k přímému použití)

ZMĚNY ČSN:
ČSN EN 81-70 (27 4003)
kat.č. 506775
Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů - Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace; Vydání: Listopad 2003
Změna Z1; Vydání: Březen 2019

ČSN EN 81-71+A1 (27 4003)
kat.č. 506777
Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům; Vydání: Červenec 2007
Změna Z1; Vydání: Březen 2019

OPRAVY ČSN a EVROPSKÉ NORMY SCHVÁLENÉ K PŘÍMÉMU POUŽÍVÁNÍ JAKO ČSN – neobsahují žádné normy pro oblast zdvihacích zařízení.

Aktuální výběr z věstníků ÚNMZ provedl Ing. Miroslav Chromečka

BEZPEČNOST PRÁCE PŘI PROVOZU ZDVIHACÍCH ZAŘÍZENÍ A ZÁVĚSNÝCH PROSTŘEDKŮ

Pracovní úrazovost v oblasti zdvihacích zařízení za rok 2018

Zdroj úrazu	Rok	Druh úrazu		
		Smrtelné	Závažné	Ostatní
Jeřáby a jiná zdvihadla	2018	1	7	19

Zdroj úrazu	Rok	Druh úrazu		
		Smrtelné	Závažné	Ostatní
Závěsné prostředky, uchopovací a různé manipulační prostředky (včetně lan, řetězů, háků apod.)	2018	1	0	88

Charakteristické příčiny vzniku pracovních úrazů v oblasti bezpečnosti práce při provozu zdvihacích zařízení byly, dle informačního systému Státního úřadu inspekce práce, v roce 2018 tyto:

- nízká úroveň školení zejména však nedostatečná praktická příprava ve vztahu ke konkrétnímu zdvihacímu zařízení, a to v návaznosti na povinnosti stanovené návodem výrobce,
- neprovádění kontrol vázacích a uchopovacích prostředků dle návodu výrobce, dále v řadě případech je zde i absence konkrétních návodů výrobce, a tudíž i neseznámení se správným používáním,
- v systému bezpečné práce (čl. 4.1 ČSN ISO 12480-1) nebyly uvedeny zakázané manipulace jeřábníků a vazačů, dále také v řadě případech není řešeno označení vazačů při skupinovém vázání, tzn. tam, kde se pohybují více jak dva vazači, a to jak na staveništích, tak i ve výrobních provozech.

Příklad smrtelného pracovního úrazu při manipulaci s břemenem

Popis úrazového děje – základní informace
V areálu stavby bylo nutné provést manipulaci (skládání) stavebního materiálu z nákladního vozidla a jeho následné složení do určeného prostoru. Práce byla prováděna za pomoci hydraulického nakládacího jeřábu instalovaného na nákladním vozidle (nosnost max. 2080 kg) se závěsným prostředkem pod názvem „EURO ZÁVĚS“ (viz ilustrační foto).

Ilustrační foto

Při manipulaci s předposlední paletou tvárnic došlo, ve chvíli, kdy se poškozený vyskytoval v její blízkosti, k pádu palety ze závěsného prostředku na poškozeného, čímž mu byla, v důsledku utrpěných zranění, způsobena okamžitá smrt.

Zjištění

Pro zabezpečení svých aktivit neprovozuje společnost žádné vlastní zdvihací zařízení a nemá žádné vlastní jeřábníky ani vazače. Dále hydraulický nakládací jeřáb, při jehož provozu došlo k pracovnímu úrazu, byl ve vlastnictví jiného subjektu.

Problematika BOZP, včetně školení BOZP, nebyla ve společnosti řešena žádným způsobem. Jak bylo zjištěno převládal názor, že problematiku BOZP tzn. školení není nutné řešit, protože společnost tvoří pouze dva zaměstnanci. Z hlediska jednotlivých staveb, byly povinnosti BOZP vždy předány aktuálnímu subdodavateli a tento si pak problematiku BOZP řešil po své linii. Jediným školením, které společnost zabezpečila, bylo pouze školení postiženého pro obsluhu zemního stroje a nákladního vozidla. V rámci kontroly příčin a okolností pracovního úrazu nebylo předloženo žádné hodnocení rizik pro zaměstnavatelem prováděné činnosti, včetně stanovení opatření na ochranu před jejich možným působením (§102 zákoníku práce). Tato společnost (kontrolovaná osoba) rovněž nepředložila žádnou dokumentaci o stanovení potřebných osobních ochranných pracovních prostředků (OOPP), minimálně v podobě vlastního seznamu pro poskytování OOPP (§104 zákoníku práce).

Kontrolou bylo dále také zjištěno, že pro uvedenou práci nebyl, ze strany kontrolované osoby, pro kterou byl stavební materiál určen, poškozený jakýmkoliv způsobem sjednán jako vazač, případně pomocník pro organizování nebo provádění, uvedených vazačských manipulací. Zároveň bylo zjištěno, že kontrolovaným zaměstnavatelem (společností) nebyl určen žádný jiný vazač, který by měl, spolu s řidičem-jeřábníkem, provádět vázání břemen při prováděných manipulacích na uvedeném staveništi.

Z hlediska oprávněnosti a odborné způsobilosti pro činnosti, které oba zúčastnění prováděli, nebyly splněny požadované podmínky, neboť jak bylo v průběhu kontroly zjištěno, nebyl žádný ze zúčastněných, včetně postiženého, odborně vyškoleným vazačem, případně signalistou, oprávněným provádět vázání břemen, případně vykonávat činnost signalisty při jeřábových manipulacích. Nebylo rovněž doloženo ani ověření zdravotní způsobilosti postiženého pro výkon uvedené činnosti vazače včetně seznámení s použitým zařízením.

Jaká byla v tomto případě zásadní porušení při manipulaci s břemen:

- Zaměstnavatel nedoložil, že provedl **vyhodnocení rizik vyskytujících se v podmínkách jím provozovaných činností**. Zaměstnavatel rovněž nestanovil opatření před možnými riziky a vyskytujícími se v souvislosti s výkonem práce zaměstnanců kontrolované osoby, případně zaměstnanců jiných subjektů, pohybujících se na společných pracovištích, na nichž se vyskytují společně zaměstnanci kontrolované osoby a zaměstnanci jiných zaměstnavatelů, případně jiné osoby (§102 odst. 3, 4 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů).

- Nedostatečná teoretická příprava při základním školení jeřábníka, zejména však **absence praktického zácviku a přezkoušení praktických dovedností před zahájením výkonu činností jeřábníka**. Zásadní pak byla skutečnost, že v souladu s povinnostmi jeřábníka nepřerušil provádění manipulací ve chvíli, kdy se

v nebezpečném prostoru, vymezeného možným dosahem padajícího, nebo vymrštěného břemene, případně vázacího prostředku, vyskytla nepovolaná osoba (§ 103 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů).

Zpracoval: Ing Jiří Kysela,
metodik/inspektor pro manipulaci s materiálem
a skladování a vyhrazená zdvihací zařízení, SÚIP

ZAJIŠTĚNÍ PŘEPRAVY TĚŽKÉ MECHANIZACE POTŘEBNÉ PRO REALIZACI PROJEKTU V NORSKU

V druhé polovině roku 2018 jsme zahájili práce na velkém projektu pro společnost Doosan Lentjes v cementárně Heidlberg Norcem Kjopsvik.
Předmětem naší činnosti je montáž systému na odsíření spalin s využitím mořské vody. Práce je o to náročnější, že montáž probíhá během normálního provozu cementárny. Naše společnost zajišťuje zejména montáž ocelových konstrukcí, potrubí a FRP technologie dodané společnosti Doosan. Celkový objem montáže je cca 425.000 kg.

Pro plánované montážní práce bylo nutné do místa stavby – Kjopsvik v Norsku – dopravit těžkou mechanizaci, autojeřáb Grove GMK5220 a nákladní automobil MAN s nakládacím jeřábem.

Přesun takové techniky na vzdálenost více než 3000 km představuje zvládnout náročný logistický úkol. Přepravu autojeřábu Grove GMK5220 je třeba vzhledem k jeho hmotnosti cca 80 tun a rozměrům velmi pečlivě

naplánovat. Místo stavby Kjopsvik leží 700 km za severním polárním kruhem. Parametry komunikací v severní části Norska a klimatické poměry neumožňovaly přepravu po vlastní ose až do místa stavby. Přepravu bylo proto nutné kombinovat s lodní přepravou.

Autojeřáb absolvoval cestu po vlastní ose z Přerova v České republice do přístavu Eemshaven v Nizozemí. Následnou přepravu lodí bylo nutné nasmlouvat ve značném předstihu, protože se jednalo o zcela nestandardní přepravu (vysoká hmotnost autojeřábu), bylo třeba najít vhodnou nákladní loď, která však k většímu ponoru nemohla provést vykládku v Kjopsviku, ale ve vzdálenějším přístavu. Předem bylo nutné vyřešit i způsob naložení a vyložení autojeřábu Growe lodním jeřábem.

Našemu logistickému týmu se podařilo překonat veškeré překážky a autojeřáb se tak podařilo dopravit do Kjopsviku bezpečně, včas a v pořádku.

Nákladní vozidlo MAN s nakládacím jeřábem a přívěsem absolvovalo cestu dlouhou přibližně 3 300 km do Kjopsviku po vlastní ose přes Německo, Dánsko a Švédsko. Aby tyto mechanismy mohly v Norsku vykonávat svou práci, bylo potřeba splnit všechny náročné a specifické legislativní podmínky platné v Norsku (certifikace, revize, povolení, …), což se díky odbornosti našich pracovníků podařilo včas před zahájením prací.

Autojeřáb a nákladní vozidlo s nakládacím jeřábem pracovaly na stavbě v Kjopsviku čtyři měsíce. V prosinci 2018 byly převezeny zpět do našeho mateřského závodu v Přerově a to nejdříve lodí do přístavu Rotterdam v Nizozemí, kde jsme si je po týdenní plavbě převzali a po vlastní ose se vrátili zpět do Přerova. Vzhledem k panujícím klimatickým poměrům za polárním kruhem již nebylo možné pro nákladní automobil použít stejnou trasu jako pro cestu tam.

Z této ukázky je patrné, jak náročné a důležité je zvládnout veškeré související práce se zakázkou, které se musí plánovat a realizovat několik měsíců předem a často probíhají i po ukončení prací na projektu. Zvládnout tyto práce dokáže jen velmi profesionální tým zkušených odborníků z oblasti logistiky, bezpečnosti práce, legislativy a samozřejmě naší odbornosti – montáže velkých investičních celků.

ARMÁDNÍ LIEBHERR

Na snímku je čtyřnápravový mobilní jeřáb Liebherr G-LTM 1090-4.2, který je nyní nově ve vlastnictví německé armády. Je odvozen ze standardního mobilního teleskopického jeřábu LTM 1090-4.2 společnosti Liebherr. Tento jeřáb má však oproti klasické verzi pancéřování kabiny řidiče i jeřábníka. Pancéřování slouží k ochraně posádky před balistickými střelami, minami a improvizovanými výbušnými zařízeními. Liebherr G-LTM 1090-4.2 má 35,7 metrový teleskopický výložník a vzadu vyprošťovací naviják. Německá armáda má objednáno 38 těchto jeřábů z toho 17 s protizávažím 8,4 tuny a 21 s protizávažím 21 tun. Dodávky by měly být dokončeny do roku 2021.

Přeloženo z International Crane and Lifting březen 2019

VÝVOJ PRŮMYSLU VE SVĚTĚ

Některá průmyslová odvětví vzkvétají a jiná jsou na sestupu. Obě možnosti přináší pracovní příležitosti společnostem zabývajícím se jeřábovou a nadrozměrnou přepravou.

Sarens přemístil mostový jeřáb ve Francii

Ocelářský průmysl je i nadále obrovským zdrojem zdvihacích a přepravních prací. Například nadnárodní ocelářská a těžařská společnost ArcelorMittal požadovala demontáž a přemístění mostového jeřábu o nosnosti 360 tun a rozpětím 36metrů v továrně na výrobu oceli ve městě Dunkerque ve Francii. Za tímto účelem byl objednán mezinárodní specialista na těžkou přepravu, firma Sarens.

Sarens při této manipulaci využil dva 12-ti nápravové samohybné transportéry Kamag a pro spuštění jeřábu z jeřábové dráhy a umístění na stanoviště své vlastní hydraulické zvedací systémy CS1000 a CS250 a další zařízení jako jsou různé vysokozdvižné vozíky a plošiny.

Demontáž byla provedena během odstávky provozu. Pro přemístění jeřábu zevnitř ven byl na boční straně haly vybourán otvor. Následně byl CS1000 namontován na samohybný transportér Kamag a jeřáb byl nadzvednut 200mm nad pojezdovou kolejnici. Nadzvednutý mostový jeřáb byl v hale otočen o 90 stupňů a spuštěn na již čekající CS250. CS1000 byl pomocí samohybného transportéru firmy přemístěn mimo halu a dočasně demontován z transportéru. Ten se samostatně vrátil zpět do haly, aby vyvezl ven jeřáb i se zvedákem CS250.

Liebherr LR11350 společnosti ALE s výložníkem PowerBoom

Nová ocelárna v Mexiku

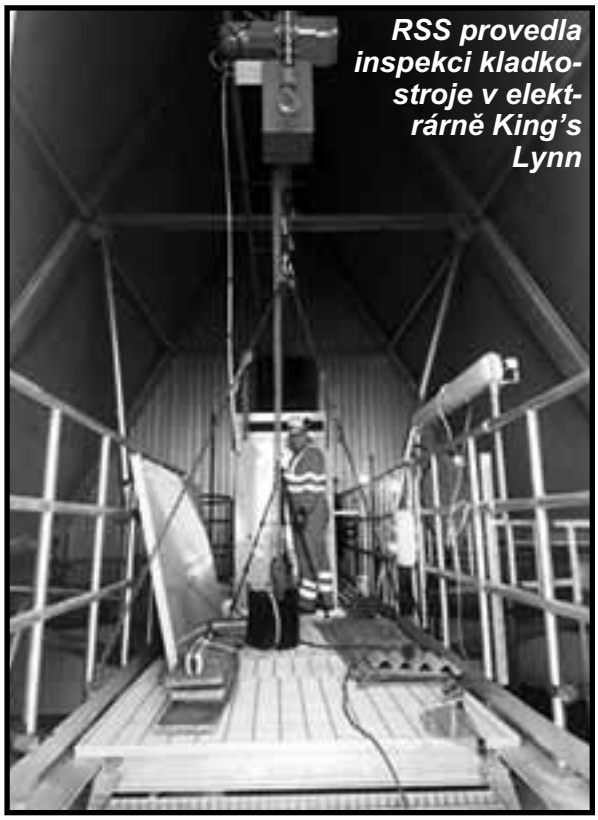
V Mexiku se v provincii Guanajuato ve městě Silao staví nová ocelárna. Přemisťování a zvedání jednotlivých součástí od střešních panelů až po samotnou technologii vážící často až 300 tun provedla společnost ALE.

Pro manipulace používá společnost ALE svůj pásový jeřáb LR 11350 s výložníkem PowerBoom, který zvyšuje jeho celkovou nosnost.

Díky této konfiguraci bylo možné využít pro provoz jeřábu jen malou plochu a tím zajistit i součinnost dalších firem, čímž došlo k snížení celkových nákladů a optimalizaci plánu výstavby.

Energetika
Stejně jako ocelářství je i energetika významným zdrojem pro zvedací práce. Polská energetická společnost MKL Bau zadala požadavek na provedení zkoušek a inspekcí zvedacích zařízení v elektrárně King's Lynn na společnost Rope and Sling Specialists (RSS).

Práce zahrnovala zkoušku traverzy a řetězového kladkostroje Hadef o kapacitě 2,5 tuny instalovaného na drážce dlouhé 52 metrů.


RSS provedla inspekci kladkostroje v elektrárně King's Lynn

Traverza i kladkostroj byli umístěny ve vzduchovém kondenzátoru (ACC) a jsou využívány pro zdvihání motorů a pro servis a opravy.

RSS využila ocelovou konstrukci kondenzátoru pro uvázání řetězových vázacích prostředků a provedení zatěžkávací zkoušky jako alternativu ke skutečnému závaží. Podle inženýra z RSS Garyho Colemana tato metoda šetří značné množství peněz za dopravu a čas.
RSS použila ruční řetězový a elektrický kladkostroj pro zjištění průhybu při maximálním zatížení. Na kladkostroji byla zavěšena i váha pro zjištění aktuálního zatížení.

Demontáž zařízení
Zatímco některé elektrárny jsou budovány a rekonstruovány jiné jsou bourány. V této oblasti je obzvláště zaměstnán německý specialista na jeřáby, dopravu a bourací práce společnost Wasel. Společnost použila při své poslední zakázce dva 500 tunové a dva 250 tunové mobilní jeřáby Liebherr a demontovala s nimi elektrárnu Voerde v oblasti Dolního Porýní v Německu. Elektrárna byla uzavřena v roce 2017 a demontáž proběhla v listopadu 2018.

Prvním úkolem bylo odstranit sloupy vedení vysokého napětí umístěné v areálu, poté následovala demontáž uhelných mostů o hmotnosti téměř 100 tun. Dopravní most se táhnul podél silnice Frankfurter Strasse a pro jeho demontáž bylo využito tandemové zvedání.

V roce 2018 společnost Wasel prováděla demontáž dalšího uhelného dopravníku pro těžební společnost Ruhrkohle AG v německém městě Gelsenkirchen. Projekt trval dva týdny a bylo při něm použito 5 mobilních jeřábů. Podle společnosti Wasel bylo klíčové odstranit část mostu o hmotnosti 80 tun, která křížila čtyřproudou dálnici a trať příměstské vlakové linky S-Bahn. Současně byly použity dva mobilní jeřáby s nosností 750 a 500 tun s poloměrem vyložení až 42 metrů. Video z projektu je možné shlédnou na adrese **https://bit.ly/2MFEL4m**

Vyřazování jaderných zařízení z provozu
V Německu v současnosti vláda vyřazuje mnoho jaderných elektráren. Jedním z příkladů je elektrárna energetické společnosti Energie Baden-Württemberg (EnBW). Ta najala společnost Mammoet Německo, aby odstranila tři parní generátory, z nich každý váží 283 tun a tlakovou nádobu vážící 90 tun z jaderné elektrárny Neckarwestheim I (GKN I) severně od Stuttgartu. Při demontáži využil Mammoet svůj zvedací systém DHS-500 speciálně vyvinutý pro použití v jaderných elektrárnách. Ten byl upraven pro použití v GKN I a namontován na vnitřní jeřáb. Tímto způsobem nebylo přidáno žádné další zatížení působící na konstrukci budovy, vysvětluje Mammoet.

Sebastian Albrecht, provozní ředitel Mammoet Germany, říká: „Mammoet má velké a dlouholeté zkušenosti s demontáží a vyřazováním jaderných elektráren z provozu. Bezchybné provedení společně s nejvyššími bezpečnostními standardy jsou pro nás prioritou. K těmto činnostem využíváme výhradně vysoce kvalifikované a zkušené specialisty na jaderný sektor.“

Budoucnost
Jednou z oblastí, která má potenciál stát se lukrativním zdrojem práce firem zabývajících se manipulací s materiálem je výstavba a rozšiřování datových center.

Podle zprávy společnosti Insight Partners zabývající se výzkumem v oblasti průmyslu se hodnota mezinárodního trhu pro výstavbu datových center odhaduje na 43 miliard USD a předpokládá se, že do roku 2025 vzroste na 92 miliard USD.

Spouštění datového centra pod hladinu

Datová centra jsou v současné době budována technologickými giganty, jak na pevnině, tak i na moři. Jedním z projektů offshore datacentra, který probíhá, je projekt Natick. Toto centrum patřící technologickému gigantovi společnosti Microsoft se nachází blízko souostroví Orkney.
Pro umístění tohoto datového centra si společnost Microsoft objednala francouzskou společnost Naval Group - specialistu na námořní výstavbu a námořní zdroje obnovitelné energie. Realizace se nachází ve 2. fázi projektu.
Ben Cutler, manažer projektu Natick ve společnosti Microsoft Research poznamenává: „Polovina světové populace žije ve vzdálenosti do 200 km od moře, takže umístění datových center na moři zvyšuje blízkost cloudových úložišť obyvatelstvu, tím se snižuje latence a poskytuje se lepší odezva. Umístěním do vody plyne výhoda rychlého a snadného přístupu k chlazení, což znamená snížení požadavku na energii pro chlazení až o 95%.“

Přeloženo z International Crane and Lifting Únor 2019

Spencer Fowers připravuje projekt Natick

TEDANO KOUPIL DEMAG

Terex Corporation se dohodla na prodeji divize mobilních jeřábů Demag společnosti Tadano za přibližně 215 milionů USD.

Dohoda podléhá regulačním schválením a zahrnuje všechny mobilní a pásové jeřáby. Týká se to hlavně továren v Zweibrückenu v Německu a dalších osmi poboček včetně prodejních a servisních míst po celém světě. Prodej bude uskutečněn do poloviny roku 2019.

Tadano ve svém prohlášení uvedl: „Díky akvizici společnosti Demag se společnost Tadano dále snaží uspokojit potřeby zákazníků a to hlavně přidáním kategorie pásových jeřábů s příhradovými výložníky do naší produktové řady, jakož i zdokonalením naších mobilních jeřábů.“

Kromě prodeje Demag, Terex ukončí výrobu mobilních jeřábů v Severní Americe (Oklahoma City). Bude však i nadále vyrábět mobilní terénní jeřáby pro globální trh v italských Crespellano a věžové jeřáby Terex v italském Fontanafreddě. Továrny Terex v Brisbane v Austrálie, budou také pokračovat ve stávající výrobě.

„Obchod s mobilními jeřáby Demag je součástí naší společnosti téměř dvě desetiletí a vyrábíme produkty světové třídy,“ řekl John Garrison, předseda představenstva a generální ředitel společnosti Terex. „Členové týmu Demag Mobile Cranes významně přispěli svou prací Terexu i celému jeřábovému průmyslu.

„Jsme rádi, že jsme uzavřeli tuto smlouvu se strategickým partnerem, společností Tadano, která oceňuje značku Demag Mobile Cranes, její technologii, distribuční síť a členy týmu.“

Koichi Tadano, ředitel společnosti Tadano, prezident a generální ředitel, uvedl, že se jedná o strategickou akvizici se značným prostorem pro růst, “doplnění našeho

portfolia produkty značky Demag rozšiřuje naše produktové řady a možnosti pro zákazníky.

„Přidání značkového sortimentu mobilních jeřábů Demag zvýší naši globální pozici v tomto segmentu. Jsme přesvědčeni, že továrna Zweibrücken a její členové, stejně jako současní distribuční partneři, nám dopomohou k budoucímu úspěchu.“

Změny nemají vliv na společnost Terex Utilities, který bude i nadále vyrábět ve svých závodech ve Watertownu v Jižní Dakotě v USA.

Přeloženo International Crane and Lifting březen 2019

Zde se na výstavišti Bauma montuje nový pásový Demag

Vážení kolegové, na následujících stránkách pokračujeme s uváděním dalších zajímavých přednášek, které byly prezentovány na XXVI. Odborné konference AZZ-ČR v říjnu 2018 v Hradci Králové. První přednáškou bude problematika Pohyblivých pracovních plošin, kterou prezentoval Zbyněk Tomášek, ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.. Ve druhé představil Ing. Ing. Petr Čerňava, RMT s.r.o. Paskov nové technologie pro zvýšení bezpečnosti jeřábů

PRACOVNÍ PLOŠINY – PRONÁJEM, REVIZE A PROHLÍDKY, ZAŠKOLENÍ OBSLUH, ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PROVOZU

Zbyněk Tomášek, ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o.

1.Technické novinky

Nové typy plošin, které se dostávají na český trh:

Využívání PZPP na českém trhu hlavně ve stavební činnosti se začalo projevovat v létech 1995. Bylo spojeno hlavně s se stavebními zakázkami, které prováděly zahraniční firmy. Ty si v té době nemohly zapůjčit plošiny od českých půjčoven a většinou si přivážely desítky strojů z velkých zahraničních půjčoven. Zájem o bezpečnější a efektivnější provádění výškových prací se postupně přenesl i do rozvíjejících se průmyslových podniků. Požadavky na speciální činnosti ve výškách si postupně uvědomuje řada nových odvětví. Samozřejmě na tyto požadavky většinou s velkým předstihem reagují výrobci PZPP. Skutečnými nositeli a propagátory těchto novinek jsou ale velké půjčovny plošin u kterých si koneční zákazníci většinou použitelnost nejprve ověří.

Podmostové plošiny

Hlavně v poslední době se všichni setkáváme s požadavky na pravidelnou a náročnější kontrolu technického stavu mostů v ČR. Nejedná se o žádnou novinku Asociace mostních inženýrů se snaží tyto zásady prosadit již léta. V ČR ani SR zatím není uzákoněna prohlídka spojená s „dotykem konstrukce“. Taková prohlídka se nechá provést pouze ze speciální podmostové pracovní plošiny. V ČR jsou momentálně k dispozici pouze dvě použitelná zařízení (nepočítáme mezi ně dvě NUMELA staré cca 30 let). Některé stroje (tzv. prohlížecí koše) mohou pracovat i ve výškách jako běžné plošiny. Další používané modely (podmostové lávky) jsou určeny pro prohlídky mostů a pro provádění menších oprav.

Speciální terénní plošiny

Nosným požadavkem pro tyto činnosti je opět stavební činnost, při které je nutné provádět výškové práce s velkými nosnostmi, požadavky na velkou pracovní plochu koše na nezpevněných podkladech mnohdy i s velkým sklonem, navíc v omezeném prostoru.

Jsou vyráběny a dodávány PZPP většinou nůžkové, výjimečně ramenové s pendlujícími nápravami terénních podvozků nebo se speciálním vyrovnávacím systémen výložníku. Velmi často bývají vybaveny bateriovými pohony, což rozšiřuje jejich využití na stavbách od terénních prací až po dokončovací. Stroje nejsou zatím v ČR půjčovnami běžně nabízeny, proto je nepoužívají ani stavební firmy.

Pásové plošiny

Jedná se o obdobný požadavek práce v terénu ale i v interiérech mnohdy i s požadavkem na minimální bodové zatížení podkladu**.** Pásové plošiny s gumovými pásy mají nejen velkou prostupnost terénem ale velkou plochou pásů dosahují velmi malých měrných tlaků na podloží. Většinou jsou koncipovány s pomocnými opěrami čímž je dosahováno i malé vlastní hmotnosti a po složení opěr i vynikajících průjezdných vlastností.

Plošiny nad 40 m pracovní výšky

V předchozí době byly používány pouze v hasičských záchranných sborech, jedná se o více než desítku hasičských plošin s výškou nad 40 m. Požadavky na běžné průmyslové stroje s výškou nad 40 m jsou již plněny i pro energetické firmy a hlavně půjčovny plošin, které s nimi plní požadavky konečných klientů. Velké stroje na podvozcích nákladních automobilů se používají při stavbách rozvodných elektrických sítí, stavbách nových výrobních závodů, údržbě chemických provozů nebo historických objektů. Jsou ale používány i kvůli velké nosnosti ve spojení s velkým stranovým dosahem.

Pro tyto pracovní výšky jsou ale ve stavební činnosti používány běžně i samohybné terénní stroje s nosnostmi kolem 400 kg s velkým stranovým vyložením. Obsluhovatel může z pracovního koše se strojem běžně pojíždět ve všech výškách.

Plošiny na podvozcích do 3,5 t

Cca 70% požadavků zákazníků je cíleno na PZPP na podvozku do celkové hmotnosti 3,5 t (řidičský průkaz kat. B) navíc jsou u těchto nástaveb požadovány velké pracovní dosahy. Bohužel podvozky procházejí neustálým vývojem spojeným s čistotou spalin a bezpečnostními nároky na výbavu kabiny. To se projevuje v každoročním zvyšování hmotností podvozků a výrobci nástaveb plošin jsou nuceni používat k výrobě výložníků speciální materiály a technologie. Tato cesta ale má svoje hranice a bohužel pokusy o max. dosahy se projevují negativně na bezpečnosti strojů, na jejich životnosti a vlivem trvalého přetěžování podvozků i na jejich jízdních vlastnostech a životnosti.

Dvoucestné plošiny

V předchozí době bylo v kolejové technice k dispozici pouze několik modelů plošin okopírovaných před 30 až 40 léty od zahraničních výrobců. Příkladem je nůžková plošina s otočným košem VNP 400 používaná dopravními společnostmi pro údržbu

trolejí městských drah z koleje i z komunikace. Nároky pro výškové práce se v poslední době zvyšují a to nejen u městských drah ale i na CRV. Alternativy dvoucestných plošin se kvůli náročnému procesu schvalování dovážejí ze zahraničí v omezeném rozsahu. Výrobní základna v ČR je nedostatečná. V provozu s těmito dvoucestnými speciály přicházejí do kontaktu pouze drážní revizní technici.

Nové technické systémy a požadavky

- pohony nástaveb a často i pojezdů jsou zajišťovány bateriovými pohony

- používání vysokopevnostních ocelí k výrobě výložníků s vyloučením možnosti běžného svařování

- nivelace výložníků za účelem zmenšení následků změn klopných momentů při práci v náklonu

- nivelace podvozků na opěrách pomocí automatického cyklu vyrovnání

- automatický návrat plošiny do výchozí pozice

- automatické zmenšování rychlosti pohybu výložníku při dojezdech do koncových poloh

- u velkých podvozků s nástavbami plošin schválené umožnění jeřábování

- dvojité izolace plošin běžně montované za účelem zvýšení bezpečnosti obsluhovatelů v koši i pozemního personálu při práci, nebo činnostech v okolí vodičů (živých částí) pod napětím

- technické řešení požadavků výrobců na podmíněné oprávnění provádění servisních zásahů

- nové konstrukce bezpečnostních částí ovládacích systémů EN ISO 13849

- natáčení košů plošin s většími rozsahy až 360°

- rotační hydromotory běžně nahrazují při sklápění jednotlivých ramen výložníku použití původních přímých hydromotorů

- koncová ramena košů (obvykle na samohybných strojích) nabízejí možnost práce ve dvou osách. Vedle sklápění se mohou natáčet společně s košem i ve vodorovné rovině (za roh)

- přesné ověřování zatížení košů pomocí tenzometrů a ověřování klopných momentů pomocí speciálních hydraulických jednotek

- ochrana proti přiskřípnutí ACTIVE SHIELDBAR pro koše samohybných plošin

Organizace půjčoven v ČR, SR a ostatních evropských zemích:

V půjčovnách na území ČR je v současné době k dispozici cca 4 000 kusů pohyblivých pracovních plošin.

Půjčovny můžeme v zásadě rozdělit do následujících kategorií:

Většina strojů je umístěna ve velkých půjčovnách, které se specializují pouze na pronájem PZPP. Prakticky vždy dodržují běžné podmínky údržby, kontrol, revizí, řádně vyškoleného vlastního personálu a většinou zvládají i včasnou obměnu pronájemního parku

Cca 1/3 strojů je majetkem půjčoven, které mají v oblasti pronájmu rozsáhlé aktivity a zabývají se vedle plošin i půjčováním další stavební techniky. Jejich specializovaná oddělení musí velmi často používat servisní personál s mnohem širším zaměřením. Některé takové půjčovny proto používají u náročnějších zásahů přímo autorizovaný servis výrobců

Poslední skupinu tvoří malé půjčovny s malým počtem plošin. Bohužel nároky na údržbu, kontroly, revize, vyškolení personálu často převyšují jejich možnosti. Většina z nich navíc umísťuje do půjčovny použité stroje. Obdobně je organizován trh pronájmu v západoevropských zemích. Rozdíl je pouze v tom, že i malé půjčovny jsou organizovány v profesních svazech a spolcích. Jsou tedy viditelnější a jednodušším přístupem k informacím mají možnost udržovat svoje stroje na technicky přijatelné úrovni.

Zaměření půjčoven:

Půjčovny pracovních plošin prodávají svoji službu z 95% odborným firmám, které se prací ve výškách zabývají a **legislativně musí být na tuto činnost personálně i technicky připraveny.** Odpovídají při převzetí za to, že stroje budou obsluhovat pouze řádně vyškolené osoby, že budou využívány pouze pro činnosti ke kterým jsou určeny a v prostředí pro které jsou konstruovány. Zavazují se, že obsluhovatelé budou postupovat vždy dle návodů k obsluze. Pronájemcem jsou vždy nabízeny zaškolovací kurzy pro konkrétní zapůjčené stroje a jsou vždy předávány stroje s návody k obsluze a platnými revizemi. **Jsme přesvědčeni, že systém je nastaven správně.** Největší problém ale spatřujeme v **nedostatečném proškolení managementu staveb.** Prakticky neexistují speciální kurzy pro tzv. osoby znalé, tedy managery, kteří rozhodují o využití PZPP na konkrétních pracovištích. Musí umět posoudit technické parametry strojů v souvislosti s charakterem konkrétního pracoviště, schopnostmi obsluhovatelů a požadavky návodů k obsluze (podloží, použití zadržovacích postrojů, povolené náklony atd. – viz Pracovní systém dle ČSN ISO 18 893 čl 4.2). Nájemce přebírá i odpovědnost za provádění denních kontrol stroje včetně stavu náplní, nabití atd. Jedná se o soubor náročných činností. Pronájemce navíc provádí u dlouhodobých zakázek plánovanou dlouhodobou údržbu, případně revize a prohlídky v součinnosti s nájemcem. Manageři by tedy neměli být školeni pouze jako obsluhovatelé, nebo zůstat u běžně provozně získaných zkušeností. **Kurzy pro managery nabízí systém IPAF**

Transporty

Velké půjčovny si organizují transport plošin na zakázky vlastními přepravními prostředky

- řidiči jsou vyškoleni pro správnou nakládku a odborné upevnění strojů pro transport v závislosti na doporučení výrobců a doporučené normy ČSN EN 12 195 -1až4. **Kurzy nabízí systém IPAF**

- Předání strojů probíhá odborně, řidiči přepravci jsou školeni jako obsluhovatelé jednotlivých typů PZPP, velmi často vyškoleni jako osoby znalé (dle ČSN ISO 18 893 kvalifikované osoby), tedy na rozdíl od obsluhovatelů mohou posoudit prostředí s očekávanými požadavky na předávané stroje (soupis požadavků by měl být součástí nabídky a smlouvy) **Kurzy pro osoby znalé nabízí systém IPAF**
- Pronájemce nabízí už při prvních kontaktech zaškolení obsluhovatelů na konkrétní předávané stroje (zaškolení je povinností pronajímatele a nabízí se zdarma)
- Pronájemce nabízí jako službu i kompletní vyškolení nových obsluhovatelů včetně vydání osvědčení o schopnosti bezpečného ovládání PZPP, které je nutné pro získání oprávnění – průkazu obsluhovatele (pronájemce využívá většinou smluvní revizní techniky jako školitele)
- Pronájemce nabízí zapůjčení zadržovacích postrojů
- **Pronájemce není oprávněn ověřovat platnosti a rozsah způsobilosti (oprávnění -průkazu) všech obsluhovatelů kteří na zakázce stroj obsluhují.** Písemně potvrzené zaškolení většinou proběhne s vedoucím pracovníkem objednatele
- Platnosti a rozsah způsobilosti obsluhovatelů na stavbách kontroluje dozor stavby

Moderní způsob kontroly obsluhovatelů nabízí **systém IPAF**. Firma nájemce předem připraví seznam obsluhovatelů. Čísla jejich PALkaret (průkazů) jsou naprogramová (přenesena) do jednotlivých strojů. Stroje ukládají data o činnosti jednotlivých obsluhovatelů, kteří přiloží PALkartu ke čtečce stroje a odmítají činnost neplánovaného obsluhovatele. Dozor na stavbě pouze kontroluje PALkarty.

Revize a prohlídky

Některé půjčovny již provádějí opakované prohlídky a revize strojů i na pracovišti zákazníka - nájemce doposud běžným způsobem, tedy za přítomnosti revizního technika.

Výrobci a legislativa ale požadují, aby kompletní kontrolu stroje (roční prohlídka dle ČSN ISO 18 893čl. 5.2.5) prováděla osoba kvalifikovaná (znalá).

Většinou se jedná o zkušeného pověřeného pracovníka autorizovaného servisu, případně technika půjčovny vyškoleného výrobcem či autorizovaným servisem k této činnosti). V průběhu prohlídky zpracuje osoba znalá protokol (cca 70 bodů). Pokud je možné provede nápravu všech závad které dle protokolu zjistí. Provede předepsané zátěžové zkoušky. Výsledky zapíše do protokolu. Na základě protokolu smluvní revizní technik stanoví požadavky na nápravu, případně rovnou vystaví protokol o provedené revizi.

Zajištění bezpečnosti provozu

Část strojů ve velkých půjčovnách je vybavena speciálními systémy, které detailně zaznamenávají na časové ose průběh činnosti. Námi vyráběný systém MACHINE MONITOR má k dispozici 12 připojitelných kanálů směrem ze stroje a tři kanály směrem do stroje. Jednotlivé kanály jsou zakončeny volitelnými čidly a mohou sledovat stav náplní, nabití, dobu činnosti jednotlivých čerpadel ale i hlásit informace z nárazových čidel. Pomocí zabudované SIM karty zasílá stroj pravidelnou denní zprávu a technik majitele stroje může provoz vyhodnotit. Jedním ze tří kanálů vyžádat zprávu o momentálním stavu stroje. Případně může provoz kdekoli umístěného stroje zastavit či

si vyžádat jeho momentální polohu (krádež). Výsledky průběhu provozu muže v elektronické či tištěné podobě předat jako podklad zákazníkovi.
Systémem MACHINE MONITOR je momentálně vybaveno cca 700 strojů v půjčovnách.

2. Požadavky na pracovní systém

Vyhrazená zdvihací zařízení mají činnosti bezpečné práce zpracovány pouze v návodech k obsluze. Požadavek na zpracování „Systému bezpečné práce“ je převzat z normy **Jeřáby bezpečné používání 12 480 -1**

Pro plošiny je pouze povinnost zpracovat „ **Pracovní systém** „ což je uvedeno v ČSN ISO 18 893 čl. 4.2

ČSN ISO 18893

4.2 Pracovní systém

Pracovní systém musí být vytvořen zaměstnavatelem nebo uživatelem a musí zahrnovat následující:

a) plánování provozu včetně postupů pro vyproštění osob a/nebo stroje v případě nouze (viz 6.1.2.8);

b) volbu, opatření a použití vhodné MEWP a s ní souvisícího pracovního zařízení;

c) přípravu a údržbu místa, jak je požadováno pro užití MEWP;

d) údržbu MEWP včetně prohlídek a oprav, jak je doporučeno výrobcem;

e) řádně vycvičenou obsluhu, oprávněnou k provozu MEWP;

f) před zahájením práce seznámení obsluhy MEWP s konkrétním strojem, který se bude používat včetně jakýchkoliv místních požadavků, upozornění na nebezpečí v prostorech, kde se bude MEWP provozovat;

g) monitorování činnosti a kontrolu práce obsluhy pro zajištění shody s opatřeními této mezinárodní normy;

h) zabránění neoprávněnému použití MEWP;

i) bezpečnost osob neangažovaných v provozu MEWP, a

j) dokumentaci činností požadovaných touto mezinárodní normou.

Pracovní systém úzce souvisí s konkrétní činností PZPP. Shodná pracovní plošina může být použita pro mnoho naprosto odlišných činností. Příkladem je nástavba plošiny na podvozku nákladního automobilu která je našimi zákazníky používána pro údržbu města, pro sezonní prořezávání stromů, stavební činnost, veřejné osvětlení, vylepování reklam, mytí zasklených ploch a fasád ale je běžným nástrojem v půjčovnách plošin atd., atd. Samozřejmě všechny uvedené činnosti odpovídají a mohou splnit požadavky návodu k obsluze. Pracovní systém by tedy měl pro každou konkrétní činnost zpracovat zaměstnavatel například formou vnitřního předpisu který musí být závazný pro provádění činnosti PZPP i pro školení obslužného personálu.

3. Uplatnění ČSN ISO 18 893 a 18 878 při provozu plošin

V roce 2013 došlo k novelizaci normy ČSN ISO 18 878 s těmito změnami:
3.5. Kvalifikovaná osoba
5.2. Za školení obsluhovatelů není odpovědný provozovatel. Jeho povinností je provádět verifikaci školení (7.7.)
Umístění návodů v koši
Adresování připomínek a závad

Asistence na zemi
6.3. Při školení vyzkoušet alespoň ze 75 % dosahy MEWP a to i při jízdě ve výšce
7.1. Kvalifikace školitele – proces školení, zkušenosti z provozu, znalosti kvalifikované osoby
7.4. Školeni max. po pěti létech
7.6. Provádění auditu školení 1x za 12 až 13 měsíců

Uplatnění ČSN ISO 18 893 při provozu PZPP je velmi zásadní.

Hlavním tématem normy je ujasnění termínu – **kvalifikovaná osoba ČSN ISO 18 893 čl. 3.10 a ČSN ISO 18 878 čl. 3.5**
- která osoba tedy může být jmenována kvalifikovanou osobou pro oblast servisu?? „ **pouze osoba pověřená výrobcem nebo autorizovaným servisem "**

- která osoba může být jmenována kvalifikovanou osobou (školitelem dle ČSN ISO 18 878 čl.3.1 a 7.1) pro výcvik obsluhy??
„ **podmínkou je, aby školená obsluha obsluhovala PZPP pod vedením kvalifikované osoby školitele dostatečně dlouhou dobu** (ČSN ISO 18 878 čl.6.1). Znamená to, že školitel musí provádět i praktickou výuku s konkrétním typem PZPP a vydat v tomto smyslu osvědčení o schopnosti bezpečného ovládání. Musí také prakticky zaškolit obsluhovatele k prohlídce před spuštěním (ČSN ISO 18 893 čl. 5.2.3) Musí mít tedy stroj k dispozici (vlastnit nebo si jej půjčit)." **Mění se tedy zcela podmínky školení, čas potřebný pro školení a jeho cena (řešení nabízí IPAF)**
- která osoba může být jmenována kvalifikovanou osobou pro vytvoření náhradního návodu (ČSN ISO 18 893 čl.4.3)??

- která osoba může být jmenována kvalifikovanou osobou pro provedení roční prohlídky (ČSN ISO 18 893 čl.5.2.5)??

- která osoba může být jmenována kvalifikovanou osobou pro plánování provozu (ČSN ISO 18 893 čl.6.1)?? **(řešení nabízí IPAF)**

Novelizovaná norma (ČSN ISO 18 878 čl. 7.6 a 7.7) zavazuje zřizovatele k provádění každoročního auditu školitelů.
Velmi důležité je uchování záznamů včetně písemných záznamů o všech prováděných opravách, prohlídkách a revizích (ČSN ISO 18 893 čl.4.4)

4. Mezinárodní systém školení obsluhovatelů IPAF

IPAF celosvětově uznávaná organizace pro přístup do výšek jako ekvivalent pro školení obsluhovatelů

■ Založena v roce 1983

IPAF
INTERNATIONAL POWERED ACCESS FEDERATION

- Členové z více než 20 zemí
- Výrobci, prodejci, pronajímatelé, uživatelé, školicí společnosti
- Zastupuje **všechny v oblasti průmyslu práce ve výškách**

Oblasti činnosti IPAF

- Ovlivňování mezinárodních a národních zákonů
- Příspěvek k evropským normám a směrnicím EU
- Zastupování zájmů v rámci Evropské unie
- Sekretariát skupiny FEM pro pracovní plošiny
- Podpora provozní bezpečnosti, školení a prevence úrazů
- Správa a rozvíjení sítě školicích center pro všechny, kteří mají co do činění s použitím pracovních plošin
- Pomoc v případě nehod
- Informace a služby pro členy
- Periodické zveřejňování informací
- Speciální podmínky při pojištění
- Semináře – konference – fóra

Hlavní cíl IPAF

- „Rozvíjení stále širšího používání pracovních plošin u výškových prací ve všech průmyslových odvětvích s podporou jejich bezpečného a hospodárného používání díky účinným a dokumentovatelným školením uživatelů.“

IPAF podporuje profesionální obchodní etiku a dodržování zákonů

- Výhradním přijímáním firem a osob s dobrým jménem;
- Kodexem chování, jehož pravidly se členové musejí řídit.

Nástroje IPAF

- IPAF vyvinula a aktivovala specializovaný systém školení pro obsluhu a školitele pro oblast pracovních plošin. Systém je uznáván a využíván na celém světě, kde existují školicí centra IPAF. **Školení IPAF je auditováno podle ISO 18878 německou institucí TÜV.** Program školení IPAF pro obsluhovatele pracovních plošin byl vyvinut předními odborníky z oboru.
- Podpora efektivity a bezpečnosti při použití všech druhů pracovních plošin přes média, služby a členy, včetně vlastních zveřejňovaných informací;
- Pomoc členům při řešení technických a zákonných problémů, jakož i při interpretaci evropských a národních zákonů týkajících se pracovních plošin.
- Aktivní účast na formulování předpisů, norem a zákonů má vliv na odvětví pracovních plošin.

PAL karta

PAL karta (Power Access License) je v mnoha zemích a průmyslových odvětvích respektována jako důkaz vysoce kvalitního výcviku obsluhovatelů pojízdných zdvihacích pracovních plošin.

Vydává ji Mezinárodní federace IPAF obsluhovatelům, kteří úspěšně absolvovali od-

povídající školení v některém školícím centru.

Každý rok je vydáno více než 100 000 PAL karet prostřednictvím celosvětové sítě školicích center certifikovaných organizací IPAF.

Kdo potřebuje kartu PAL?

Lidé, kteří potřebují kartu PAL, jsou obsluhovatelé plošin v různých profesích:

stavební dělník
pokrývač
elektrikář
montážní technik
malíři a dekoratéři
čističi
technik údržby
šlechtitelé stromů
pracovníci filmové produkce a řada dalších řemeslníků

Smart PAL karta (chytrá karta)

Je dostupná v různých jazycích. Smart PAL karta je strojově čitelná a může zabránit neoprávněným obsluhovatelům používat pojízdné pracovní plošiny na pracovištích.

Karta Smart PAL vypadá jako tradiční PAL karta - data uložená na čipu jako je jméno držitele karty, registrační číslo a kategorie školení, jsou také vytištěny na kartě. Jediný rozdíl je vestavěný čip a malá bezdrátová ikona na Smart PAL kartě.

Data na čipu lze číst čtečkou na pracovní plošině. Čtečka karet může být nastavena tak, aby přijala určitá data a umožnila pracovní plošině pracovat. Tyto údaje zahrnují, zda je držitel (provozovatel) karty vyškolen, nebo pro jaké úrovně a ve kterých kategoriích pracovních plošin byl vyškolen.

Na kartě nejsou uložena žádná další osobní data. Všechny ostatní osobní údaje jsou uchovávány v souladu s platnými zákony na ochranu dat na IPAF a certifikovaných školicích střediscích.

Použití karty Smart PAL ve spojení s čtečkou umožňuje řídit přístup k pracovní plošině a tím zvýšit bezpečnost práce. Vedoucí pracovníci i bezpečnostní technici na konkrétním pracovišti mohou používat tento systém, aby zajistili provoz pracovních plošin pouze vyškolenými a pověřenými obsluhovateli. Je také možné také zjistit, kdo a jak dlouho používal konkrétní pracovní plošinu.

Jak zkontrolovat kartu PAL

Správci stránek a bezpečnostní technici mohou pomocí ověřovacího nástroje ověřit, zda je karta PAL originální. V případě pochybností volejte telefonní linku IPAF na číslo +49 (0) 421 6260 310 nebo kontaktujte nejbližší pobočku.

Platnost PAL karet v ČR je uznávána od roku 2007 jako plnohodnotný doklad obsluhovatele.

V SR není doposud uznávána. Hlavním důvodem je, že v SR nejsou dosud přijaty normy **ISO 18 893 a ISO 18 878.**

Certifikovaná školící střediska IPAF jsou většinou organizována ve výrobních, obchodních a a pronájemních společnostech, které disponují různými typy PZPP nutných pro provádění školení. Mohou však spolupracovat i s privátními školiteli. Podmínkou je certifikace každého takového školitele (trenéra). Certifikace bohužel doposud nemůže probíhat v českém jazyce protože IPAF nemá v ČR vlastní zastoupení.

V současné době jsou revizní technici jedinou hybnou pákou, která může bezpečnost strojů na českém trhu ovlivnit. Jsem přesvědčen, že by se měli postupně i připravovat na sjednocení způsobu provádění školení dle evropských standardů. Bohužel před cca 12 roky neakceptované nabízené kolektivní členství asociace v IPAF zcela zastavilo podobně jako na Slovensku přístup k informacím

Zbyněk Tomášek,.
Mob.: 602 204 306, e-mail:
tomasek@rothlehner.cz

RMT LASERY A AUTOMATIZACE ANALÝZY PLYNŮ A VÁHY METROLOGIE

Laserové technologie
pro zvýšení bezpečnosti jeřábů

Ing. Petr Čerňava, RMT s.r.o. Paskov

IKP - 5 long

Laserový profilometr

Laserový profilometr se používá pro měření geometrických parametrů okolku jeřábového kola (tloušťky, výšky a strmosti) a pro skenování a analýzu obrysu kola. Přístroj je dodáván s databází a softwarovým balíčkem ke správě a zpracování naměřených dat pro sady kol. PDA slouží jako řídící jednotka skenovacího modulu. PDA se dále používá pro příjem dat ze skenovacího modulu, zobrazení naměřených hodnot, zadávání vstupních parametrů a ukládání dat.

Skenovací modul se přiloží na měřené kolo, po vyslání signálu z PDA provede snímač laserem bezkontaktní měření obrysu kola. Výsledky měření (geometrické parametry a profil povrchu) se zobrazí na PDA. Naměřené hodnoty se uloží na PDA a následně se uloží do PC pro následnou komparaci.

Parametr		Hodnota		Hodnota
Měřící rozsah pro měření [mm]	výšky okolku	20 ... 45	strmosti okolku	1 ... 15
	tloušťky okolku	20 ... 50	síla ráfku	36 ... 140
Chyba měření [mm]	výšky	±0,5	strmosti	±0,1
	tloušťky	±0,5	v každém bodě	±0,1
Rozlišení při měření [mm]	výšky	0,01	strmosti	0,01
	tloušťky	0,01	síla ráfku	0,01
Rozlišení při měření profilu [mm]		min. 0,1	Kapacita paměti PDA	100 000 měření
Počet měření bez výměny baterie		min. 5000 měření	Rozhraní	USB, Bluetooth

IDK

Snímač styčné kružnice jeřábového kola

Elektronický přístroj IDK je určen pro měření průměru styčné kružnice jeřábového kola (stupně opotřebení) jeřábových vozidel při technických kontrolách, prohlídkách, opravách a sestavování dvojkolí. Měření se provádějí přímo na soupravě bez vyvázání dvojkolí.

Přístroj provádí měření průměru tzv. tříbodovou technikou bez nutnosti změření celého kola. Průměr se vypočítá ze známé délky tětivy (vzdálenost mezi středy kulových opěrek) a vzepětí oblouku nad tětivou (vysunutí měřícího hrotu)

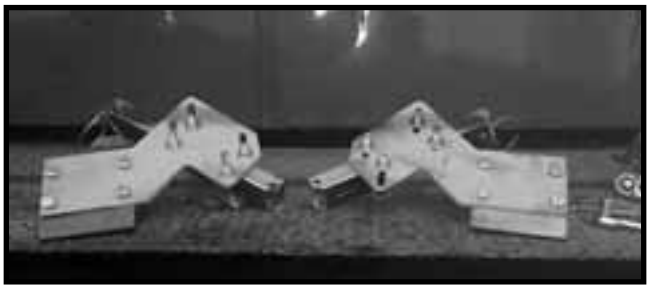
Parametr	Hodnota		
Celkový měřicí rozsah [mm] liší se roztečí	400 až 1400		
Chyba měření [mm]	±0,2 z měřené hodnoty		
Rozlišení	0,1 mm, 0,01 mm nebo 0,01 palce		
Rozteč základny [mm]	200± 0,5	250± 0,5	300± 0,5
Měřicí rozsah [mm]	400 až 950 mm	600 až 1400 mm	720 až 1400 mm
Displej	Vestavěný, LED		
Napájení – nabíjecí baterie	Dvě AAA, 1,2 V		
Počet měření bez výměny baterie	Minimálně 1000 měření		

Mazací tyče

Tuhé mazivo – Mazací tyče pro mazání okolků

Pevná maziva velmi zlepšují spolupráci kola a kolejnice. Používají se v místech s nejvyšším využitím zátěže. Snižují opotřebení okolků až o 80%. Zajistí velké úspory elektrické i palivové energie. Snižují hlučnost a riziko vykolejení. Minimalizují údržbu povrchu kolejnic a jejich výměny.

Velikosti tyčinek podle potřeby, lze použít v různých délkách, viz obrázky. Tyto výrobky splňují požadavky normy PN-EN 16028. Pevné mazivo na bázi sóji pro mazání okolků je původem z USA a je to to nejlepší, co můžeme v této řadě nabídnout. Extrémní teploty, vlhkost vzduchu a nadmořská výška nijak neomezují jejich funkčnost. Jedná se o nejlevnější a nejspolehlivější metodu aplikace maziva na okolky, používaná na americkém kontinentu desítky let. Tyto mazací tyče dostaly velmi kladné hodnocení z provozů PKP Cargo, DB Schenker, Rail Polska, aj. Názorné ukázky z provozů dokládají snížené míry opotřebení. Tyčinky pracují v jakýchkoliv klimatických podmínkách a v každém terénu. Od chladných oblastí Kanady až po suché tropické kontinentální Mexiko a také v horských rovníkových prostředích Peru a Chile.



Ke každé mazací tyči přísluší kovové pouzdro s pružinou nebo pérem, které tlačí mazací tyč na kolo. Úchyty je možno vyrobit na základě Vašich požadavků aplikací tyčinek.

Další aplikace zajímavých technologií v oblasti jeřábů včetně zajímavého technického řešení synchronizace pojezdu standardního mostového jeřábu s pohybem montážní linky, **která se pohybuje rychlostí 20 – 30 mm/min** byly presentovány v rámci přednášky na konferenci.

Ing. Petr Čerňava, RMT s.r.o.,
Mob.: 602 516 366,
e-mail: petr.cernava@rmt.cz

DTO CZ, s.r.o.
pořádá

11. 6. – 14. 6. 2019

kurzy jeřábů a zdvihadel

REVIZNÍ TECHNIK

- Odborná příprava ke zkoušce

ODBORNÝ TECHNIK

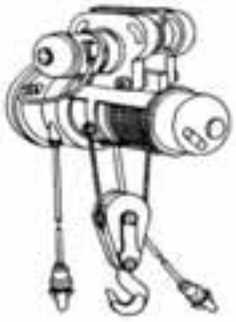
- Příprava na odbornou způsobilost

NECHTĚJTE ODBORNÍKŮ, ZNALÝCH CO NEJDE
CHTĚJTE ODBORNÍKŮ, KTEŘÍ UMÍ!

Odborný garant
Ing. Miroslav Chromečka

Organizátor akce
Jana Klvaňová, 724 217 370, j.klvanova@dtocz.cz
Karin Hamplová, 724 339 311, k.hamplova@dtocz.cz

Místo konání
DTO CZ, s.r.o,
Mariánské nám. 480/5, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
www.dtocz.cz



Časový rozvrh

1 den	8:00-8:30 hod prezence
	8:30-16:30 hod odborný program
2 – 4 den	dle harmonogramu

Přihlášku naleznete na našich stránkách www.dtocz.cz
v kategorii Technické profese a technická zařízení

Revizní technik

Nejpodstatnější změny při zajišťování bezpečnosti provozu jeřábů a zdvihadel přineslo zrušení ČSN 27 0143 a její nahrazení ČSN ISO 12 480-1. To současně výrazně posílilo pozici revizního technika jeřábů a zdvihadel při zajišťování Systému bezpečné práce, posuzování provozních rizik, provádění dozoru nad bezpečným provozem, při kontrole, inspekcích a sledování stavu jeřábů. Kromě toho došlo k implementování řady harmonizovaných evropských norem pro jednotlivé druhy jeřábů, které nahradily dříve platnou ČS 20 0140-1 až 6.

Kurz REVIZNÍCH TECHNIKŮ JEŘÁBŮ A ZDVIHADEL – odborná příprava ke zkoušce je určen především pro nové pracovníky, kteří budou vykonávat funkci revizního technika jeřábů a zdvihadel, jako základní informace pro odbornou přípravu pro ověření odborné způsobilosti ve smyslu Vyhl. č. 19/1979 Sb. Současně jej mohou využít také stávající revizní technici z praxe pro aktualizaci informací.

Odborný technik

Nejpodstatnější změny při zajišťování bezpečnosti provozu jeřábů a zdvihadel přineslo zrušení ČSN 27 0143 a její nahrazení ČSN ISO 12 480-1. Z uvedené normy a platných obecně závazných právních předpisů pro zdvihací zařízení vyplývají povinnosti odborných techniků zdvihacích zařízení.
Odborný technik provádí především pravidelné inspekce podle ČSN ISO 9927-1 a dozor nad bezpečností provozu a technickým stavem jeřábů v rámci Systému bezpečné práce podle ČSN ISO 12 480-1, tedy činnosti, které v dřívější době zajišťovali provozní technici.

Kurz ODBORNÝ TECHNIK JEŘÁBŮ A ZDVIHADEL - příprava na odbornou způsobilost je určen jednak pro stávající odborné (provozní) techniky jeřábů a zdvihadel - pro doplnění znalosti v oblasti nových norem a předpisů, ale hlavně pro nové pracovníky jako příprava pro ověření jejich kompetentnosti podle ČSN ISO 12480-1.

* * * kurzy mají společnou výuku * * *

Obsah kurzů

* Právní předpisy
* Bezpečné používání jeřábů, zkoušení, profesní příprava
* Provozní požadavky na sledování stavu
* Jeřábové dráhy a ocelové konstrukce
* Elektrická zařízení
* Technické požadavky na zdvihací zařízení
* Vázací a uchopovací prostředky, vázání břemen
* Vyhodnocení kurzu

Účastnický poplatek

6.050,- Kč vč. 21% DPH
v ceně jsou zahrnuty učební texty a malé občerstvení

Způsob úhrady ve prospěch účtu č. 64 80 47 61/0100 u KB Ostrava

INFORMUJE O VZDĚLÁVACÍCH AKCÍCH 2019

Dne 26. března 2019 jsme se sešli už potřetí, abychom v rámci odborného semináře **VÁZACÍ A ZÁVĚSNÉ PROSTŘEDKY 2019** navázali na odborné semináře v minulých letech, kdy jsme se věnovali porovnávání jednotlivých druhů vázacích prostředků s jejími klady a zápory (v roce 2017), problémům při používání vázacích prostředků z umělých vláken, zásadám bezpečného vázání břemen v praxi, zkoušení prostředků pro zavěšení a uchopení břemen aj. (v roce 2018).

Letošními hlavními tématy byly vysokopevnostní vázací řetězy, jejich používání, prohlídky, přezkoušení a vyhodnocení vad, údržba a provoz speciálních vázacích prostředků místo vícepramenných v návaznosti na novou příručku vazače břemen. Součástí programu byla **praktická ukázka defektoskopie vázacích řetězů** společnosti Pavlínek s.r.o., mezi vystavovateli jsme přivítali také společnosti JuBo Jeseník s.r.o., Pewag Czech s.r.o., MAG Centrum, s.r.o., o své zkušenosti se podělili praktici mj. také z firmy TESORT, spol. s r.o. a PRESTAR, s.r.o.

Ani letos nebude chybět tradiční seminář **JEŘÁBY 2019**, který pro vás připravujeme ve spolupráci se společností DTO CZ, s.r.o. v termínu **21. – 22. května 2019** v hotelu Orea Resort SANTON Brno.
Bližší informace najdete v přiložené pozvánce.

V loňském roce jsme se třikrát sešli v rámci odborného školení problematiky **provádění běžných prohlídek ocelových konstrukcí jeřábů mostového typu a jeřábových drah v rámci hodnocení technického stavu jeřábů**. Postupně (v Ostravě, Brně a Hradci Králové) jsme proškolili přes 100 zájemců a po dohodě s odborným garantem těchto tří akcí (Ing. Miroslavem Chromečkou) jsme se rozhodli zopakovat odborné školení **19. června 2019** v **HOTELU SPORT v Kralupech nad Vltavou**.

Po úspěšném loňském školení problematiky pohyblivých pracovních plošin jsme pro vás ve spolupráci se společností ROTHLEHNER pracovní plošiny s.r.o. připravili jeho poněkud širší pokračování s názvem **PROBLEMATIKA POHYBLIVÝCH PRACOVNÍCH PLOŠIN** v termínu **25. - 26. června 2019**.

Po krátkém teoretickém úvodu budou následovat dva půldenní bloky v prostorách výše zmíněné odborné servisní firmy zaměřené především na praktické ukázky inspekčních a servisních činností, provádění revizí a zatěžkávacích zkoušek. Samostatnou částí budou ukázky provádění školení, praktického zácviku obsluh plošin a realizace pronájmu plošin.

Taktéž plánujeme ve spolupráci se společností Palfinger realizaci odborného školení **Hydraulických nakládacích jeřábů**.

Pro zájemce o zkoušku připravujeme **přípravné školení pro revizní techniky ZZ k aktuálním otázkám TIČR** se zaměřením na:

- legislativu a zdvihadla
- mostové, konzolové a portálové jeřáby
- revizní zprávy (legislativní požadavky na revize a revizní zkoušky včetně informací o dokladech o provedených revizích a revizních zkouškách, problematika check listu jako podkladu pro vypracování revizní zprávy, resp. jako pracovní postup…vč. praktických zkušeností z revizí a zkoušek)

Z ostatních oblastí připravujeme:

- odborný seminář **Brain & Body Balance aneb Work-Life Balance v praxi**,
- odborné semináře s názvem **Aktuální stav v oboru takových zařízení aneb kotelny, nádoby, potrubí a jak na ně?**,
- odborný kurz **Revizní technik plynových zařízení**,
- odborný kurz **Revizní technik tlakových nádob stabilních**,
- kurz **„TA 101“ aneb „Transakční analýza v kostce“**,
- 9. ročník semináře **TOP CLASS pro všechny**,
- …a další

Bližší informace o zmíněných akcích najdete na stránkách www.kapkaplus.cz .

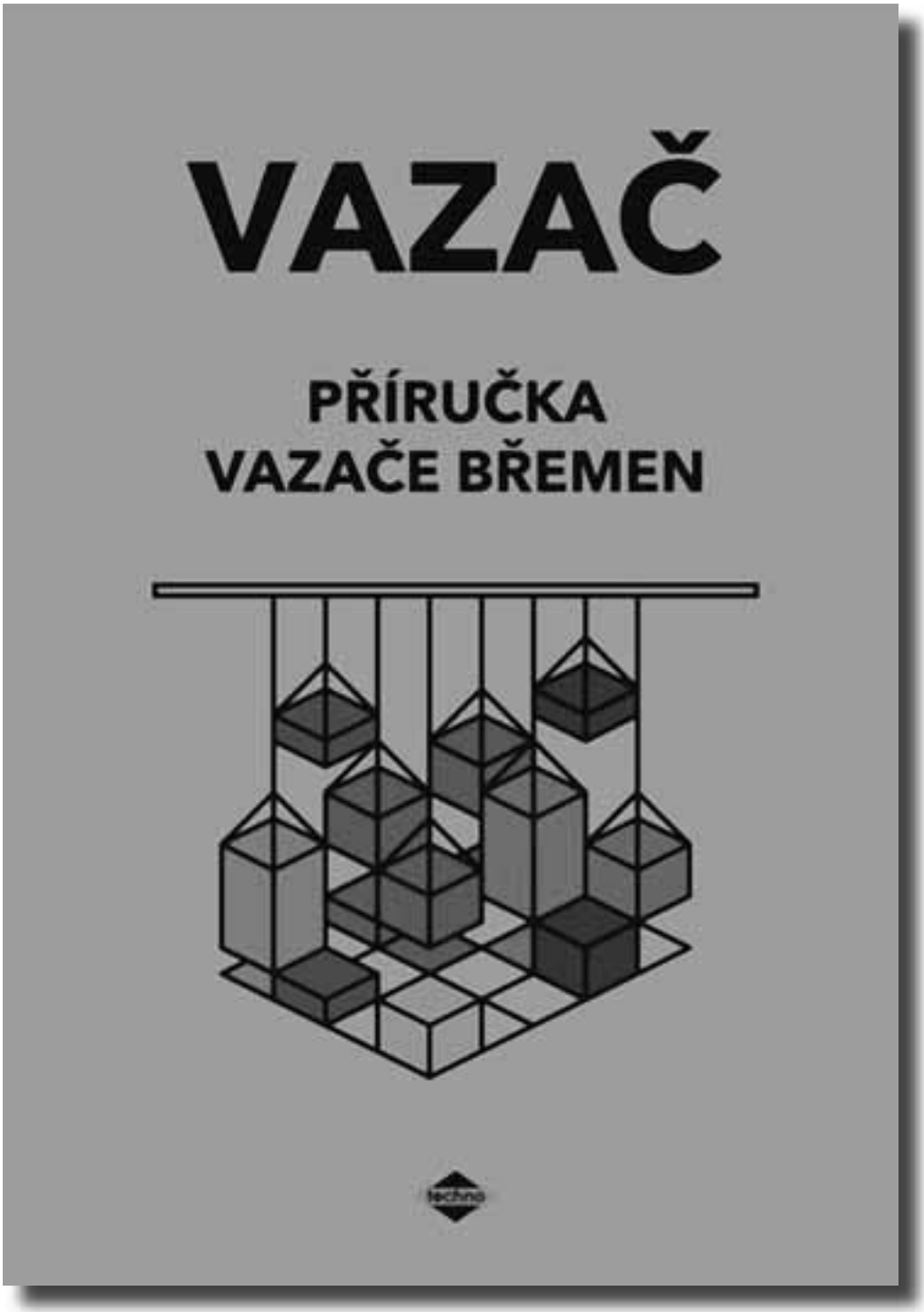
Těšíme se na vaši účast!

Kateřina Látalová (manažer vzdělávání)

KAPKA PLUS s.r.o.
Krmelínská 831/44b
720 00 Ostrava Hrabová
Česká republika
T +420 792 307 805
E info@kapkaplus.cz
www.kapkaplus.cz

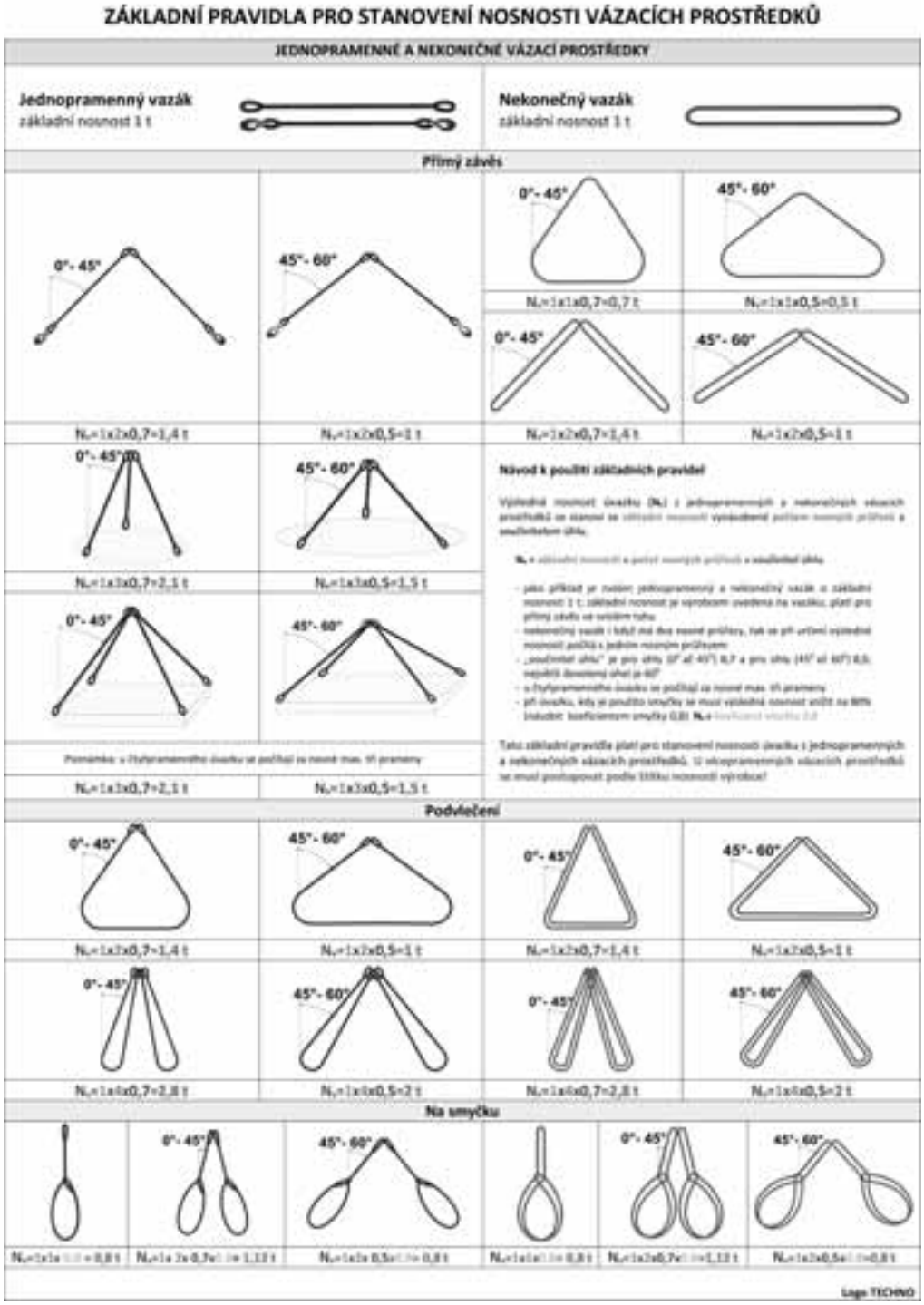
NOVÉ NABÍDKY V NAŠEM E-SHOPU

V loňském roce byla uvedená v našem e-shopu inovovaná příručka pro vazače břemen. Určitě vás zaujala novou grafikou a v celobarevným provedením. Tato nová příručka nahradila původní, která byla vydaná v roce 2001 t.zn. před 18 lety a především byla aktualizovaná s ohledem na změny, které přineslo zavádění harmonizovaných evropských norem v oblasti vázacích prostředků, a navíc je v ní zapracována cela řada podnětů z praxe revizních techniků v oblasti vázání břemen.
Jedním z nově zapracovaných témat je problematika „Vázání pomocí jednopramenných a nekonečných vázacích prostředků“.
V letošním roce byly zavedeny další nové tituly, které bezprostředně navazují a doplňují novou příručku vazače břemen které najdete také na našem e-schopu na we-



ZÁKLADNÍ PRAVIDLA PRO STANOVENÍ NOSNOSTI VÁZACÍCH PROSTŘEDKŮ

Nově zpracovaný zalaminovaný plakát rozměrů 42 x 30 cm (A3), pro stanovení nosnosti úvazků z jednopramenných a nekonečných vázacích prostředků vhodný pro umístění na pracovištích vazačů. Navazuje na novou příručku vazače břemen. Nový plakát poslouží vazačům na pracovišti v případech kdy budou používat jednopramenné nebo nekonečné vázací prostředky na přímý závěs jako vícepramenné nebo podvlečením a na smyčku v případech, kdy je nutné stanovit nosnost úvazku jednoduchým výpočtem s využitím **základní nosnosti, počtu nosných průřezů a součinitele úhlu (0,7 pro 0°-45°, 0,5 pro 45°-60°) nebo koeficientu smyčky 0,8.**



SOUBOR TESTOVÝCH OTÁZEK PRO VAZAČE BŘEMEN

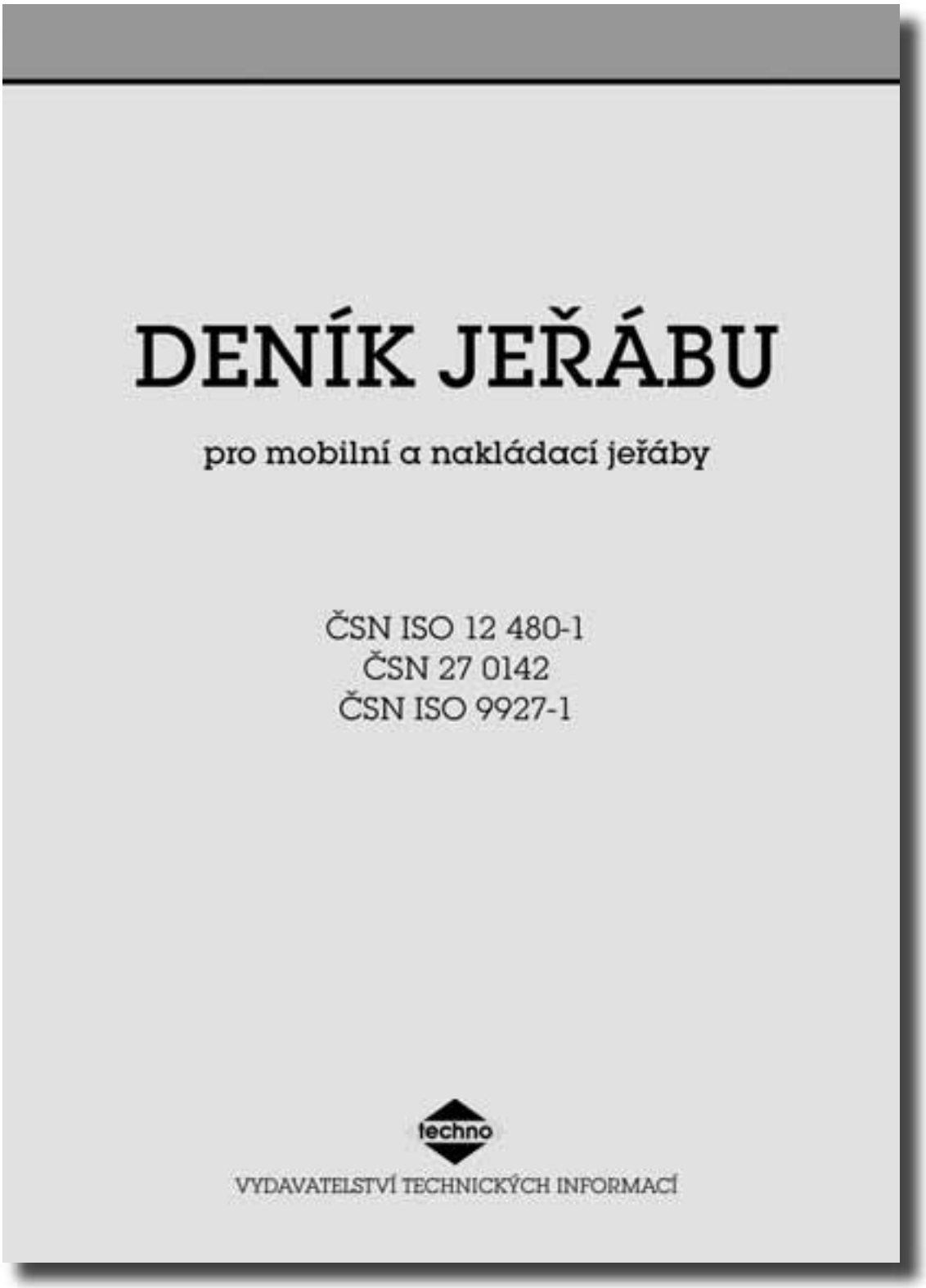
Tento soubor testových otázek navazuje na novou příručku VAZAČ a tvoří spolu se základními pravidly pro stanovení nosnosti vázacích prostředků ucelený materiál pro získání hlubších znalosti problematiky bezpečné práce vazače. Zahrnuje celkem 287 otázek, které navazují na jednotlivé kapitoly příručky včetně vyhodnocovací tabulky. Soubor testových otázek slouží k zpracování vlastních didaktických testů pro základní a opakované školení, které by měly být vytvořeny pro dané konkrétní činnosti vazače, používané vázací a manipulační prostředky a podmínky jejich použití

DENÍK JEŘÁBU

Deník jeřábu je novelizován s ohledem na aktuální změny platných norem, tj. podle ČSN ISO 12480-1, ČSN 27 0142, ČSN ISO 9927-1. Je použitelný pro mostové, portálové, sloupové, konzolové a také pro jeřáby stavební výložníkové. Při novém zpracování deníku bylo zohledněno zrušení ČSN ISO 12482-1 a v souvislosti s tím byla přepracována pravá strana se záznamy o provedení odborných činností (sloupec 6). Zde jsou kromě záznamů o odstranění závad, provádění oprav, mazání a údržby uváděny výsledky vyhodnocení kritických částí, hodnocení technického stavu (běžné inspekce, revize/periodické inspekce, revizní zkoušky/důkladné periodickéinspekce, velké inspekce případně mimořádné inspekce). Důležitým pro bezpečnost provozu jeřábu je uvádění případných omezení provozu na základě bezpečnostních opatření, podmínek zvláštního provozu apod.

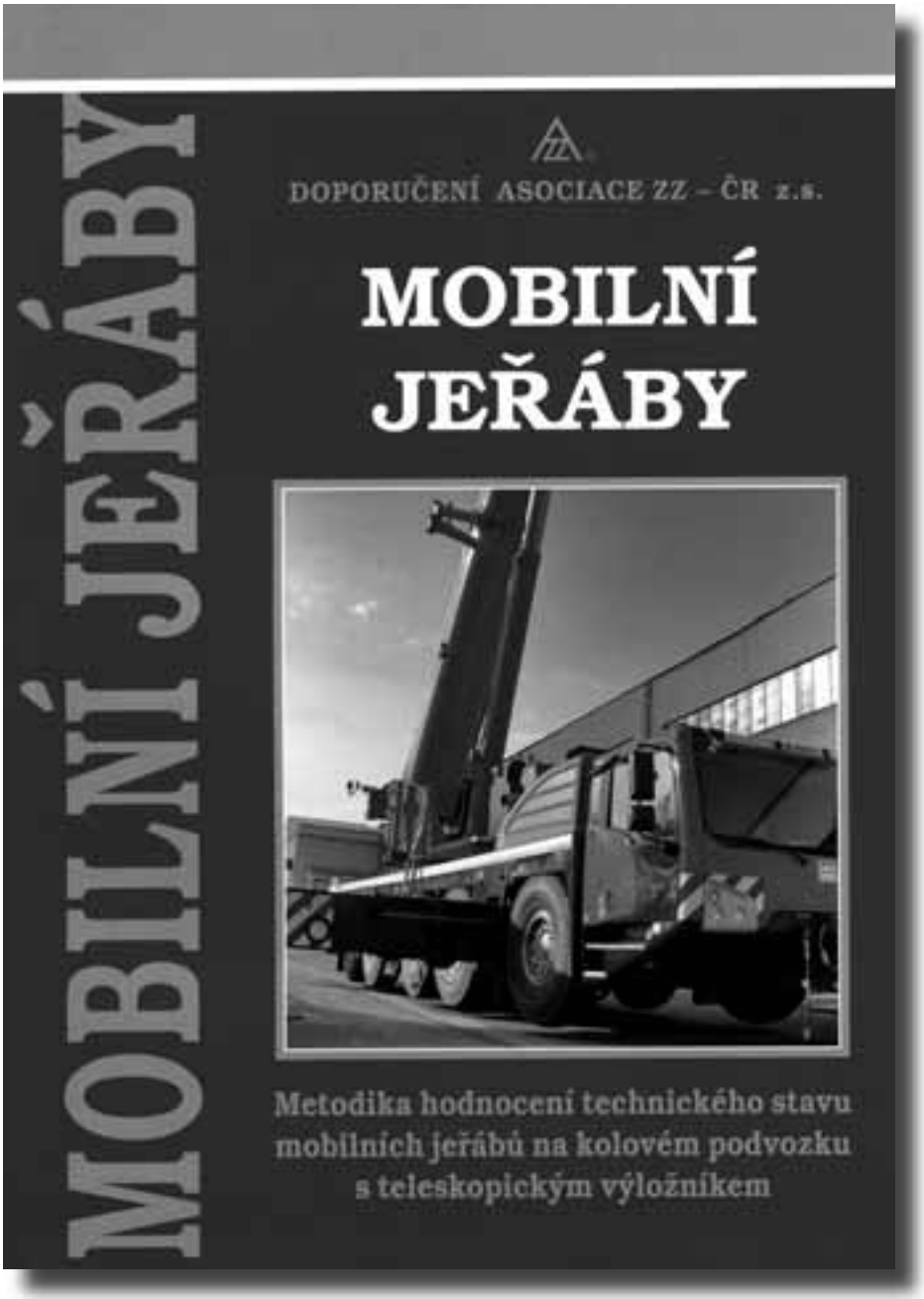
DENÍK JEŘÁBU PRO MOBILNÍ A NAKLÁDACÍ JEŘÁBY

Jde o novou verzi deníku jeřábu zpracované na základě požadavků provozovatelů mobilních a nakládacích jeřábů. V pravé části deníku – záznamy o provedení odborných činností jsou přidány sloupce pro zaznamenání aktuálního stavu provozních hodin a ujetých kilometrů jako podklad pro zajištění údržby pro jeřábovou nástavbu i podvozek podle návodu výrobce.



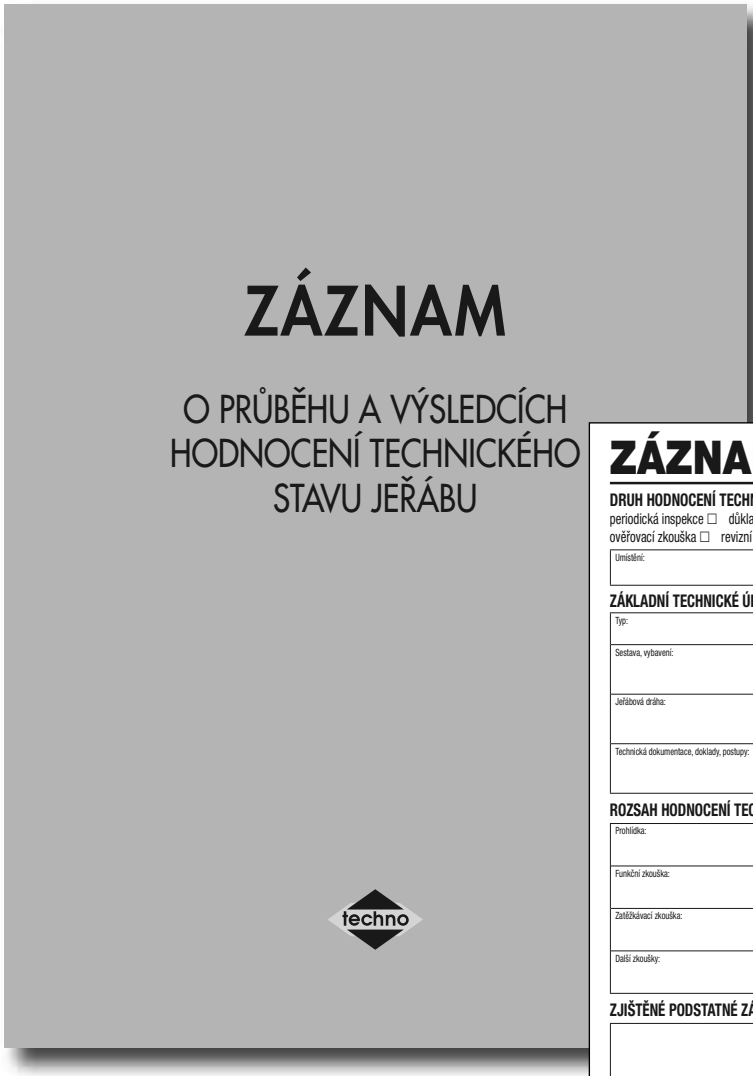
MOBILNÍ JEŘÁBY – DOPORUČENÍ ASOCIACE ZZ-ČR Z.S.

Jde o Metodiku hodnocení technického stavu mobilních jeřábů na kolovém podvozku s teleskopickým výložníkem, která byla zpracována v rámci projektu „Metodika pro hodnocení technického stavu jeřábů“ a prezentována na odborné konferenci AZZ-ČR z.s. v říjnu 2018 v Hradci Králové jako „Doporučení správné praxe“ pro potřeby revizních a odborných techniků. Tato publikace navazuje a významně doplňuje ČSN 27 0142:2014, která řeší pouze obecné zásady pro zkoušení jeřábů (ověřování jejich technického stavu). Dlouhodobě tak chyběl metodický postup, který by objektivně řešil jednotný rozsah, postup a kritéria hodnocení technického stavu mobilních jeřábů.
Metodika zahrnuje popis jednotlivých kroků hodnocení technického stavu mobilních jeřábů s teleskopickým výložníkem. Současně je zpravován komplexní checklist, který obsahuje všechny jednotlivé odborné úkony pro nejsložitější verzi mobilních jeřábů, který je volně ke stažení na stránkách www.azzcr.cz . Pro jednodušší jeřáby lze připravit checklist pro konkrétní skupinu jeřábu úpravou tohoto checklistu pro konkrétní podmínky.



ZÁZNAM O PRŮBĚHU A VÝSLEDCÍCH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBU

Jde o blok universálních dvoubarevných propisovacích listů určených pro zaznamenání průběhu, rozsahu a podstatných zjištěných závad bezprostředně po provedení hodnocení technického stavu jeřábu. Záznam je použitelný při provádění všech druhů inspekcí podle ČSN ISO 9927-1,3 a revizních úkonů podle ČSN 27 0142. Provedení zadokumentování technického stavu jeřábu v době provádění inspekčních nebo revizních úkonů je důležité při řešení zjištěných podstatných závad a nebezpečí do doby vyhotovení konečné podoby protokolu nebo zápisu o provedeném hodnocení technického stavu jeřábu.



ZÁZNAM O PRŮBĚHU A VÝSLEDCÍCH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBU

DRUH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU (odpovídající variantu označte křížkem):

Číslo záznamu:

periodická inspekce ☐ důkladná periodická inspekce ☐ mimořádná inspekce ☐ (podle ČSN ISO 9927-1, 9927-3 a návodu výrobce)

ověřovací zkouška ☐ revizní zkouška ☐ revize ☐ zkouška po opravě ☐ (podle ČSN 27 0142 a návodu výrobce)

Umístění:	Datum konání:	Provozovatel:

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE JEŘÁBU

Typ:	Výrobce:	Rok výroby:	Evidenční / výrobní číslo:

Sestava, vybavení:

Jeřábová dráha:

Technická dokumentace, doklady, postupy:

ROZSAH HODNOCENÍ TECHNICKÉHO STAVU JEŘÁBU

Prohlídka:

Funkční zkouška:

Zatěžkávací zkouška:

Další zkoušky:

ZJIŠTĚNÉ PODSTATNÉ ZÁVADY A NEBEZPEČÍ

Další případné závady a nebezpečí budou uvedeny v **protokolu/zápisu)*** včetně posouzení použitelnosti hodnoceného jeřábu, který bude zpracován na základě tohoto záznamu.

Na základě zjištěných závažných závad č. _____ se nedoporučuje další používání jeřábu do jejich odstranění nebo přijetí nápravných opatření.

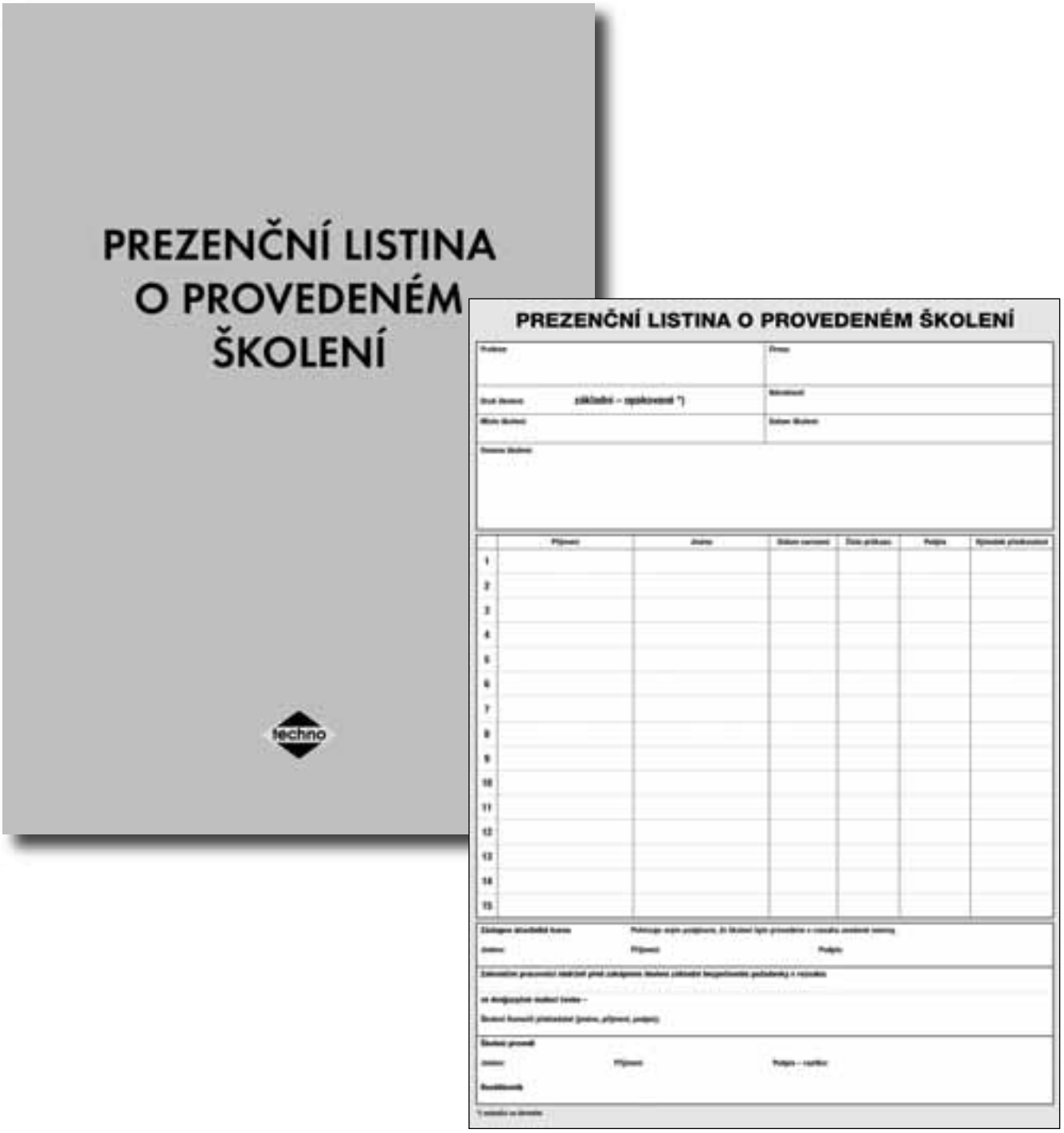
Hodnocení technického stavu provedl:

Záznam za provozovatele převzal:

Dne:	Jméno:	Příjmení:	Podpis:

)* nehodící škrtněte

PREZENČNÍ LISTINA O PROVEDENÉM ŠKOLENÍ

Jde o blok universálních dvoubarevných propisovacích listů určených pro zaznamenání všech důležitých údajů v rámci provádění základních i opakovaných školení, kde mohou být zaznamenány všechny důležité údaje z hlediska průkaznosti pro jakákoliv odborná školení. **Tiskopis je použitelný i pro školení zahraničních pracovníků!**

Záznamy obsahují úvodní identifikační údaje o prováděném školení (profese, místo, firma, osnova), údaje o školených osobách a v závěru potvrzení zástupce školených o průběhu školení, **informace o předaných základních bezpečnostních požadavcích ve vícejazyčné mutaci** a potvrzení o tlumočení zahraničním pracovníkům a identifikace školitele.